

Søknad om BN materiellkort for kjøretøy av tillatt type

Application for BN materiellkort for vehicle of previously approved type

*Punkter som ikke er aktuelle for materielltypen skal stå åpne.
Items not relevant for the vehicle should be left open.*

Dersom kjøretøyet eller bruken avviker på en måte som ikke er i samsvar med BN materiellkort / JBV-vognkort for tidligere tillatt kjøretøy må skjema: 1RM- Søknad om BN materiellkort for kjøretøy av ny type (for bruk av jernbanekjøretøy på Bane NORs infrastruktur) sendes inn i tillegg.

If the vehicle or the use of it deviates in a way that is not in accordance with the BN materiellkort / JBV-vognkort for previously approved vehicle, the form: 1RM - Application for BN materiellkort for vehicle of new type (for use of rolling stock on Bane NOR's infrastructure) has to be submitted in addition.

1. Type materiell

Type of vehicle

Søknaden gjelder kjøretøy som er identisk med nedenfor nevnte tidligere godkjente kjøretøy i konstruksjon, bruk og virkemåte med unntak av avvik opplistet nedenfor. / The application applies to a vehicle that is identical to the previously approved vehicle mentioned below, with exception of the deviation listed below.

Dette gjelder både bruks- og vedlikeholdsdokumentasjon, samt tekniske systemer og programvare. / The applies to both user and maintenance documentation, as well as technical systems and software.

Individ nr. / Vehicle no.	
--------------------------------------	--

Avvik / Deviation *: <i>(Spesifiser evt. i vedlegg / May be specified in attachment).</i>	
---	--

** Hvis skjema 3RM er vedlegg til søknaden vil referanse til dette skjemaet i utfylt og undertegnet stand være tilstrekkelig utsvareing her. / If form 3RM is attached to the application, reference to this form in completed and signed condition will be sufficient as answer here.*

1.1 Bruk Use

Fylles ut dersom planlagt bruk avviker fra betingelser i BN materiellkortet* for kjøretøy av tillatt type.
To be filled in if planned use deviates from conditions in BN materiellkort* for previously approved type.

* Kopi av BN materiellkort fås ved henvendelse til kjoretoyteknologi@banenor.no.

* A copy of BN materieillkort may be requested from kjoretoyteknologi@banenor.no.

Ønsket tidsrom for BN materiellkort eller permanent Planned period of validity of BN materiellkort or permanent	
Hvor skal materiellet brukes (strekning/sted) eller hele banenettet? Where shall the vehicle be used (line/location) or on the complete network?	
Evt. begrensninger i bruk (sommer, vinter, temperaturområde) * Limitations regarding use of the vehicle (summer, winter, temperature range) *	

* Oppgi henvisning til vedlagt dokumentasjon. / Please enclose reference documentation.

2. Materiellets bruker, type, nummer og registrering Vehicle operator, type, number and registration

Bruker / driftsansvarlig User / operator	
Brukers typebetegnelse Operator's type designation	
Brukers individnummer Operator's (internal) number	
Materiellets bruker/innehaver (VKM) Vehicle user/keeper (VKM)	
Produsent Manufacturer	
Produksjonsår Production year	
Produksjonsnummer Serial number	
Litra Litra designation	
Internasjonalt nummer (EVN) * European vehicle number (EVN) *	

Er kjøretøyet registrert i Reginn? ** Is the vehicle registered in Reginn? **	Ja / Yes <input type="checkbox"/> Nei / No <input type="checkbox"/>
Hvis Ja: foto av klebemerke med QR-kode er vedlagt If Yes: photo of sticker with QR-code is attached	

* må oppgis for kjøretøy som brukes i tog eller skift.

* must be given for vehicles intended to use in interoperable traffic.

** Informasjon om registrering i SFS maskinregister (Reginn) fremgår av BN materiellkort. Registrering er ikke et krav, men enkelte prosjekter kan kreve det.

** Information on registration in the SFS machine register (Reginn) is stated in the BN materiellkort. Registration is not a requirement, but some projects may require it.

2.1 Obligatoriske vedlegg Mandatory attachments

Nr.	Dokument Document	Vedlegg nr. Attachment no.
1	Tillatelse til å ta kjøretøyet i bruk i Norge fra nasjonal sikkerhetsmyndighet Approval to use the vehicle in Norway from national safety authority (NSA)	
2	Samsvarserklæring for kjøretøy identisk med tidligere godkjent type Declaration of conformity of vehicle with previously approved vehicle	
3	CE-erklæring for samsvar med forskrift og relevante standarder CE-declaration of conformity with directives and relevant standards	
4	Vognkort for vei bruk (hvis relevant, ikke nødvendig for kjøretøy registrert i Norge eller Sverige) Registration document for road use (if relevant, not necessary for vehicles registered in Norway and Sweden)	
5	Brukermanual på norsk, engelsk, tysk, svensk eller dansk (norsk for brukerfirma hjemmehørende i Norge). Gjelder ikke dersom manual i riktig versjon allerede er innsendt tidligere. User manual Norwegian, English, German, Swedish or Danish (Norwegian is expected for Norwegian companies). Does not apply if manual in correct version and language is forwarded previously.	
6	Foto av materiellet som viser hele kjøretøy fra alle fire sider og skrått forfra og skrått bakfra, samt lesbare foto av fabrikkskilt og merking av sikkerhetskritisk betydning og foto med scannbar oppløsning av Reginn-klebemerke hvis relevant Pictures of a vehicle that shows whole vehicle from all four sides and diagonal front and diagonal rear, as well as readable pictures of vehicle's identification plate and other marking essential for safety / correct use and photo with scannable resolution of Reginn sticker if relevant	

**3. Søknad om tillatelse til å ta kjøretøyet i bruk fra Statens jernbanetilsyn
Application for permission to use the vehicle to the Statens jernbanetilsyn (NSA)**

Bane NOR bes om å søke om tillatelse fra Statens jernbanetilsyn for å ta kjøretøyet i bruk på Bane NORs sporanlegg We request Bane NOR to send application for approval to the Statens jernbanetilsyn to use the vehicle on Bane NOR's network	Ja / Yes* <input type="checkbox"/> Nei / No** <input type="checkbox"/>
---	--

** Utfylt og signert skjema 3RM er obligatorisk vedlegg / Filled and signed scheme 3RM is mandatory*

*** Skjema 3RM utgår, men kopi av tillatelse fra Statens jernbanetilsyn er obligatorisk vedlegg eller må ettersendes før søknad kan regnes som komplett / Scheme 3RM expires, but a copy of approval from Statens jernbanetilsyn is mandatory or must be forwarded prior application for BN materiellkort is considered complete*

**4. Andre relevante vedlegg
Other relevant documentation**

Nr.	Dokument Document	Vedlegg nr. Attachment no.
1		
2		
3		
4		

Signatur / Signature

Sted/dato / Place/Date	Søker (firma og navn) / Applicant (company and name)
------------------------	--