

# Velkommen til markedsdag

## Utbyggingsportefølje Øst

Litt informasjon om møtet

- Supplement til Bane NORs felles leverandørdag
- Digitalt allmøte
- Spørsmål
- Presentasjoner og opptak lastes opp etter møtet

# Agenda

## Velkommen!

Leder kontrakt og marked Stian Ekornaas

## Informasjon om Utbyggingsportefølje Øst

Prosjektdirektør Martin Hove

## Presentasjon av:

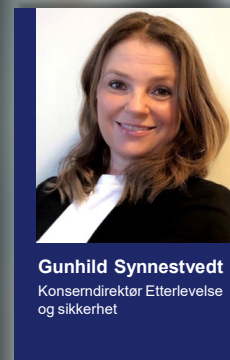
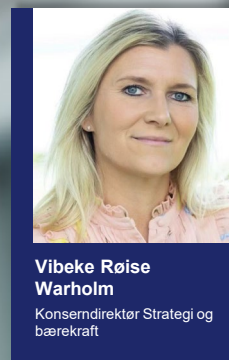
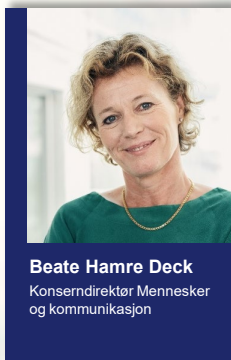
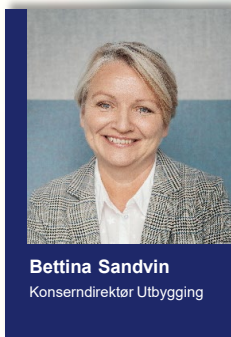
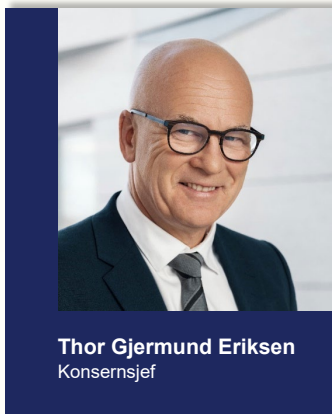
- **Kongsvingerbanen**  
Prosjektsjef Elisabeth Nordli
- **Stor-Oslo**  
*Prosjektdirektør Martin Hove*
- **Stasjonstiltak Oslo**  
*Leder kontrakt og marked Stian Ekornaas*
- **Østre linje**  
Prosjektsjef Lisa Wolme
- **Universell Utforming**  
Prosjektsjef Eivind Larsen

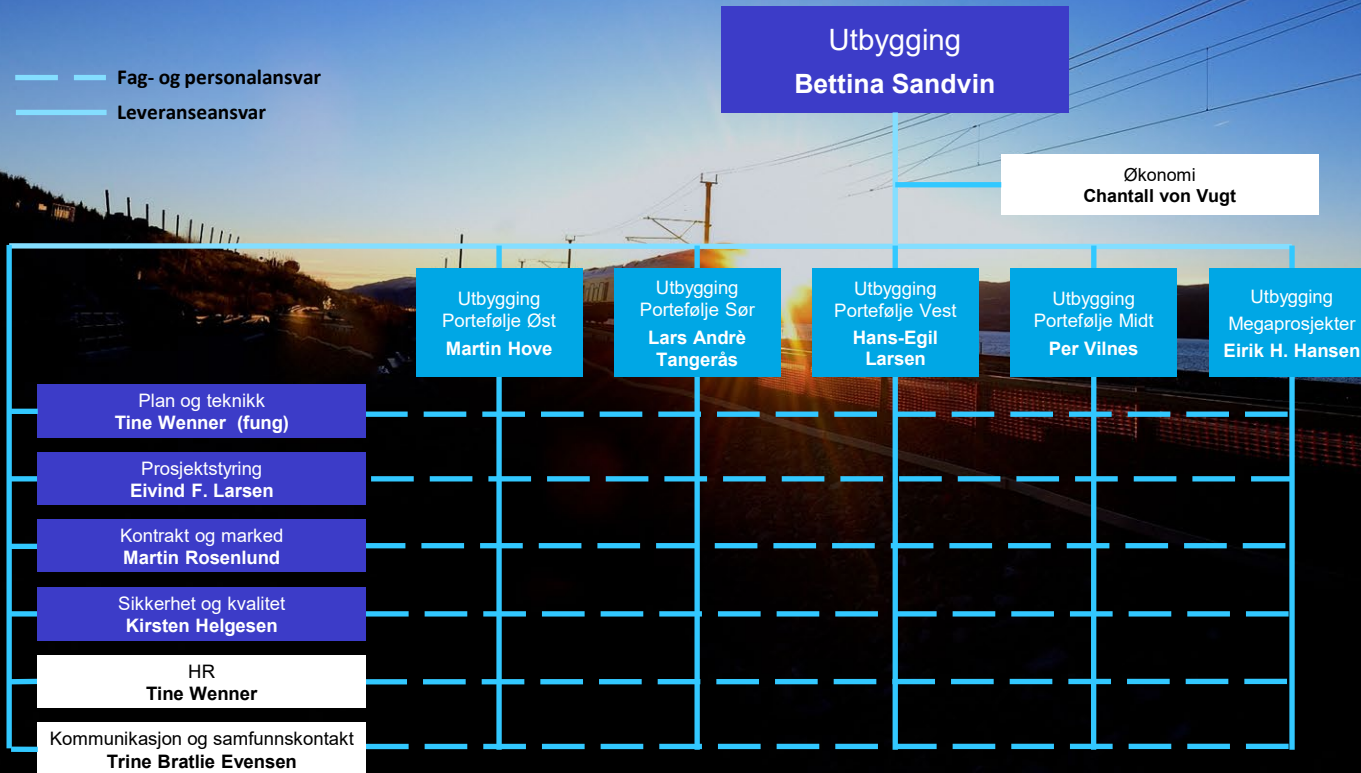
# Markedsdag – Utbyggingsportefølje Øst

Martin Hove

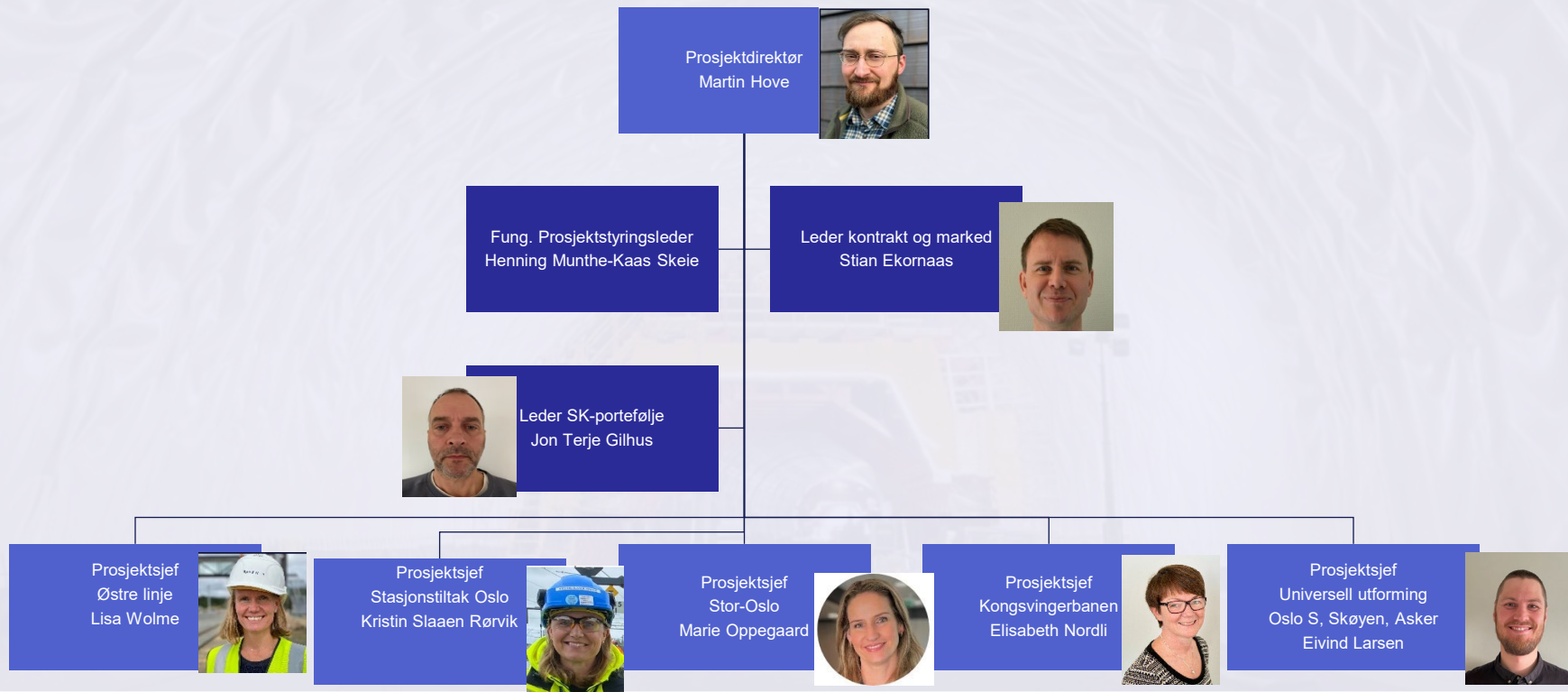


# Vår konsern- ledelse





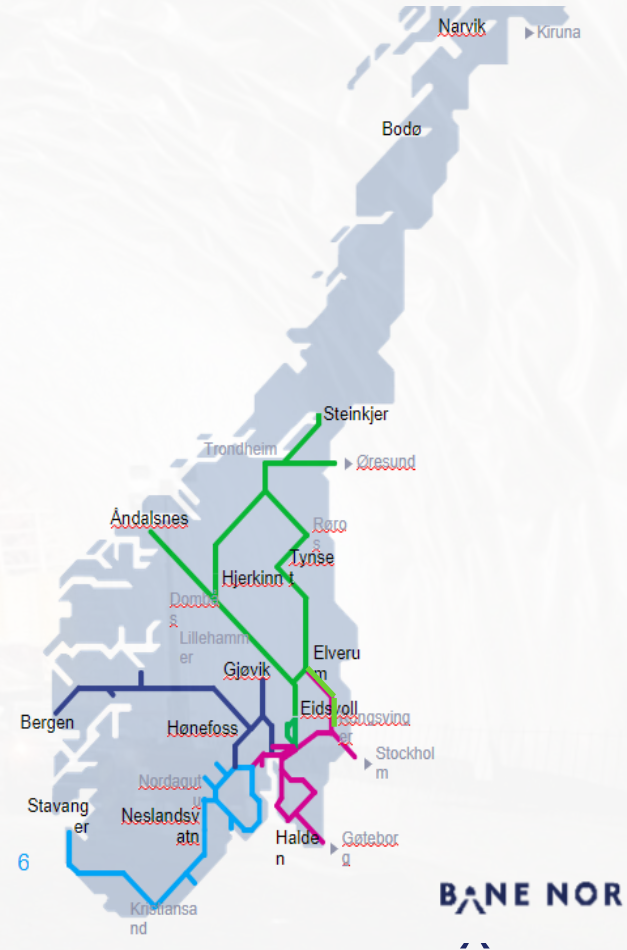
# Overordnet organisasjonskart Portefølje Øst



# Portefølje Øst

- Hovedbanen (Lillestrøm og sydover)
- Gardermobanen (Lillestrøm og sydover)
- Spikkestadbanen
- Askerbanen
- Drammenbanen
- Kongsvingerbanen
- Østfoldbanen

- Øst
- Sør
- Vest
- Midt



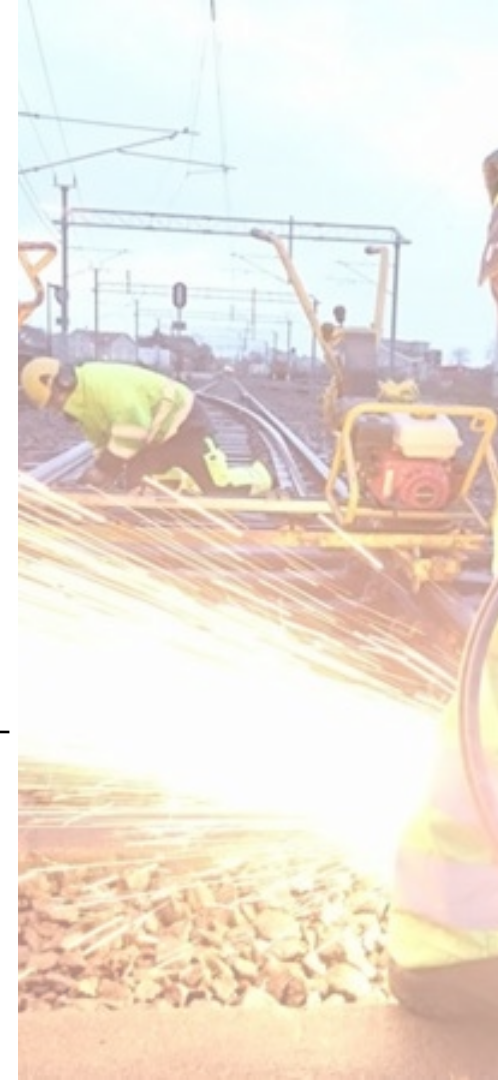
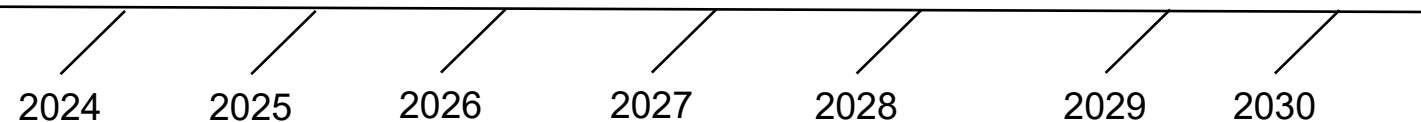
# Tidslinje prosjekter - byggestart

## Gjennomført byggestart

- Stasjonstiltak Hovedbanen
- Stasjonstiltak Østfoldbanen
- Stasjonstiltak Spikkestadbanen

## Kommende byggestarter

- Seterstøa PLO
- Galterud kryssingsspor
- Rånåsfoss
- Bodung kryssingsspor
- Norsenga
- Spor- og signaltiltak Lillestrøm
- Hensetting Mysen
- Rakkestad
- UU Oslo S
- UU Skøyen
- UU Asker
- Vendespor Asker
- Utbygging Østre linje
- Retningsdrift Brynsbakken
- Grorud ventespor

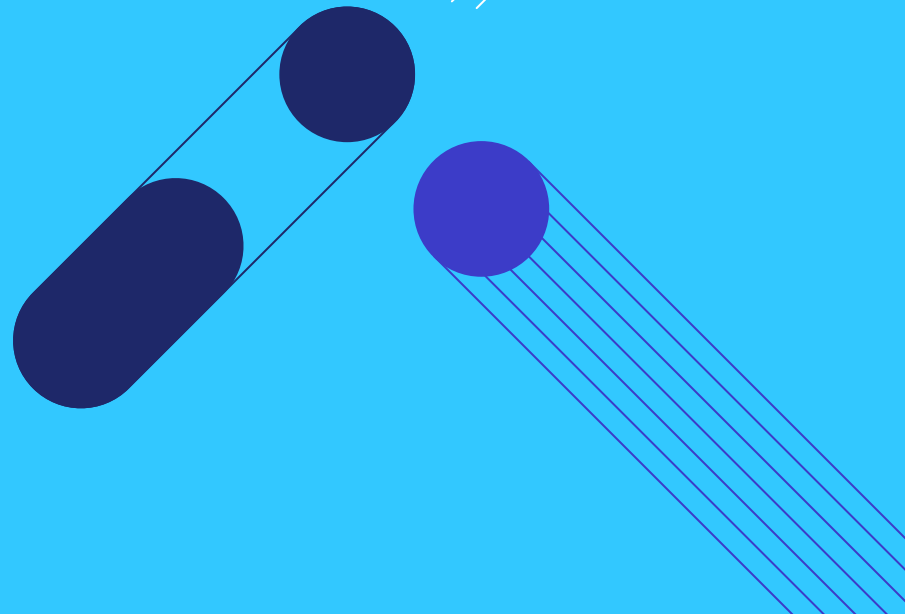




# Kongsvingerbanen

Elisabeth Nordli

Prosjektsjef



E14 Kombitransport

E13b Gods på jernbane

Galterud  
kryssingsspor

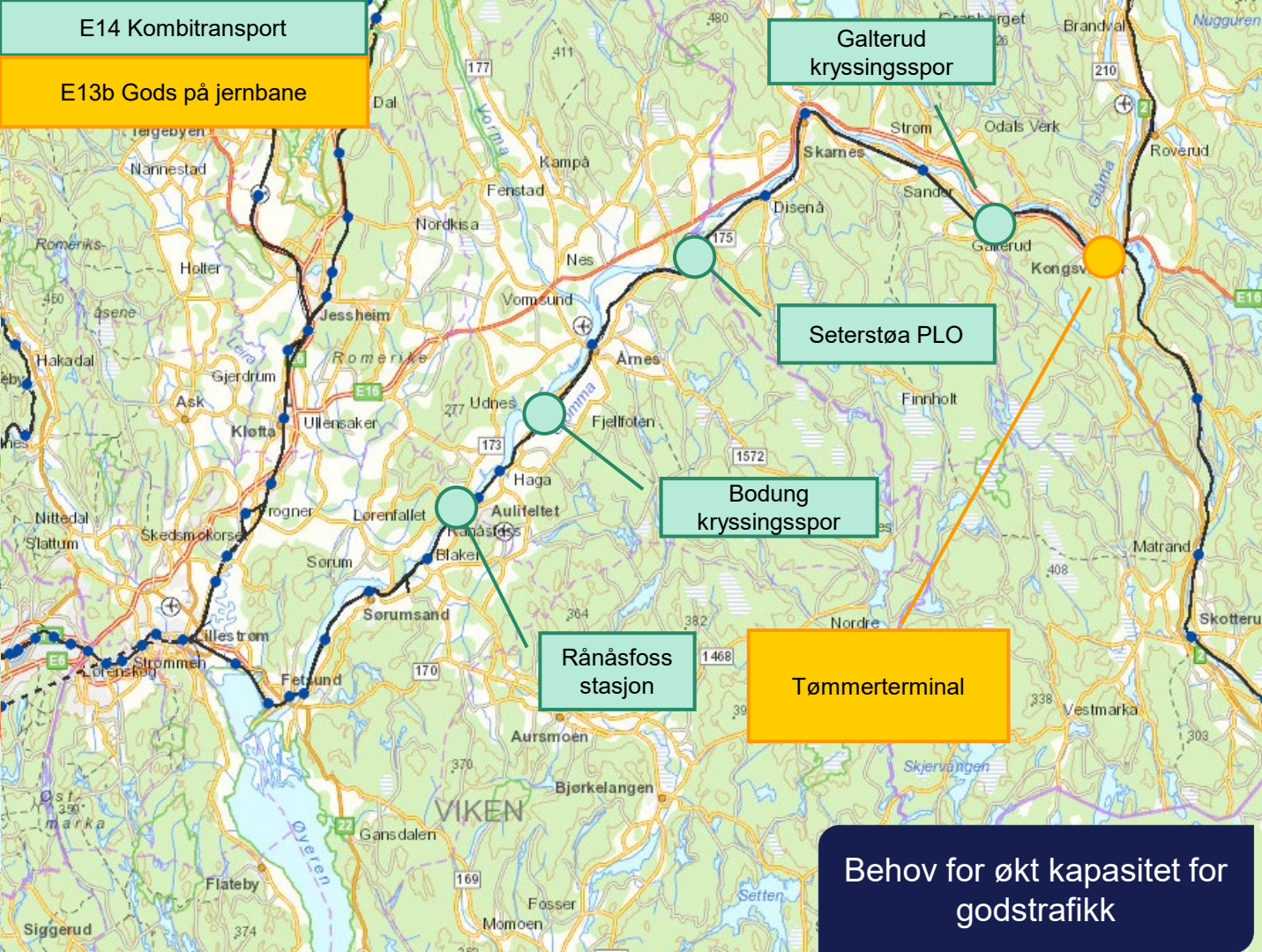
Seterstøa PLO

Bodung  
kryssingsspor

Rånåsfoss  
stasjon

Tømmerterminal

Behov for økt kapasitet for  
godstrafikk



# Kongsvingerbanen- kort om prosjektene

## Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Økt linjekapasitet for kombi-/containertransport Oslo-Narvik, via Sverige. Utbygging av kryssingsspor og nedleggelse av planoverganger
- Økt terminalkapasitet for tømmer

## Foreløpig forventet kostnad


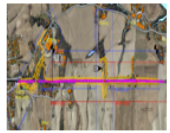

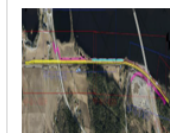

- Økt linjekapasitet:  
ca. 1 200 – 1 500 MNOK
- Tømmerterminal:  
ca. 400 – 600 MNOK

## Særtrekk

- Flere enkeltstående prosjekter
- Enkeltspor i drift, høy kapasitetsutnyttelse
- Nærføring til Glomma, stedvis dårlig grunn

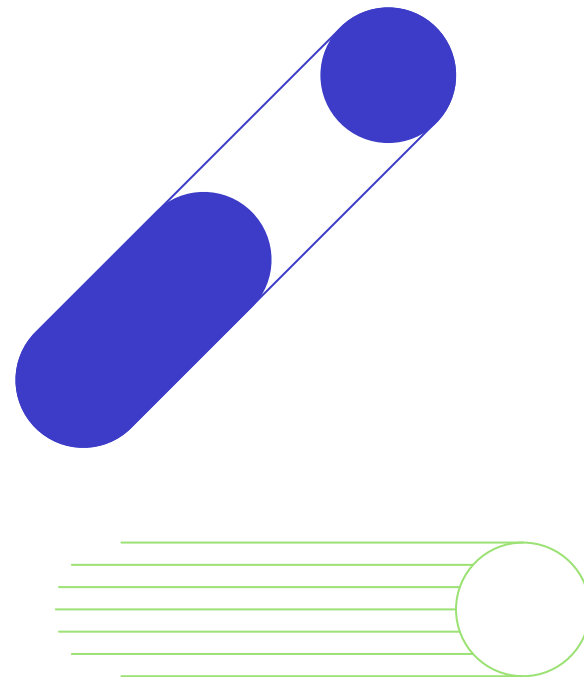


# Kontraktstruktur

Prosjekt Kongsvingerbanen		Prosjektene				
						
Prosjektering		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;">Kontrahert</div>				
Under- og overbygning						
JBT	Elkraft /KL	KVB 1.1 - Utførelsesentreprise	KVB 2.1 - Utførelsesentreprise	KVB 3.1 – Utførelsesentreprise	KVB 4.1 - Utførelsesentreprise	KVB x.x - Utførelsesentreprise
	Tele			KVB 3.2 – RA/D&V		
	Signal			KVB 3.3 – RA		



# Rånåsfoss stasjon

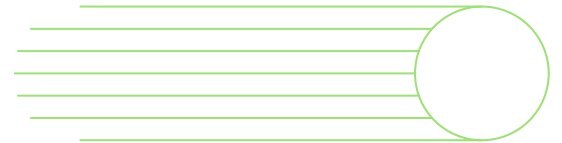
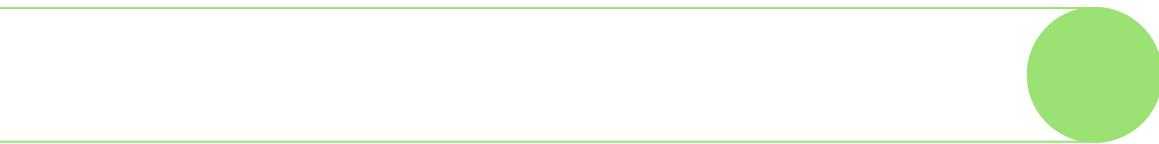
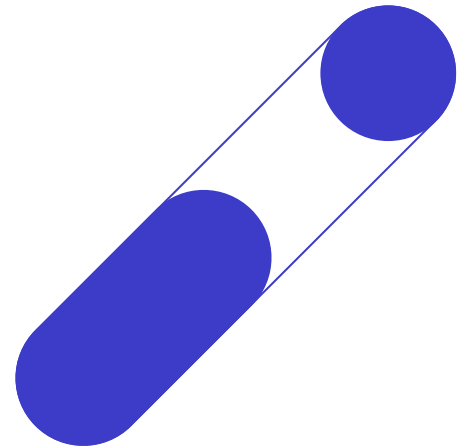


# Stasjonsombygging Rånåsfoss; kryssingsspor og plattformer

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Forlenge eksisterende kryssingsspor mot Oslo, slik at 740 m lange godstog kan krysse, etablere samtidig innkjør</li><li>• Forlenge eksisterende plattform til 220 m, rive midtplattform og etablere ny sideplattform på Glommasiden</li><li>• Bygge planskilt kryssing (overgangsbru med heishus) for gående</li><li>• Etablere innfartsparkering på to - tre nivåer</li><li>• Bygge nytt buttspor i sør-enden av planområdet, samt driftsvei langs sporet</li><li>• Nytt teknisk hus</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utførelsesentreprise</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart Q1 2026</li><li>• Kunngjøring Q2 2025</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 200 - 300 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2027/2028</li></ul>



# Bodung kryssingsspor



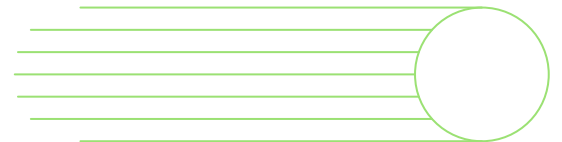
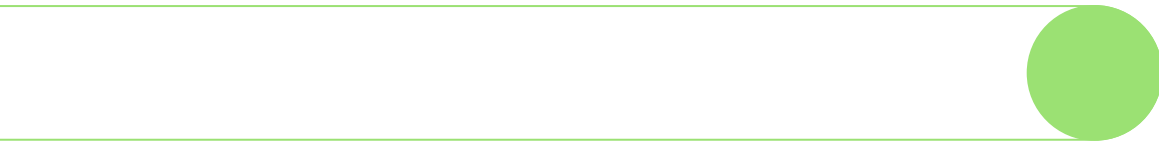
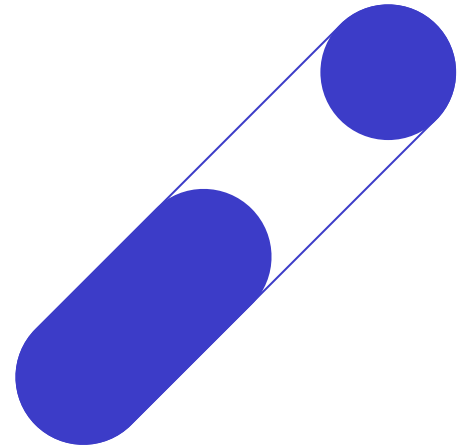
# Kryssingsspor Bodung

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Løsningen er ennå ikke bestemt da det er en pågående reguleringsplanprosess.</li><li>• Etablere nytt kryssingsspor med samtidig innkjør, sanering av 1 planovergang og 5 driftsoverganger</li><li>• Nye driftsveier langs hoved- og det nye kryssningssporet.</li><li>• Sanering av Folvell blokkpost og bygging av nytt teknisk hus.</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utførelsesentreprise</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart Q2 2027</li><li>• Kunngjøring Q3 2026</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 200 - 400 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2029</li></ul>



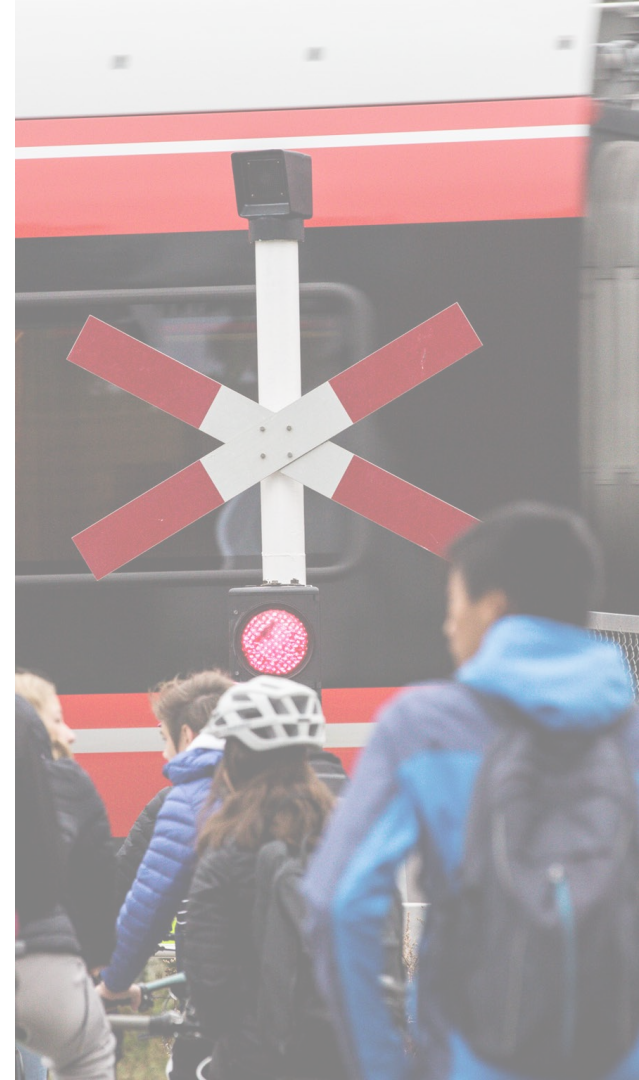


# Seterstøa PLO

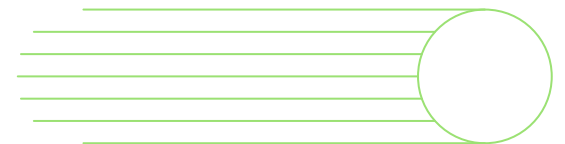
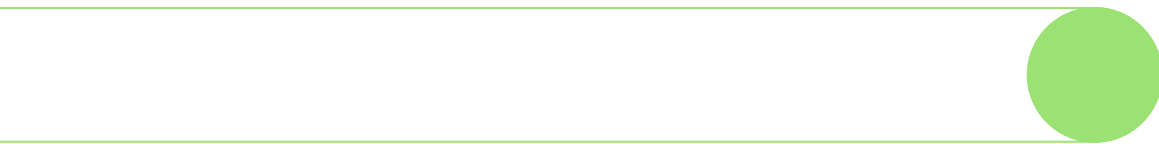
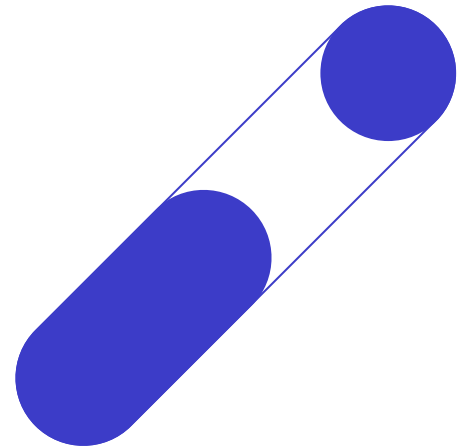


# Sanering av PLO Seterstøa / veibro med tilhørende kommunal vei

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Etablere en planskilt kryssing (bru) over fylkesveg og jernbanespor på Seterstøa.</li><li>• Nytt veikryss på Fv. 175</li> <li>• AT-linje må senkes før bygging av bru – utføres internt.</li><li>• PLO på Seterstøa saneres etter bygging – avrop på Rammeavtaler.</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utførelsesentreprise</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart Q2 / Q3 2025</li><li>• Kunngjøring Q3 2024</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 50 - 100 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2026/2027</li></ul>

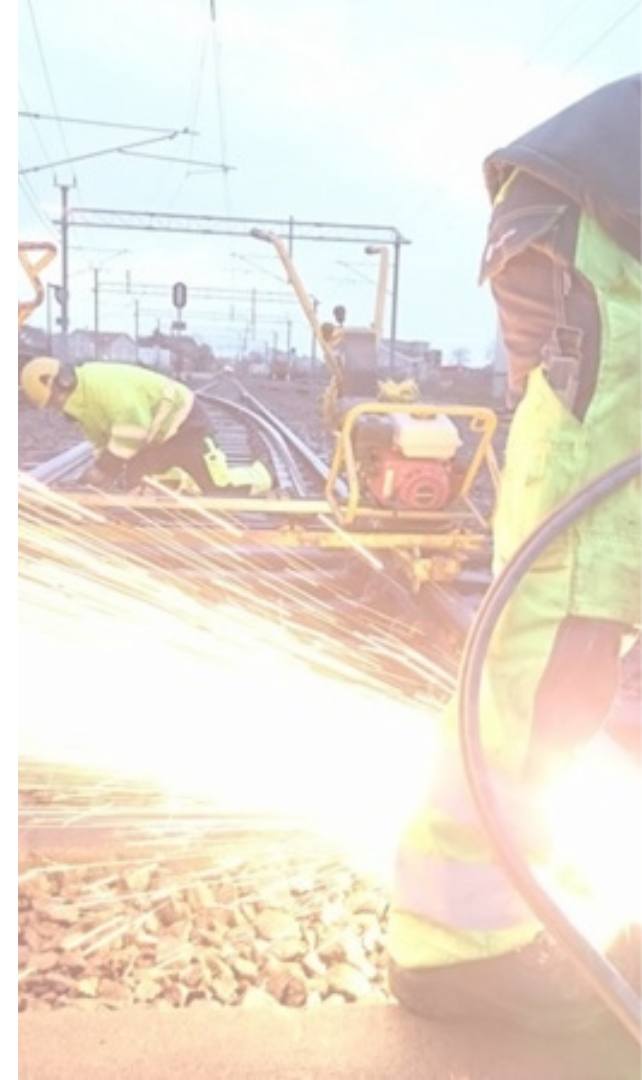


# Galterud kryssingsspor

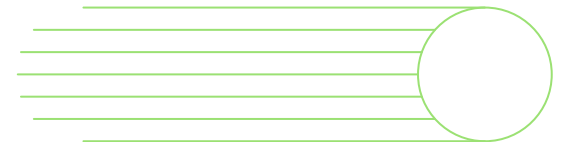
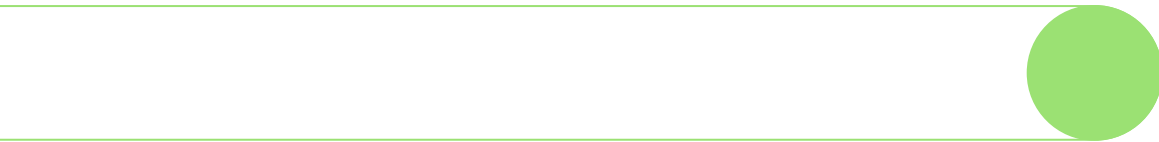
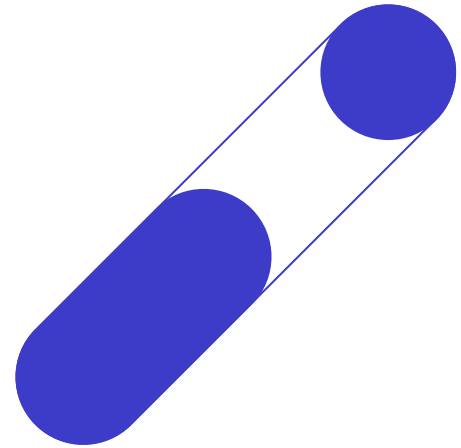


# Kryssingsspor Galterud

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nytt kryssingsspor på nordsiden av dagens hovedspor, øst for Galterud stasjon.</li><li>• Støttefylling i Glomma.</li><li>• Sporendringer på Galterud stasjon.</li><li>• Bygging av nytt teknisk hus, samtidig innkjør</li><li>• Etablering av driftsveier</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utførelsesentreprise</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart Q2 / Q3 2025</li><li>• Kunngjøring Q3 2024</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 150 - 200 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2027</li></ul>



# Norsenga tømmerterminal



# Kapasitetsutvidelse Norsenga tømmerterminal

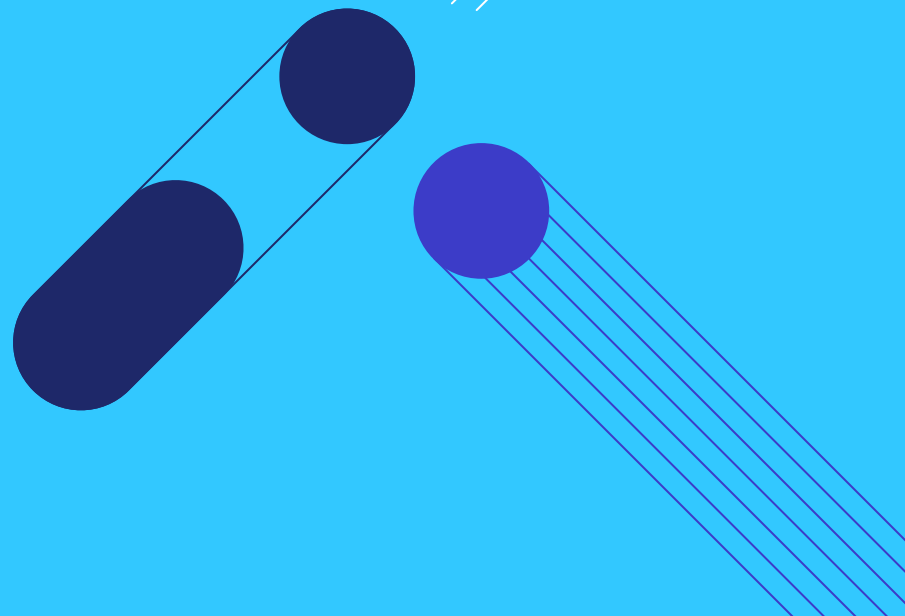
<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• To nye spor m/lastegater på terminalen,</li><li>• Nye sporforbindelser mellom terminal og stasjon</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utførelsesentreprise</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart 2027</li><li>• Kunngjøring Q3 2026</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 300 – 500 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2028</li></ul>



# Stor-Oslo

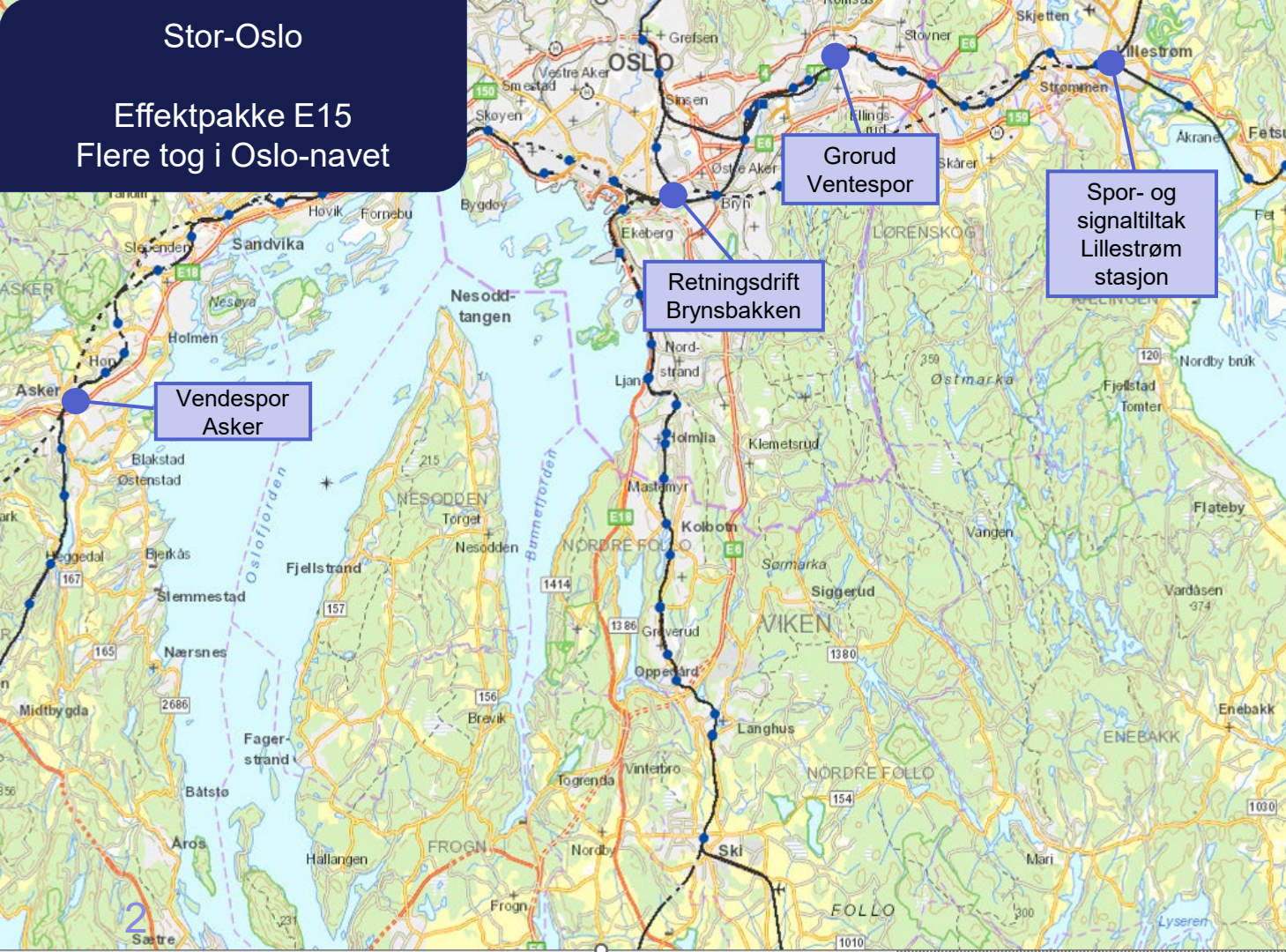
Marie Oppegaard

Prosjektsjef



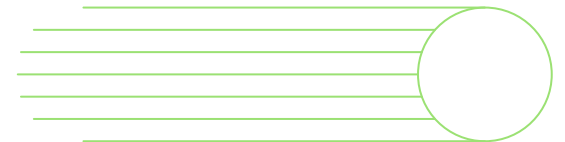
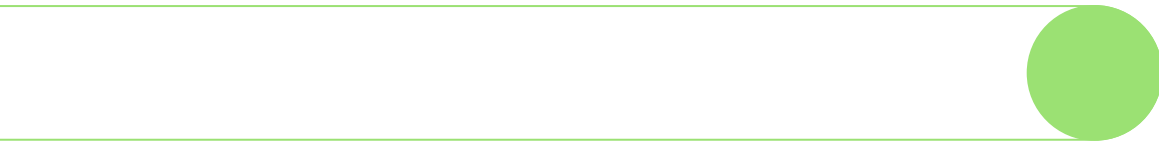
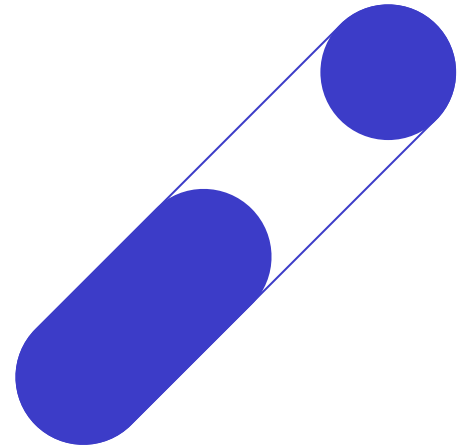
# Stor-Oslo

## Effektpakke E15 Flere tog i Oslo-navet





# Vendespor Asker



# Kort om: Vendespor Asker

## Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Økt vendekapasitet og fleksibilitet: 4 vendende lokaltog per time
- Øke lokaltogtilbudet til 10-minutters intervall i grunnrute
- Nye sporsløyfer som robustiserende tiltak

## Foreløpig forventet kostnad

Ca. 700-800 MNOK

## Særtrekk

- Nærhet til Askerelva vil kreve forsiktighet i anleggsfasen – miljøtiltak.
- Stor andel jernbanetekniske arbeider
- Flytting av eksisterende bru og etablering av nye landkar for ny broplassering
- Komplekst og trangt anleggsområde med mye eksisterende jernbaneinfrastruktur
- Gjennomføring av arbeidene er avhengig av brudd



# Kontrakt: Vendespor Asker

## Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)

- Bygging av nytt vendespor medfører mye jernbaneteknikk
- Flytting av eksisterende bro over Askerelva
- Underbygging

## Type kontrakt

- Rådgiverkontrakt Byggeplan
- Utførelsesentreprise

## Byggestart

- Kunngjøring rådgiver 2025
- Kunngjøring entreprise 2027

## Kontraksverdi (foreløpig estimat)

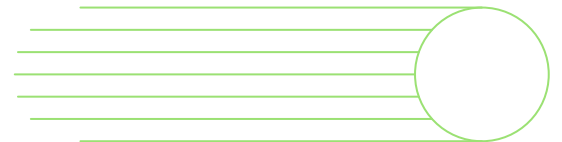
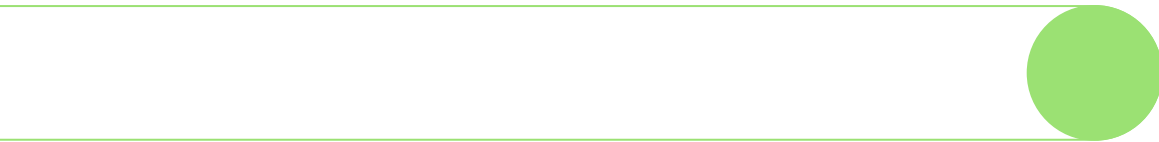
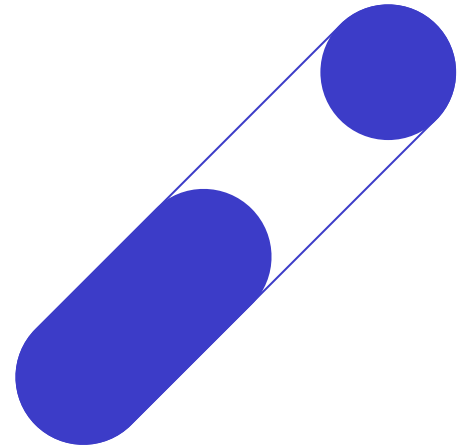
- Rådgiver 20-60 MNOK
- Entreprise 200-300 MNOK

## Ferdigstillelse

2028  
Fremdriften til ERTMS påvirker prosjektet



# Retningsdrift Brynsbakken



# Kort om: Retningsdrift Brynsbakken

**Hvilken effekt vil vi oppnå?**

Øke antallet avganger på Hovedbanen, Gjøvikbanen og Gardermobanen til/fra Oslo S

**Foreløpig forventet kostnad**

Ca. 3200 MNOK

**Særtrekk**

- Arbeider i og nær spor i drift
- Komplekst og trangt anleggsområde med mye eksisterende jernbaneinfrastruktur
- Tettbebygd område sentralt i Oslo
- Trase for 132 kV høyspentkabel gjennom området gir føringer for prosjektet
- Gjennomføring av arbeidene er avhengig av brudd og gode faseplaner



# Kontrakt: Retningsdrift Brynsbakken

## Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)

- To nye spor - Jernbaneteknikk
- 14 konstruksjoner – kulvert og bru
- Geotekniske tiltak
- Parkområde – gang- og sykkelveg

## Type kontrakt

Kontraktstrategi er ikke fastsatt enda

## Byggestart

Entreprise:  
Kunngjøres i 2028, Oppstart i 2029

## Kontraksverdi

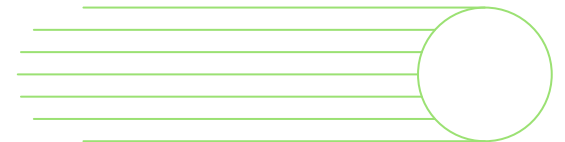
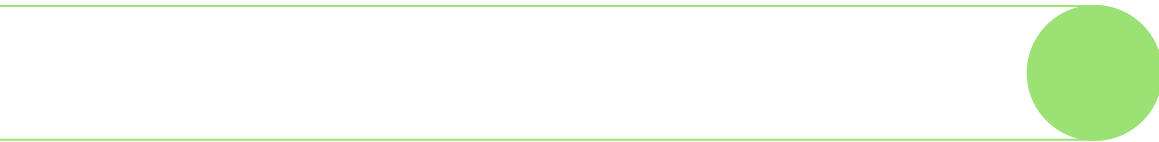
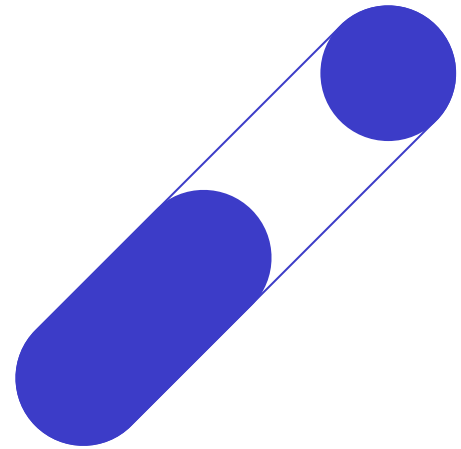
Entreprise: >500 MNOK

## Ferdigstillelse

Ibruktakelse i 2032  
Offentlig planprosess påvirker  
fremdriften



# Grorud Ventespor



# Kort om prosjektet - Grorud ventespor

**Hvilken effekt vil vi oppnå?** Øke lokaltogtilbudet til 10-minutters intervall i grunnrute

**Foreløpig forventet kostnad** Ca. 1 300 MNOK

**Særtrekk**

- Anleggsområde i sentralt byrom
- utfordrende grunnforhold
- lav adgang til bruddfrie perioder på hovedbanen
- stor andel JBT



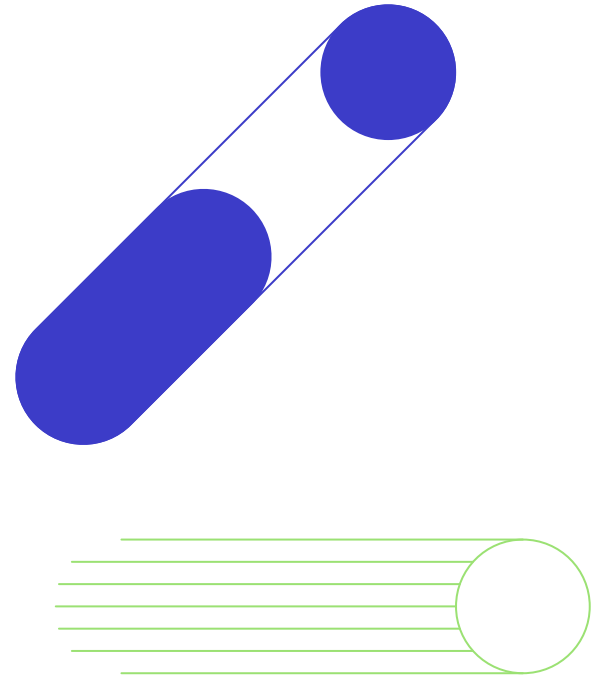


# Kontrakt: Grorud ventespor

<b>Beskrivelse av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bygging av nytt ventespor medfører mye jernbaneteknikk</li><li>• Kompliserte grunnforhold</li><li>• Planlegges for utslippsfri anleggsdrift</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontraktstrategi er ikke fastsatt enda</li></ul>
<b>Byggestart</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Igangsetting av gjennomføringsfasen avhenger av godkjent reguleringsplan. Tentativt planlagt byggestart i 2030.</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrakter for gjennomføringsfasen er ca. &gt;500 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Senest 2032</li></ul>



# Spor- og signaltiltak Lillestrøm stasjon



# Kort om prosjektet- Spor- og signaltiltak Lillestrøm stasjon

<b>Hvilken effekt vil vi oppnå?</b>	Øke lokaltogtilbudet til 10-minutters intervall i grunnrute
<b>Foreløpig forventet kostnad</b>	Ca. 500 – 800 MNOK
<b>Særtrekk</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anleggsområde nært spor i drift</li><li>• Stort omfang av spor- og signalarbeider på en strekning med høy trafikk</li><li>• lav adgang til bruddfrie perioder på hovedbanen</li></ul>



# Kontrakt: Spor- og signaltiltak Lillestrøm stasjon

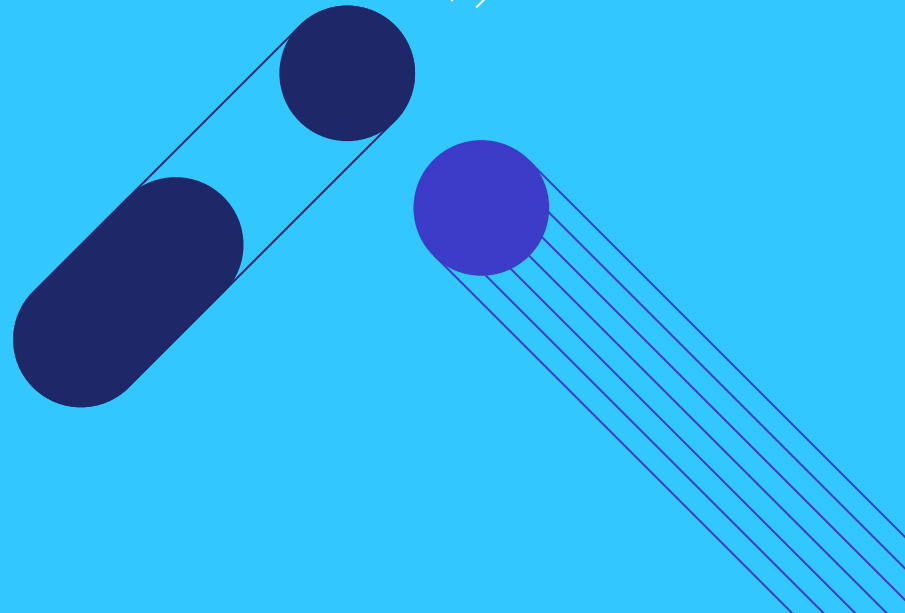
<b>Beskrivelse av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tre nye sporforbindelser</li><li>• Nye indre hovedsignaler</li><li>• Signalarbeider</li><li>• Rådgiverkontrakt for teknisk detaljplan og mulig opsjon på byggeplan</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontraktstrategi er ikke fastsatt enda</li></ul>
<b>Byggestart</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kunngjøring rådgiverkontrakt i 2025</li><li>• Tentativt planlagt byggestart i 2027</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rådgiverkontrakt er ca 10-50 MNOK</li><li>• Kontrakter for gjennomføringsfasen er ca. 100-500 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2028</li></ul>



# Stasjonstiltak Oslo

Kristin Slaaen Rørvik

Prosjektsjef



# Effektpakke E01

Strømmen – Oslo – Ski (SOS)

Spikkestadbanen L1 (SSL)



Stasjonstiltak langs L1 og L2 – Tilpasing av eksisterende infrastruktur for nye lokaltog

Grorud

Haugenstua

Fjellhamar

Strømmen

Nordstrand

Ljan

Kolbotn

Bondivann

Røyken

Langhus

# Kort om- Stasjonstiltak SSL og SOS

## Hvilken effekt vil vi oppnå?

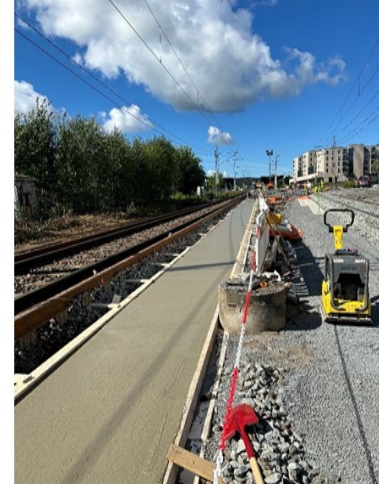
Målet med prosjektet er å gjøre det mulig å trafikker lokaltogstrekningene med nye togsett, som etter planen skal settes i trafikk fra 2025 (L1) og ut 2026 (L2).

## Foreløpig forventet kostnad

Ca. 2 000 MNOK

## Særtrekk

- Arbeidene vil omfatte plattformforlengelser og andre tilpasninger og det er relativt stor forskjell på hvor omfattende tiltakene må være på de ulike stasjonene.
- Krav til universell utforming utløses ved større tiltak



# Kontraktstruktur

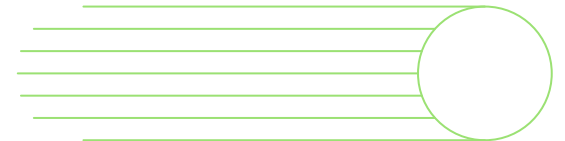
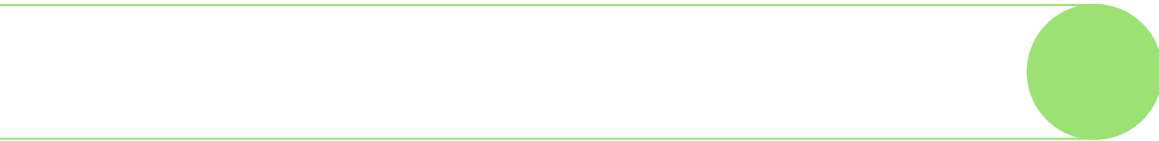
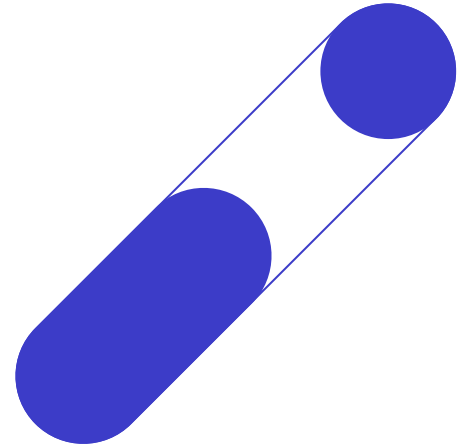
Stasjon		Røyken	Bondivann	Strømmen	Fjellhamar	Haugenstua	Grorud	Nordstrand	Ljan	Kolbotn	Langhus	
Fag												
Prosjektering UB	PRO		Totalentreprise med samspill (TES)									
Prosjektering JBT	PRO											
Underbygning (UB)	UE1	UE2										
JBT												Spor
												KL
			EL									
	Tele											
Signal						S1		S1	S2			

- Eneste hovedkontrakt som ikke er inngått er UE2, som er utførelsesentreprisen på Bondivann.
- Andre behov/støttekontrakter dekkes via inngåtte eller kommende rammeavtaler





# Strømmen – Oslo – Ski (SOS)

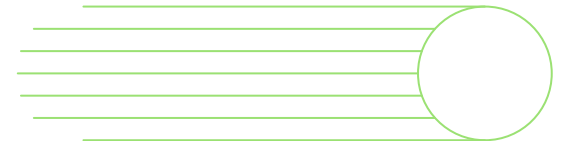
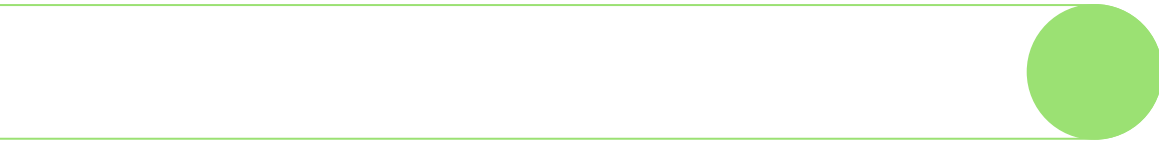
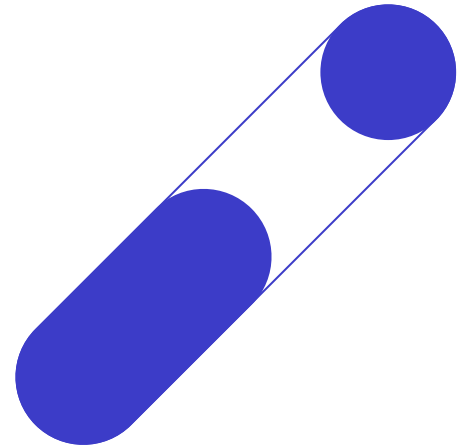


# SOS – Status

- Totalentreprise med samspill er inngått med NCC, hvor Cowi og Infranord er underleverandører.
- Oppdrag knyttet til Signal gjennomføres av Norconsult, Rail Infrastructure, Siemens, Alstom og Hitachi.
- Tiltak på Strømmen, Fjellhamar og Haugenstua ferdigstilles i løpet av høsten. Større arbeider gjenstår på Østfoldbanen og Grorud.
- Vellykket sommerbrudd; arbeidene ferdigstilles etter planen, og vi sikter fortsatt mot ibrugtagelse av de nye lokaltogsettene i hhv. 2025 og 2026 på L1 og L2.



# Spikkestadbanen L1 (SSL)



# SSL – Status

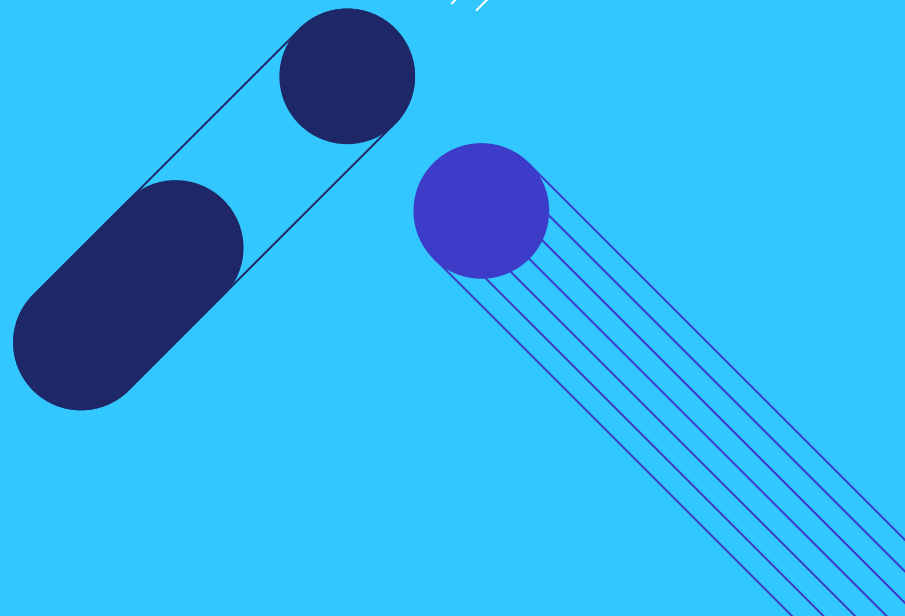
- Rådgivningskontrakt inngått med Multiconsult.
- Utførelsesentreprisen på Røyken er inngått med Infrakraft Norge.
- Anskaffelsen av utførelsesentreprisen på Bondivann starter i løpet av høsten. Det planlegges å sende en direkte forespørsel til et rimelig antall relevante leverandører, siden estimert kontraktssum er under terskelverdi.
- Vellykket sommerbrudd på Røyken hvor arealer for passasjerutveksling ble ferdigstilte iht. plan. Resterende publikumsarealer ferdigstilles i løpet av høsten.



# Østfoldbanen østre linje

Lisa Wolme

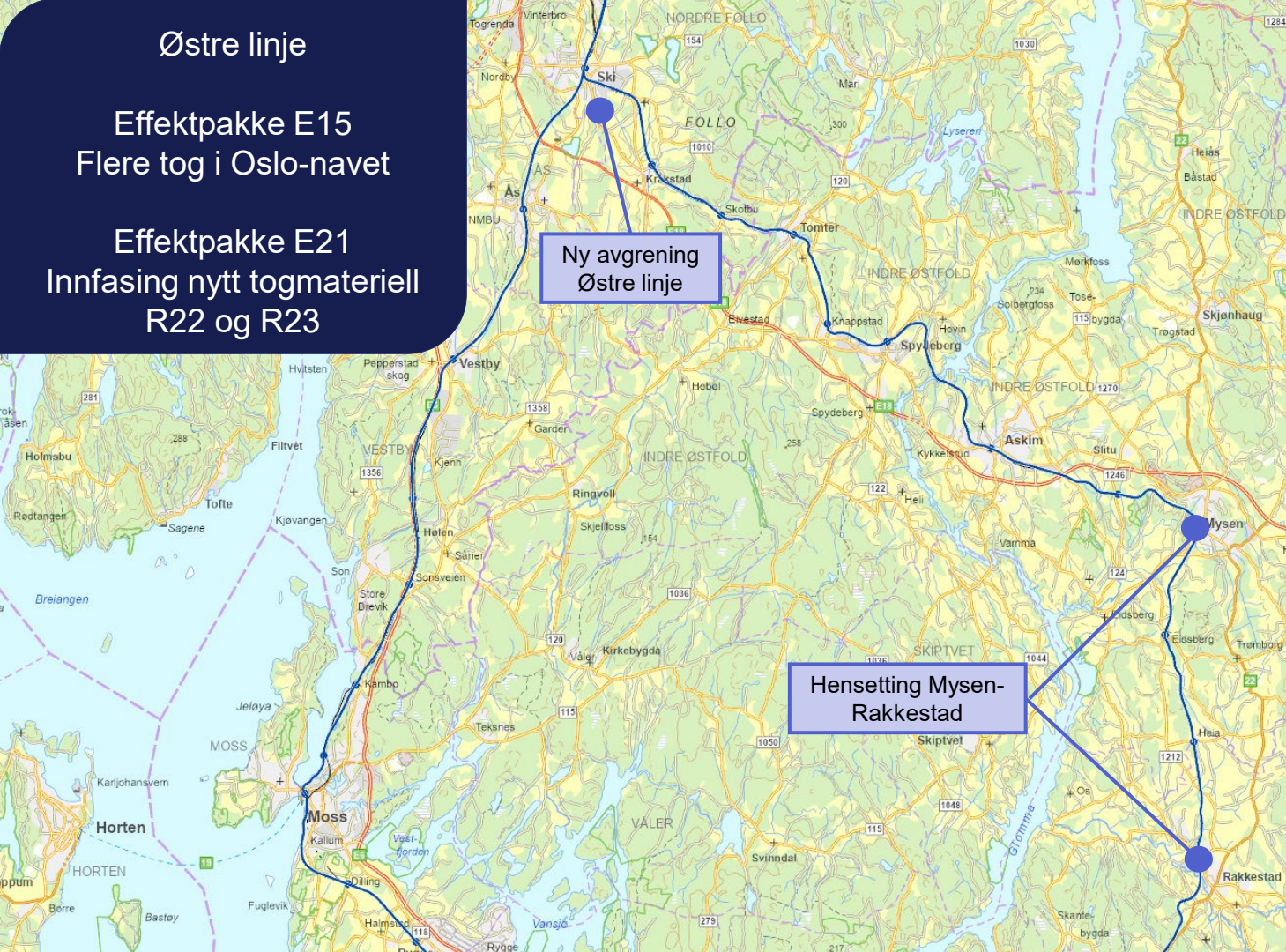
Prosjektsjef



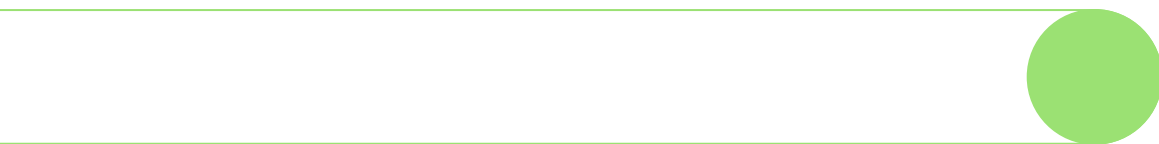
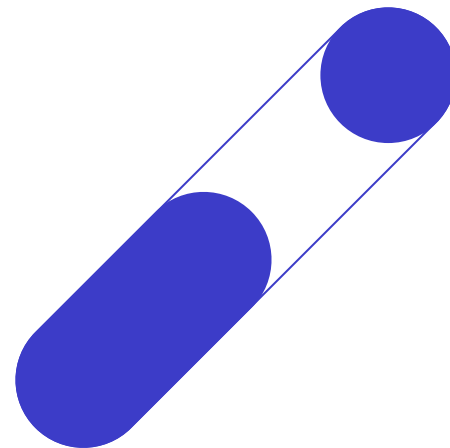
# Østre linje

Effektpakke E15  
Flere tog i Oslo-navet

Effektpakke E21  
Innfasing nytt togmateriell  
R22 og R23



# Ny avgrening Østre linje



# Kort om prosjektet - Ny avgrening Østre linje

## Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Prosjektet inngår i effektpakken E15 «Flere tog i Oslo-navet».
- Effektpakken har som mål å bedre togtilbudet på det sentrale Østlandet og legge til rette for senere tilbudsutvikling i korridoren.
- En ny avgrening til Østre linje vil bidra til bedre punktlighet.

## Foreløpig forventet kostnad

- Ca. 4 000 - 5 000 MNOK

## Særtrekk

- Ca. 5,2 km nytt dobbeltspor gjennom Nordre Follo og Ås kommuner
- 7 større konstruksjoner, inkludert en bro på omkring 620 m
- Hovedsakelig arbeider på fri linje
- Omfattende grunnarbeider og grunnstabilisering
- Krevende og omfattende matjordshåndtering
- Muligheter for å gjenbruke masser, og oppnå god massebalanse





# Oversiktsbilde



# Oversiktsbilde – påkobling til eksisterende baner



# Oversiktsbilde - Østensjøbekken Jernbanebro



# Kontraktkart - Ny avgrening Østre linje

Fag		Geografisk strekning		
		Innkobling vestre linje + kulvert	Jernbanebro	Dagsone fra bro til og med Kråkstad
Byggeplan og funksjonsbeskrivelse		UNA 01		
Forberedende arbeider		UNA (04)		
Underbygging (UB)	Grunnarbeider	UNA 02 TE		
	Konstruksjon			
Jernbaneteknikk (JBT)	Spor			
	KL			
	EI			
	Tele			
Signal		UNA (05), UNA (06)		

- Kontrakt UNA01 er tildelt Aas-Jacobsen

# Kontrakt: Totalentreprise

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• En ny forbindelse mellom Vestre og Østre linje, 5,2 km lang, dobbeltspor</li><li>• 7 konstruksjoner (2 veibruer og 5 jernbanebruer)</li><li>• Fri linje</li><li>• Påkobling eksisterende spor</li><li>• Jernbaneteknikk</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Totalentreprise (NTK)</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart 2028</li><li>• Kunngjøring 2027</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 500 - 3 500 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2032</li></ul>

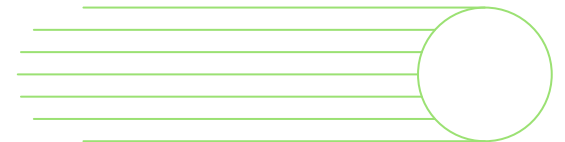
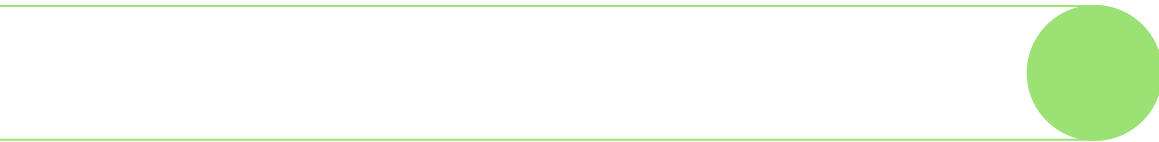
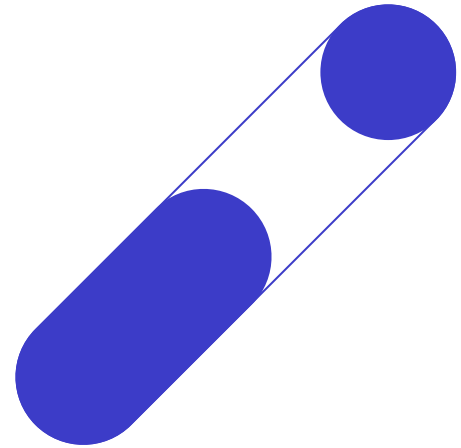


# Informasjon om dialogmøter for prosjektet Ny avgreining Østre linje

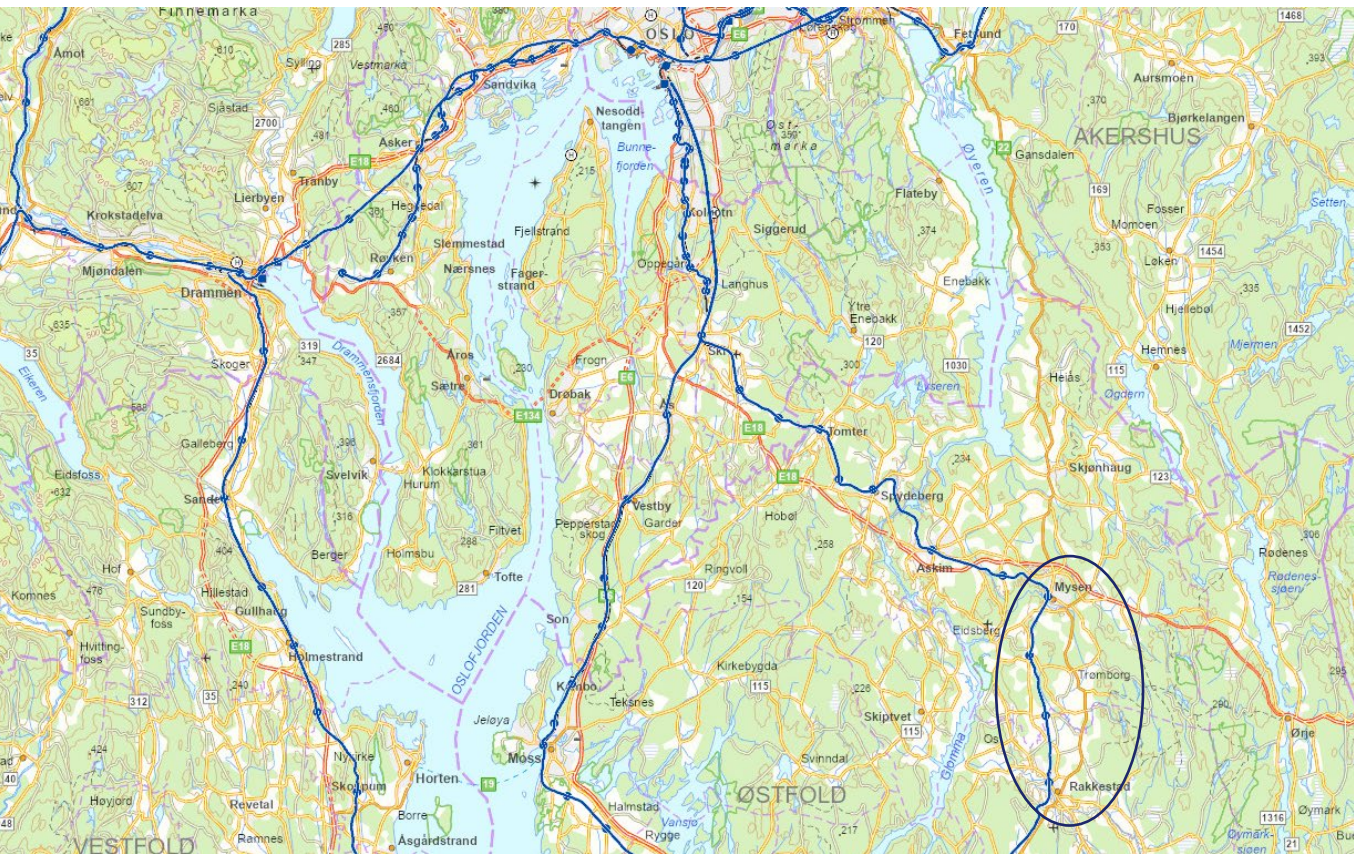
- Prosjektet inviterer til en-til-en dialogmøter med leverandører.
- Planlagt og avholdes i uke 39 og 40.
- Kontraktstrategi vil være tema for møtene.
- Leverandører som ønsker å delta på dialogmøte sender henvendelsen sin til Andrea Drolsum / Kontraktsleder:  
[andrea.drolsum@banenor.no](mailto:andrea.drolsum@banenor.no)
- Informasjon om prosjektet finner dere på prosjektets nettside på banenor.no:

[Ny avgreining Østre linje | Bane NOR](#)

# Hensetting Mysen-Rakkestad



# Mysen og Rakkestad stasjoner: Geografisk beliggenhet





# Oversiktsbilder

Mysen stasjon



Rakkestad stasjon



# Kort om prosjektet - Hensetting Mysen Rakkestad

## Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Utbygging av flere hensettingsplasser i forbindelse med innfasing av nytt togmateriell.
- Prosjektet vil bedre punktligheten ved å frigjøre hensettingskapasitet i Oslo-navet og redusere tomtogkjøring på Østre linje.

## Foreløpig forventet kostnad

- Ca. 200 - 300 MNOK

## Særtrekk

- 4 nye hensettingsplasser på Mysen og/eller Rakkestad stasjoner.
- Tilpasninger på eksisterende jernbanestasjoner.
- Prosjektet vil være det første som gjør endringer på et førstegenerasjons ERTMS-anlegg.
- Det er muligheter for å gjennomføre brudd utenom sommersesongen.



# Kontrakt: Rådgiver

## Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)

Omfang innebærer blant annet:

- Optimalisering av hovedplan
- Utarbeidelse av detaljplan og reguleringsplan
- Oppdraget inneholder prosjektering av alle fag, med en stor andel jernbaneteknikk.
- Opsjon på gjennomføring av byggeplan

## Type kontrakt

- Rådgiverkontrakt NS 8402

## Fremdrift

- Kunngjøring Q1 2025

## Kontraktsverdi

- 30 - 40 MNOK

## Ferdigstillelse

- 2028



# Kontrakt: Entreprise

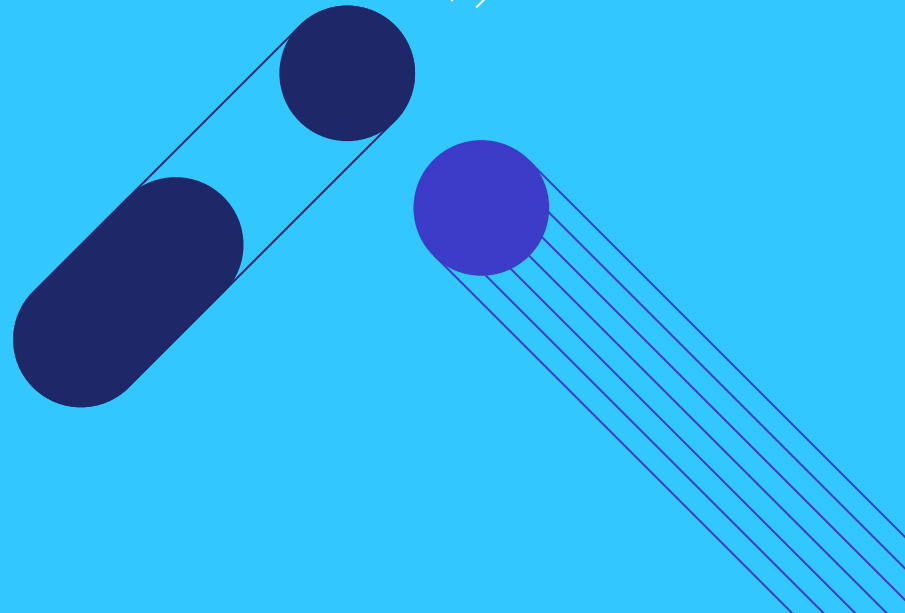
<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	Omfang innebærer blant annet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bygging av hensettingsspor på eksisterende stasjonsområde - underbygning og JBT</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Planlegges som utførelsesentreprise</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart 2027</li><li>• Kunngjøring 2026</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ca. 150 MNOK</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2028</li></ul>



# Universell utforming

Eivind Larsen

Prosjektsjef



# Universell utforming- kort om prosjektene

## Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Øke andelen reiser til/fra stasjoner som er universelt utformet ved å oppgradere Oslo S, Skøyen og Asker stasjoner
- Som en del av dette prosjektet skal:
  - Hovedadkomsten til plattformene skal oppgraderes iht. krav til universell utforming
  - Plattformene skal heves for å oppnå en trinnfri adkomst fra tog til plattform

## Foreløpig forventet kostnad

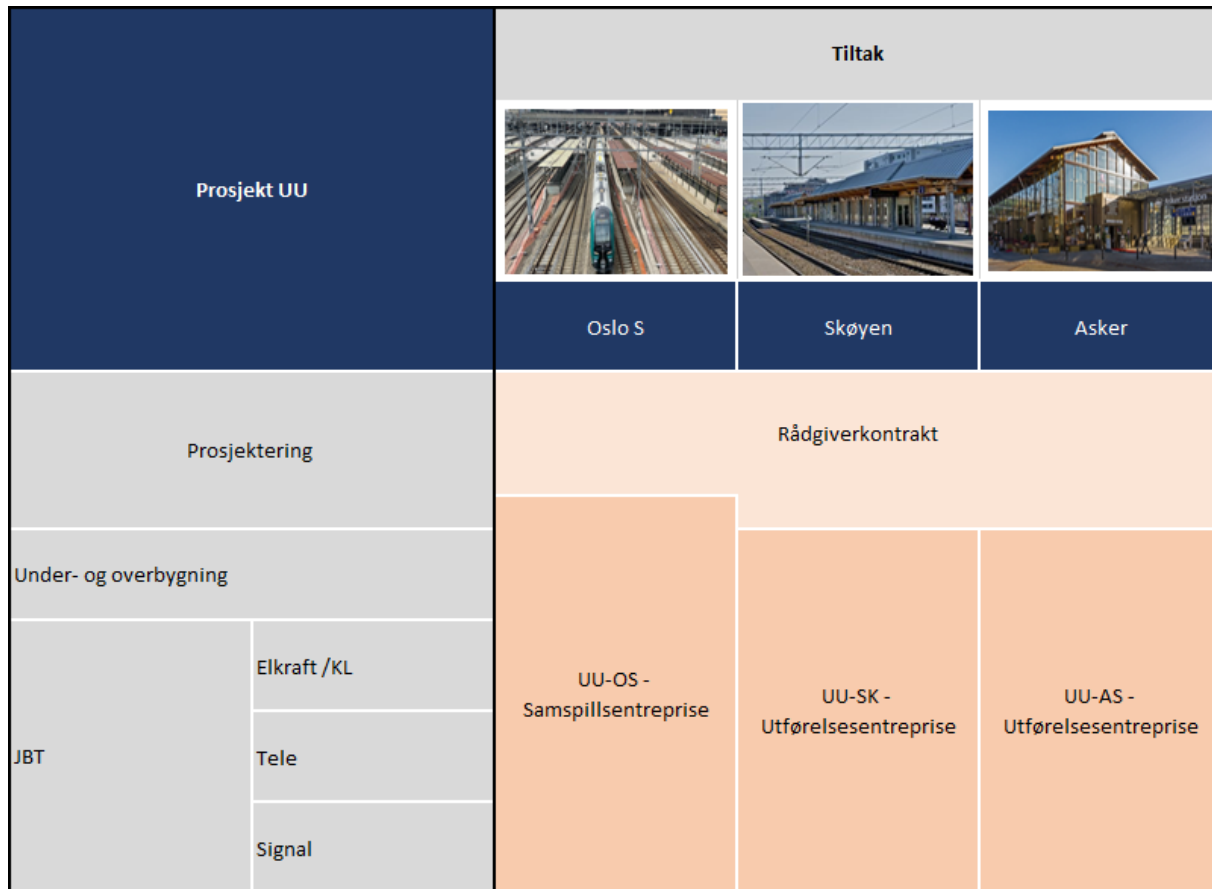
- Totalkostnad på ca. 600 - 1200 MNOK

## Særtrekk

- Arbeider på landets mest trafikkerte stasjon(er)
- Krever relativt store kapasitetsbegrensninger for å gjennomføre prosjektet
- Trangt anleggsområde



# Kontraktkart – Universell utforming



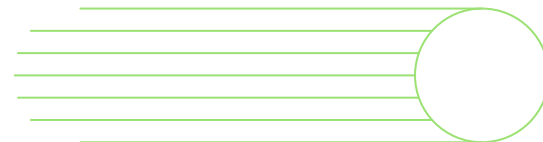
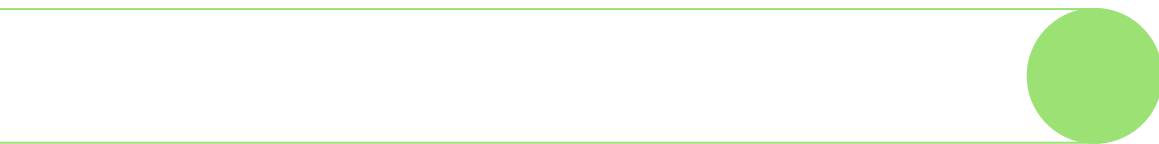
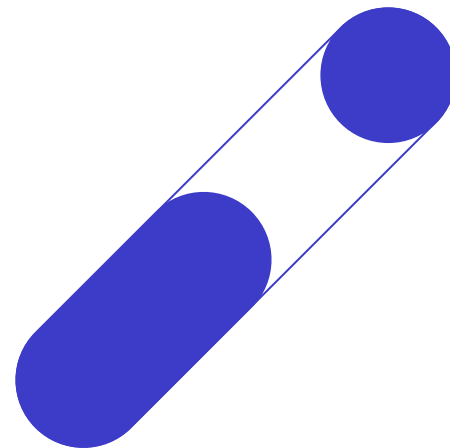
# Kontrakt: Rådgiver

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	Omfang innebærer blant annet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utarbeidelse av tekniske detaljplaner for alle tre stasjoner</li><li>• Opsjon på byggeplaner, samt oppfølging i byggetid for Skøyen og Asker</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rådgiverkontrakt NS 8402</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ca. 60 MNOK</li></ul>
<b>Kontraksperiode</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anskaffelsen pågår – tilbudsfrist 02.09.24</li><li>• Kontraksperiode 2024-2028</li></ul>





UU Oslo S

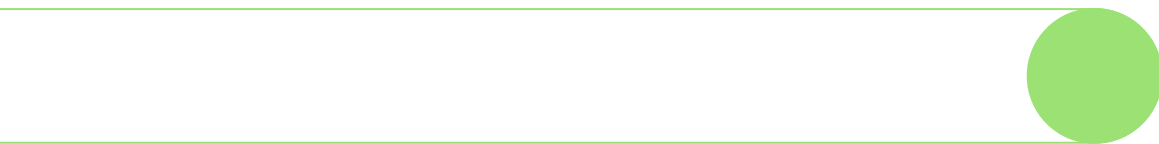
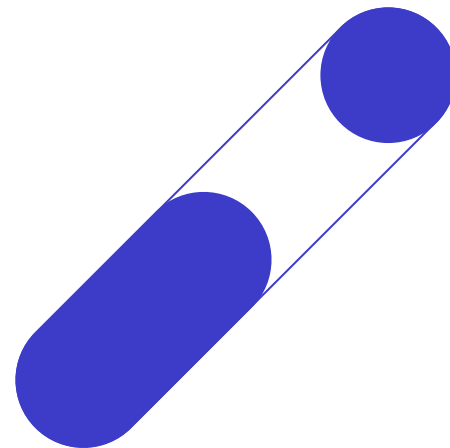


# Kontrakt: Totalentreprise med Samspill

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plattformheving (alle 10)</li><li>• Heis fra plattform til personkulvert</li><li>• Etablering av snøsmelteanlegg på plattformene som ikke har det i dag</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Totalentreprise med samspill (NTK/NS8407)</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart: Q2 2027</li><li>• Kunngjøring Q4 2025/ Q1 2026</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MNOK 100 - 500</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2031</li></ul>



# UU Skøyen

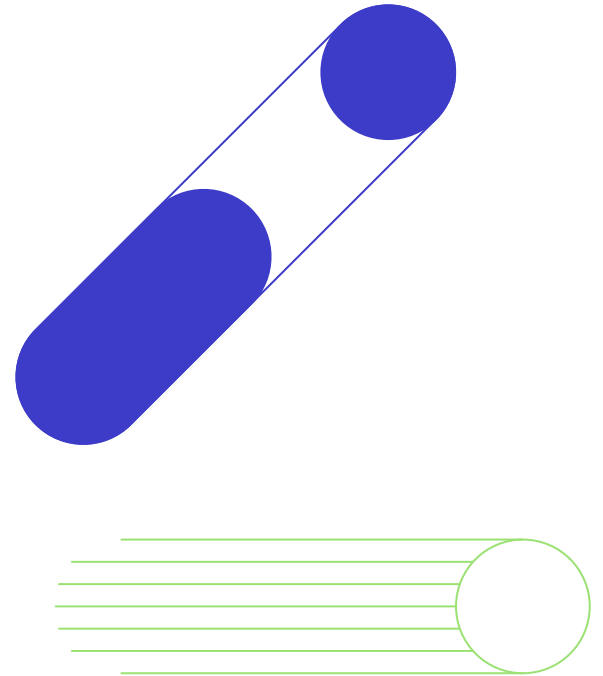


# Kontrakt: Utførelsesentreprise

<b>Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plattformheving – begge midtplattformene</li><li>• Etablering av snøsmelteanlegg</li></ul>
<b>Type kontrakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• NS 8405</li></ul>
<b>Fremdrift</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart : Q1-Q2 2027</li><li>• Kunngjøring Q1-Q2 2026</li></ul>
<b>Kontraksverdi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MNOK 25 - 50</li></ul>
<b>Ferdigstillelse</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2027</li></ul>



UU Asker



# Kontrakt: Utførelsesentreprise

- |  |  |
|--|--|
| <b>Beskrivelse/<br/>omfang av kontrakt(er)</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Plattformheving – sideplattformer og midtplattformer</li><li>• Ny overgangsbru</li><li>• Etablering av snøsmelteanlegg</li></ul> |
|--|--|

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Type kontrakt</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• NS 8405</li></ul> |
|----------------------|---|

- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>Fremdrift</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byggestart: Q2 2027</li><li>• Kunngjøring Q2 2026</li></ul> |
|------------------|---|

- |                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Kontraksverdi</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• MNOK 100 - 200</li></ul> |
|----------------------|--|

- |                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Ferdigstillelse</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 2027</li></ul> |
|------------------------|--|





# BANENOR

Vi forbedrer og moderniserer  
for at flere kan ta mer tog

