

ILLUSTRASJONER AV KRYSSINGER OG STASJONER Kommunedelplan med konsekvensutredning

Utbygging Sandnes - Nærbø


Hå, Time, Klepp og Sandnes kommuner



SØRLANDSBANEN (EGERSUND) – STAVANGER, SANDNES – NÆRBØ

ILLUSTRASJONER AV KRYSSINGER OG STASJONER

Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)

00E	Rapport	30.06.2023	B. Karlsson	L. Rugtvedt	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Sørlandsbanen (Egersund) – Stavanger, Sandnes - Nærbø Illustrasjoner av kryssinger og stasjoner Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)		Ant. sider	Fritekst 1d		
		43	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	Bane NOR	
		Prod. dok. nr.			
		Erstatning for			
Erstattet av					
Prosjektnr: 965017		Dokument nr.		Rev.	
		USN-00-A-00158		00E	
		Dokument nr.		Rev.	

INNHold

1	Innledning	5
2	Hå kommune	6
2.1	KV155 Opstadvegen	6
2.2	Nærbø stasjon	7
2.3	FV4360 Bernervegen	8
2.4	FV4382 Bøvegen	9
2.5	Torland	10
2.6	PV7060 Torlandvegen	11
2.7	Tverråna	12
3	Time kommune	13
3.1	Tverråna	13
3.2	Hååna	13
3.3	FV4388 Njøstadvegen	14
3.4	Fv4380 Hognestadvegen ved Hognestad	15
3.5	PV98630 Hålandsbakken	16
3.6	FV4444 Brøytvegen	17
3.7	FV4380 Hognestadvegen ved Nubben	18
3.8	KV17250 Trallfavegen	19
3.9	Bryne stasjon	20
3.10	FV506 Arne Garborgs veg	21
3.11	Bryneåna	22
3.12	PV98875 Vardhei	23
3.13	PV98119 Frøyland	24
4	Klepp kommune	25
4.1	PV99887 Tu	25
4.2	KV7950 Tangarvegen	26
4.3	Klepp stasjon	27
4.4	PV98210 Kvednadalen	28
4.5	KV2060 Engelsvåg kulvert	29
4.6	FV4466 Engelsvollvegen med Øksnavadporten stasjon	30
4.7	Figgjovassdraget	31
5	Sandnes kommune	32
5.1	Figgjovassdraget	32
5.2	FV505 Brunnholen bru	32
5.3	Fabrikkveien	33
5.4	KV7650 Ganddal gangbru	34

5.5	Ganddal stasjon _____	35
5.6	FV505 Kvernelandsveien _____	36
5.7	Storåna _____	37
5.8	PV94034 Lundeleitet _____	38
5.9	PV95051 Sørbøtunet _____	39
5.10	PV95029 Skeilunden _____	40
5.11	KV13200 Kvelluren _____	41
5.12	KV4800 Brugata _____	42
5.13	Skeiane stasjon _____	43

1 Innledning

Hensikten med denne rapporten er å vise de visuelle konsekvensene av å etablere dobbeltspor mellom Nærbø og Sandnes. Rapporten er ikke bindende for vedtaket av planen.

Det settes søkelys på de forandringer i landskapet som allmenheten kommer å oppleve av banen.

Angitte frie høyder er ikke bindende i planforslaget. Høyden på banen gir dog omfanget av skjæringer og fyllinger som planen omfatter. Sånn sett er høydene likevel av betydning for utforming av planen.

Angitt fri høyde er skiltet høyde, men den fysiske fri høyde er noe høyere.

Planforslaget omfatter samlet bredde på kryssende veger. Etterfølgende tegninger viser hva som danner grunnlag for den samlede bredden. Hvordan arealene fordeles mellom de ulike funksjonene til vegene er ikke bindende i forslaget til kommunedelplan.

Forskjellen på gang- og sykkelveg vis-à-vis fortau er at fortauet skilles fra kjørebanelen med en kantstein, men en gang og sykkelveg skilles fra kjørebanelen med en rabatt, grøft eller annet.

For mesteparten av de konstruksjoner som forutsettes erstattet med nye konstruksjoner så har den tekniske levetiden løpt ut når det antas være aktuelt å gjennomføre tiltaket. Det vil si at konstruksjonene må forutsettes skiftet ut uansett om tiltaket blir gjennomført eller ikke. Det er derfor ikke noen eller helt marginal samfunnsnytte ved tilpasse tiltaket med henblikk på å bevare eksisterende konstruksjoner. Der det ikke er tilfelle omtales det spesielt.

Alle brukar lages i armert betong. Der brukar av stablet stein skal erstattes, kan eksisterende stein gjenbrukes ved terrengtilpasning i tilslutning til bruene.

I henhold til gjeldende krav vises brukonstruksjonen med tykkelse 0,5 meter. Over konstruksjonen legges 0,8 meter pukk. Det gjør at alle jernbanebruer, unntatt brua over Trallfavegen,

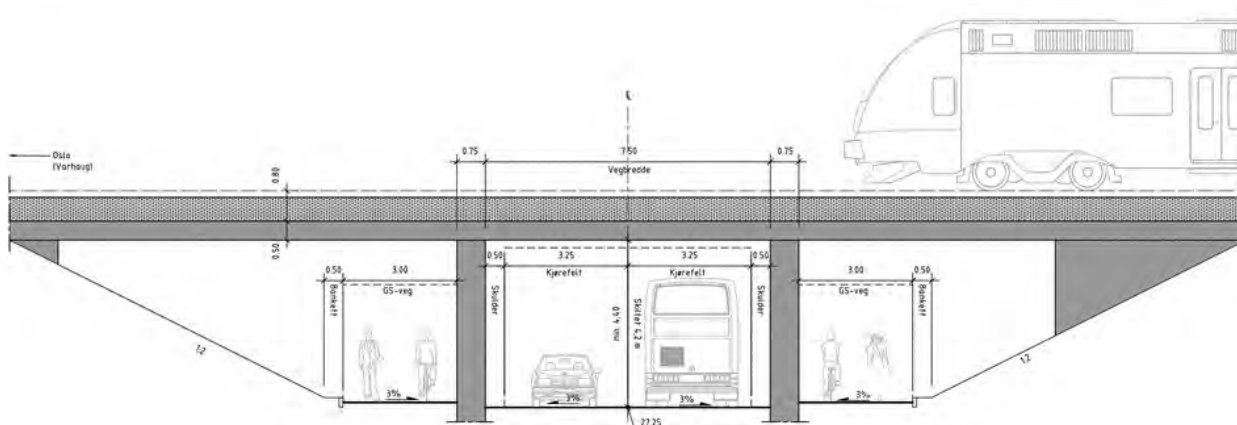
får en tykkere konstruksjon enn hva som er tilfelle i dag.

Trafikken til Ganddal godsterminal skal søkes opprettholdt i så stor del av anleggsperioden som mulig. Det er det tatt hensyn til ved valg av løsninger sør for godsterminalen.

Fotografer er hentet fra Bane NOR sine interne arkiver samt GoogleMaps.

2 Hå kommune

2.1 KV155 Opstadvegen



Dagens bru med spenn på 12,5 meter erstattes av ny bru med 27 meter spenn. En lengre bru reduserer banens barrierewirkning. Smale fortau erstattes av 3 meter gang og sykkelveg på begge sider. Skiltet fri høyde 3,8 meter beholdes.

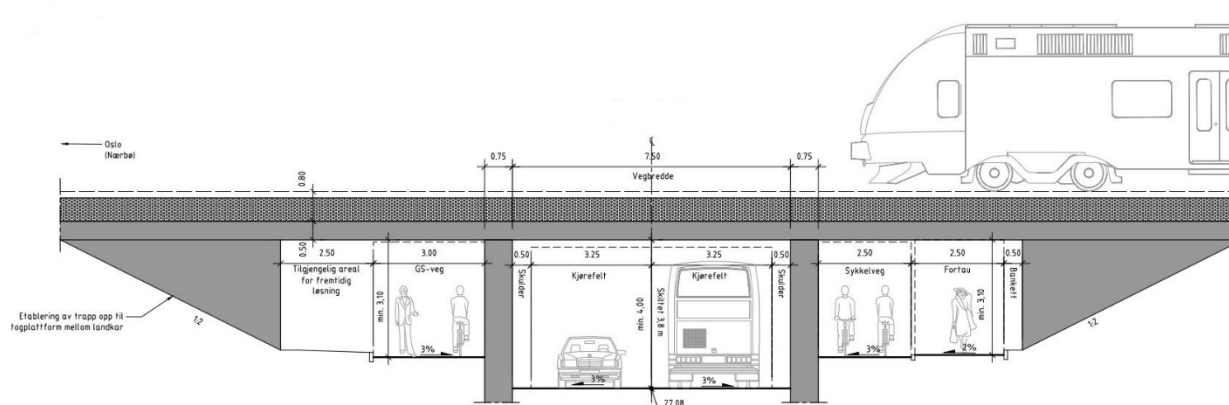
2.2 Nærbø stasjon



Stasjonen utvides fra to til fire spor. Plattformene forskyves 90 meter mot nord og legges 0,8 meter høyere enn dagens nivå. Det planlegges ny gangbru for kryssing av spor som vist. Det planlegges også adkomst til plattformene fra Bernervegen. Dagens undergang beholdes, men den får ikke tilknytning til plattformene.

Det planlagte sambrukshuset, vest for stasjonen, er ikke vist i illustrasjonen.

2.3 FV4360 Bernervegen



Dagens jernbanebru over Bernervegen erstattes med to nye bruer med dobbeltspor på hver bru. At det ikke bygges en bru, kommer av ønsket om minst mulig brudd i trafikken til Ganddal godsterminal i anleggsfasen. Med to bruer kan trafikken opprettholdes på dagens bru i anleggsfasen i tiden om det bygges en ny bru. Deretter legges trafikken om til den nye brua. Deretter kan eksisterende bru erstattes med nye bru.

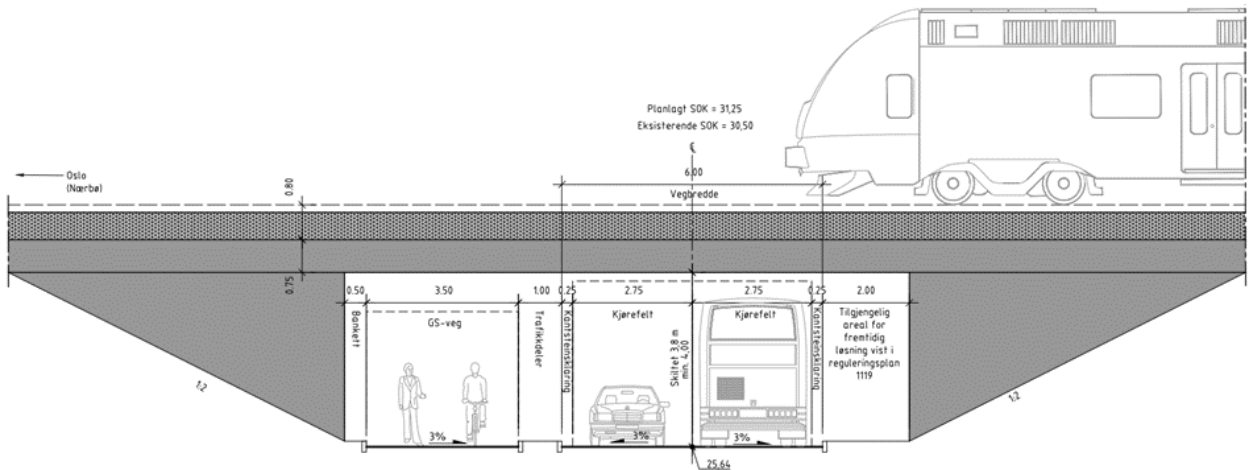
Broens spennvidde økes fra 15,5 meter til 20,0 meter.

Fri høyde i vegbanen er foreslått hevet fra 3,7 til 3,8 meter.

Sporene heves 0,6 meter over dagens nivå.

Søndre fortau utvides til gang- og sykkelveg. Sykkelvegen nord for Bernervegen utvides med fortau.

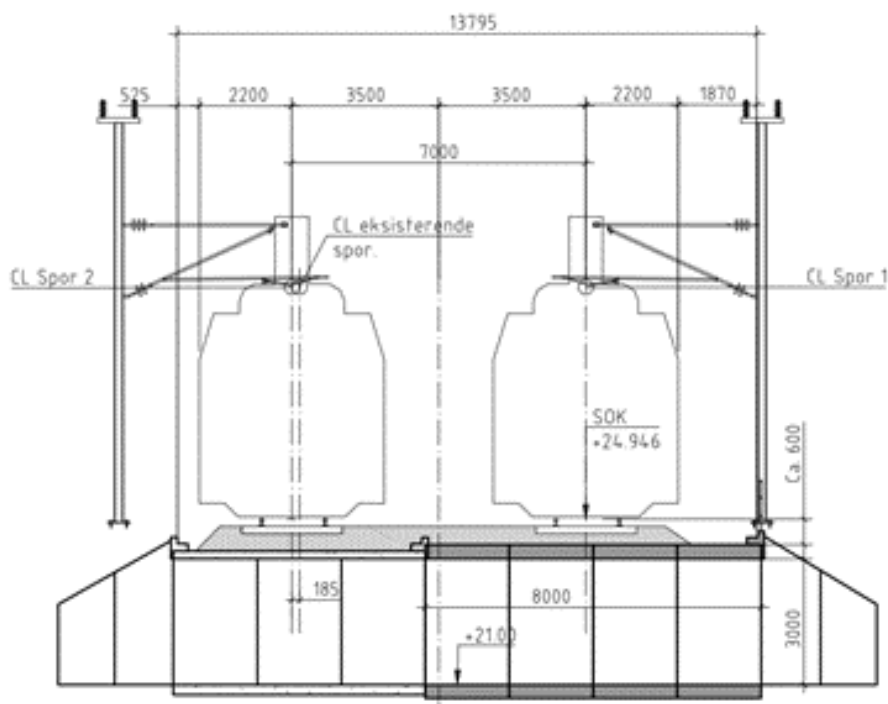
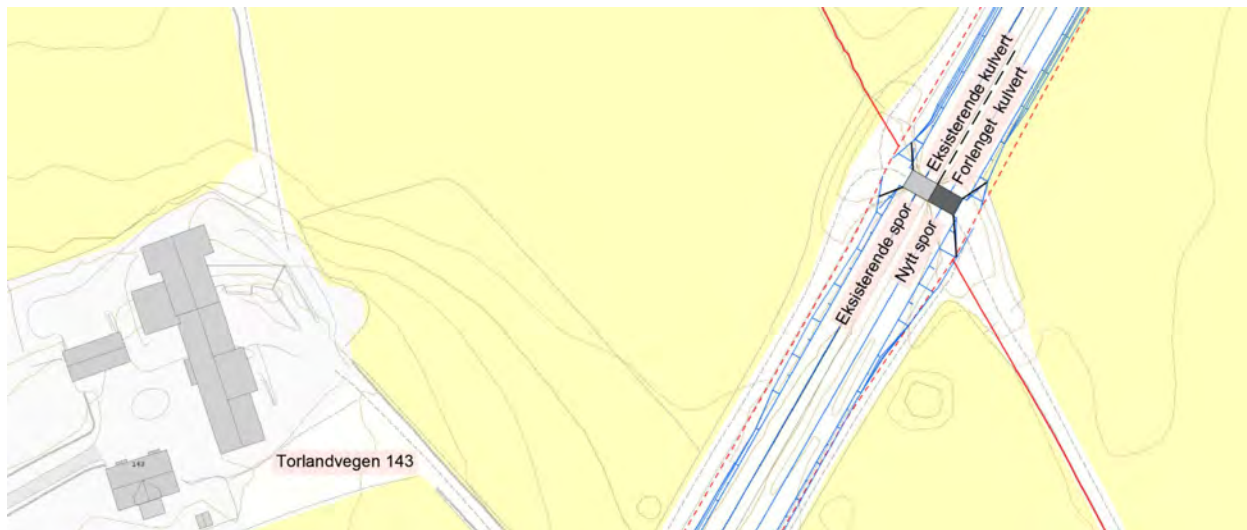
2.4 FV4382 Bøvegen



Dagens 4,7 meter lange bru erstattes med en 13 meter lang bru. Det blir da plass til 2 kjørefelt og ensidig løsning for gående og syklende.

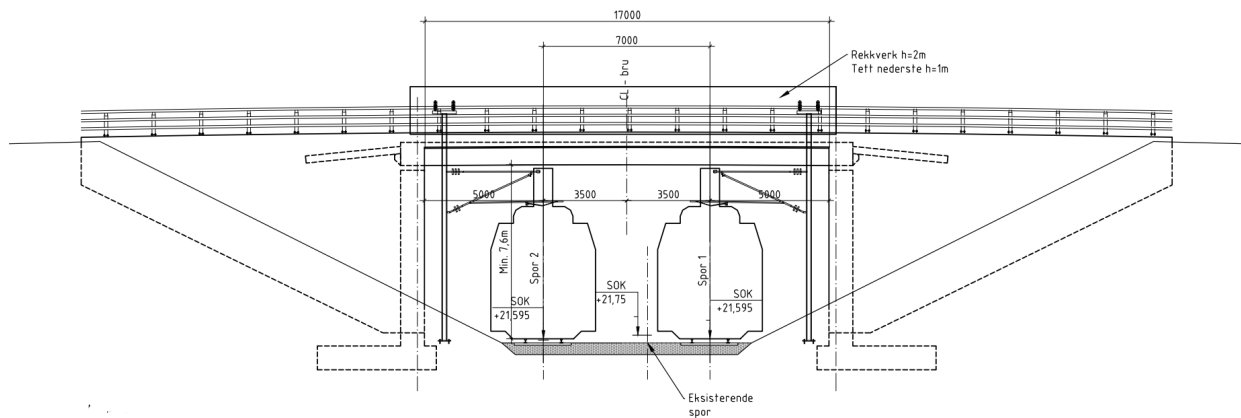
Fri høyde planlegges økt fra 3,7 til 3,8 meter.

2.5 Torland



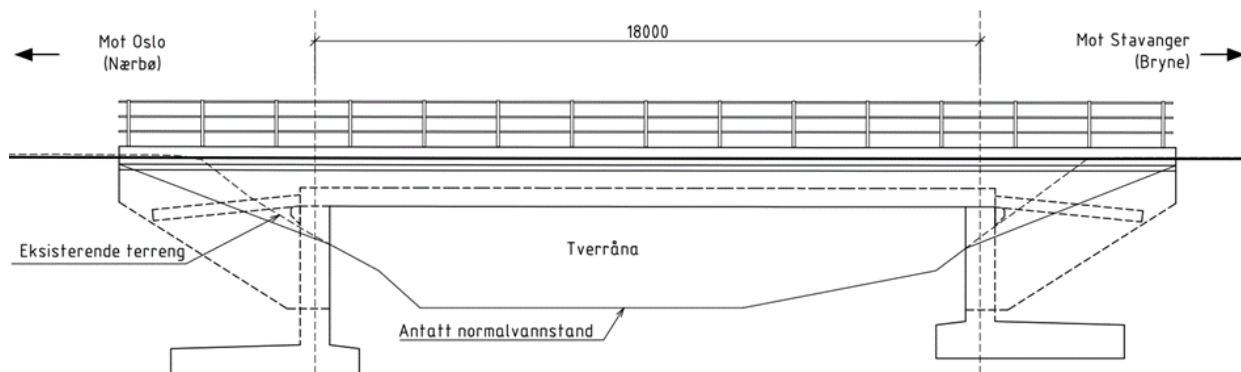
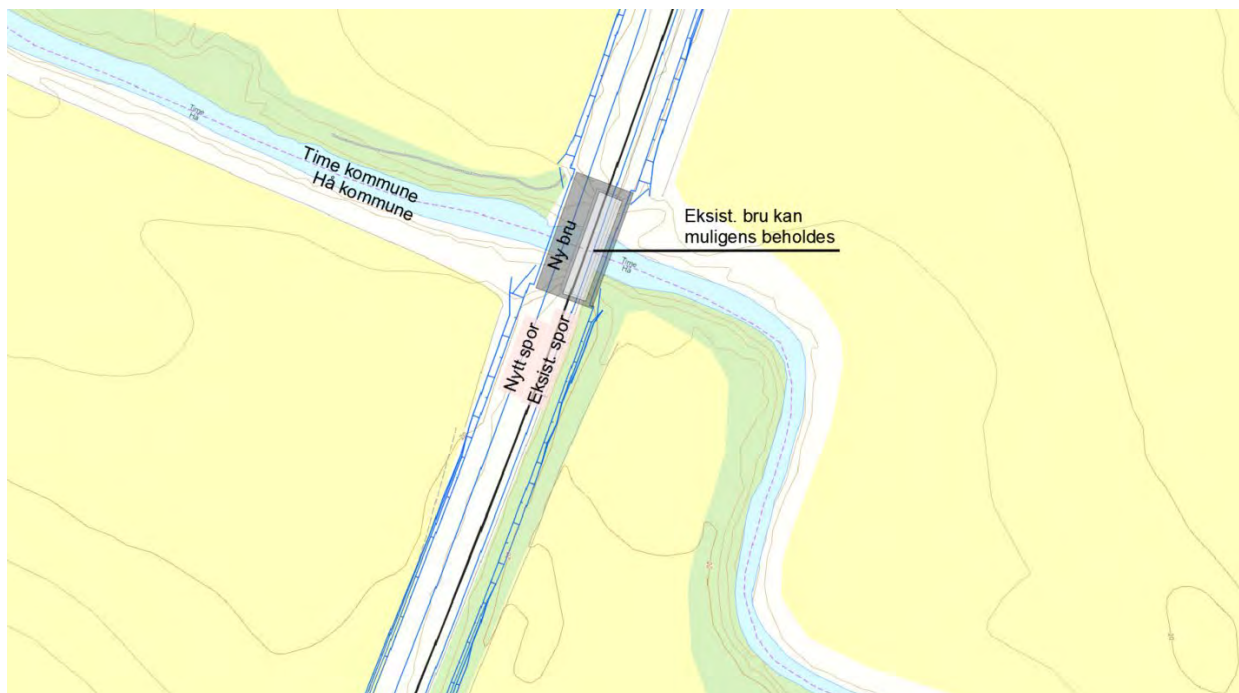
Landbrukskryssingen på Torland forlenges mot øst. Kulvertens dimensjoner opprettholdes.

2.6 PV7060 Torlandvegen



Lanbrukskryssing. Spennvidden økes fra 9,4 meter til 11,0 meter.

2.7 Tverråna



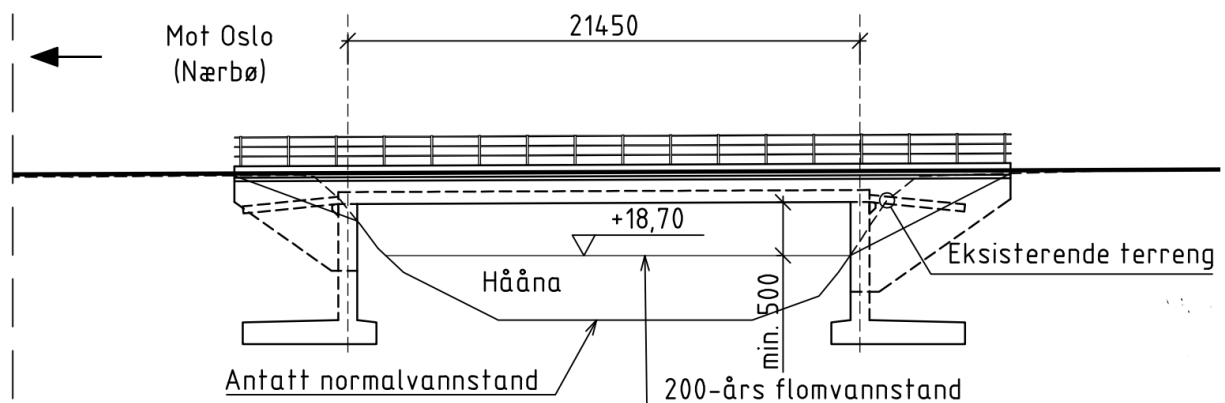
Dagens bru-med spenn på 16,3 meter kan muligens beholdes. Alternativt bygges ny bru med 18 meter spenn.

3 Time kommune

3.1 Tverråna

Se kapittel 1.7.

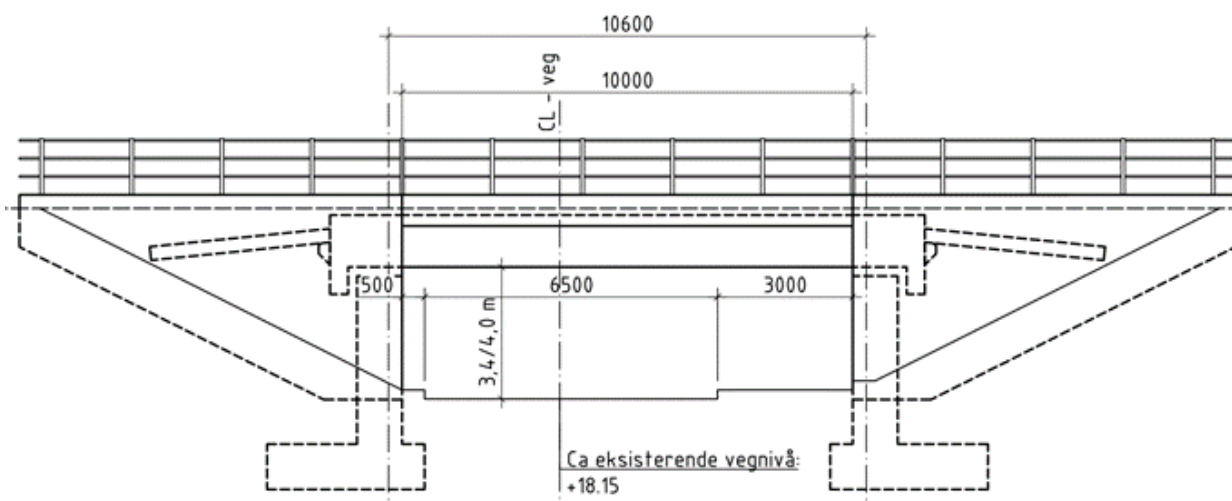
3.2 Hååna



Dagens bru med spenn på 18 meter erstattes av to nye bruer med spenn på 21,4 meter. Ved normal vannstand vil det være mulig å gå elvelangs på utsiden av brukarene.

Opprisset viser normalvannstand og 200-års flomvannstand.

3.3 FV4388 Njøstadvegen

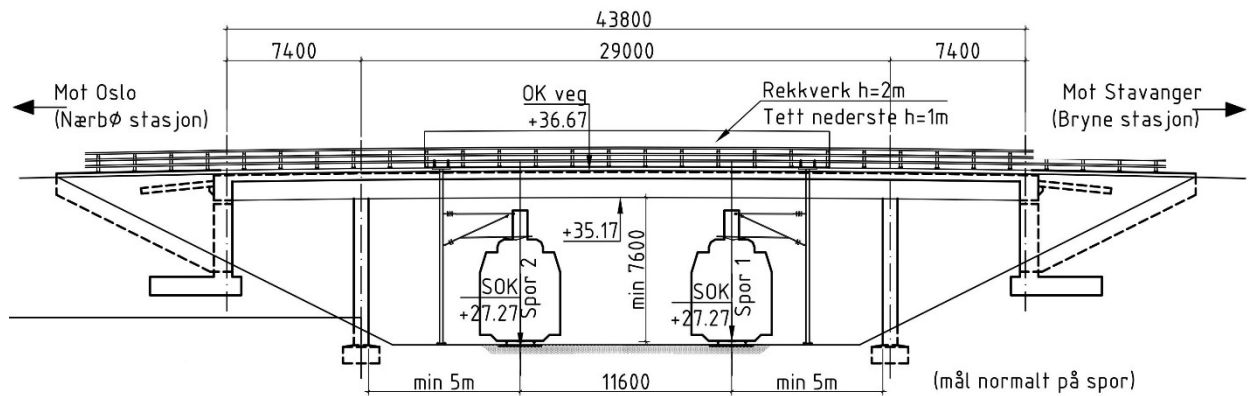


Dagens bru med ett spenn på 4,0 meter erstattes av to nye bruer med et spenn på 10,0 meter.

Fri høyde forutsettes økt fra 3,2 til 3,8 meter.

Landkarene er gravitasjonsmurer bygget av steinblokker satt i mørtel. I videre utredninger kan det vurderes hvorvidt disse muligens kan beholdes/gjenbrukes.

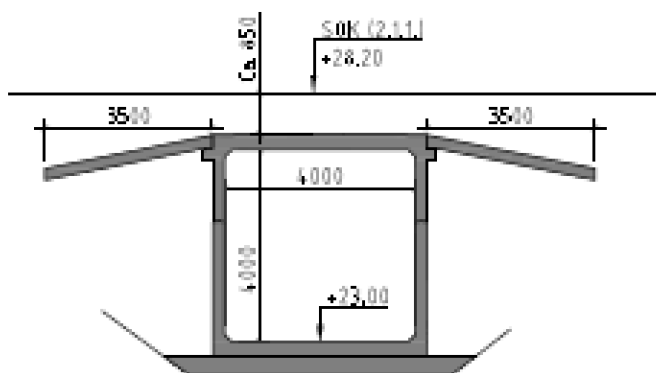
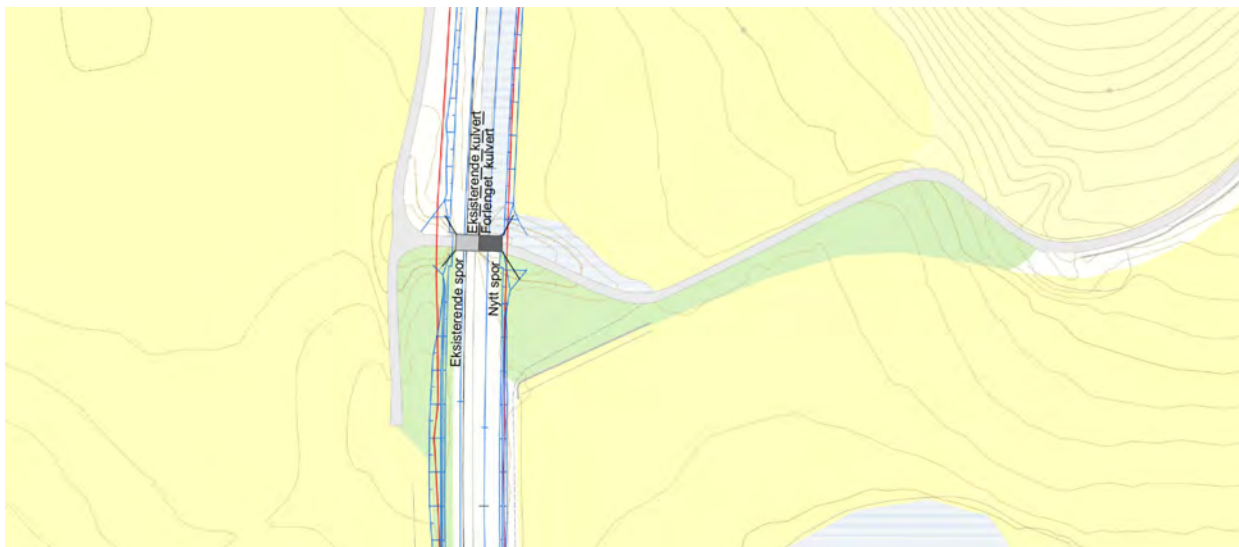
3.4 Fv4380 Hognestadvegen ved Hognestad



Eksisterende bru over banen ved Hognestad erstattes med en ny og lengre bru ca. 75 meter sør for dagens bru.

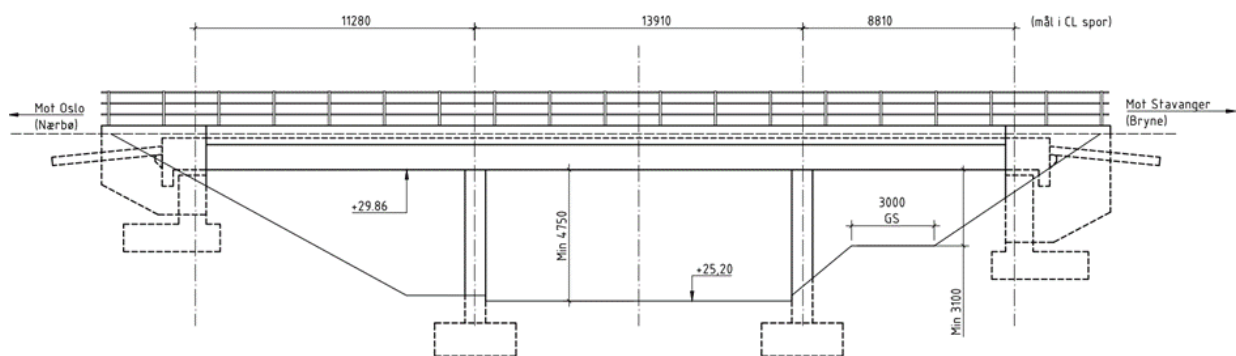
Dagens bru har i bunnen et spenn på 8,3 meter. Ny bru får et spenn på minst 21,6 meter.

3.5 PV98630 Hålandsbakken



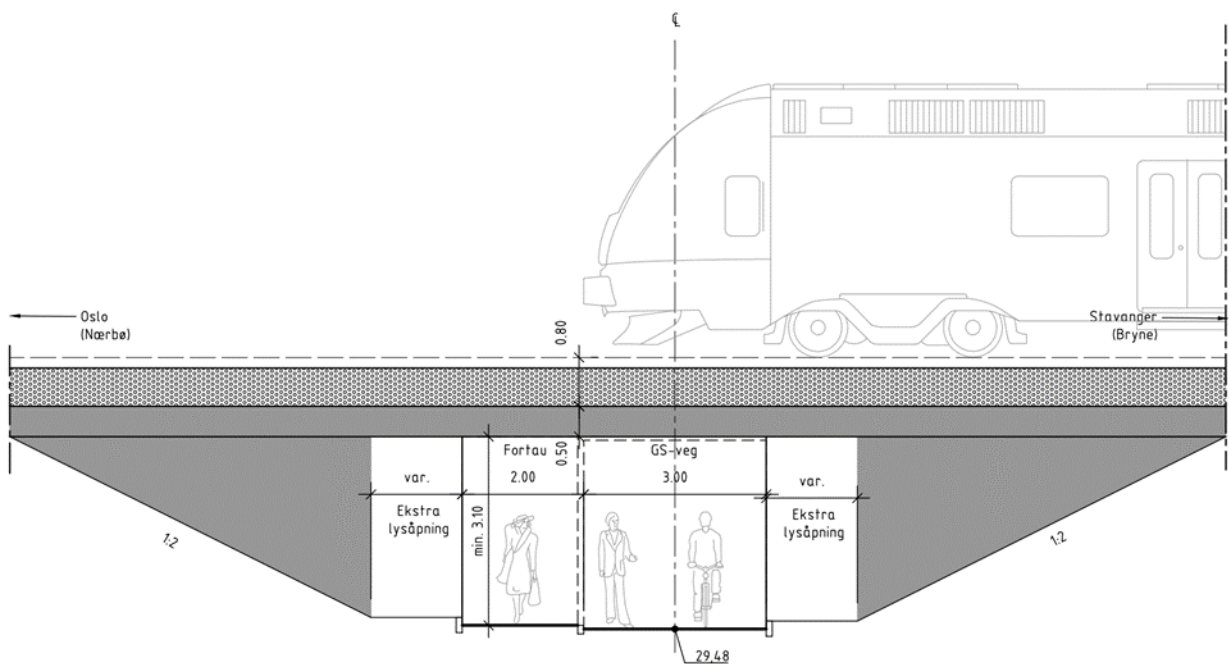
Landbrukskryssingen forlenges mot øst. Kulvertens dimensjoner beholdes.

3.6 FV4444 Brøytvegen



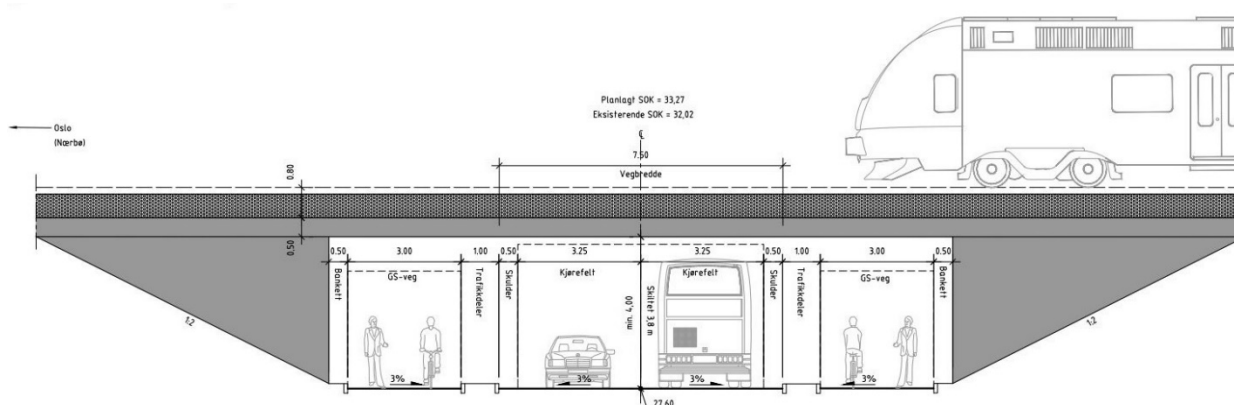
Dagens bru over Brøytvegen beholdes. Øst for denne lages en ny bru, som kopi av dagens bru.

3.7 FV4380 Hognestadvegen ved Nubben



Ved Nubben foreslås Hognestadvegen, under jernbanen, nedgradert fra kjøreveg til gang- og sykkelveg.

3.8 KV17250 Tralfavegen



Bruens spennvidde foreslås økt fra 12,8 til 16,5 meter. Bæring mellom kjørebane og gangareal forutsettes fjernet.

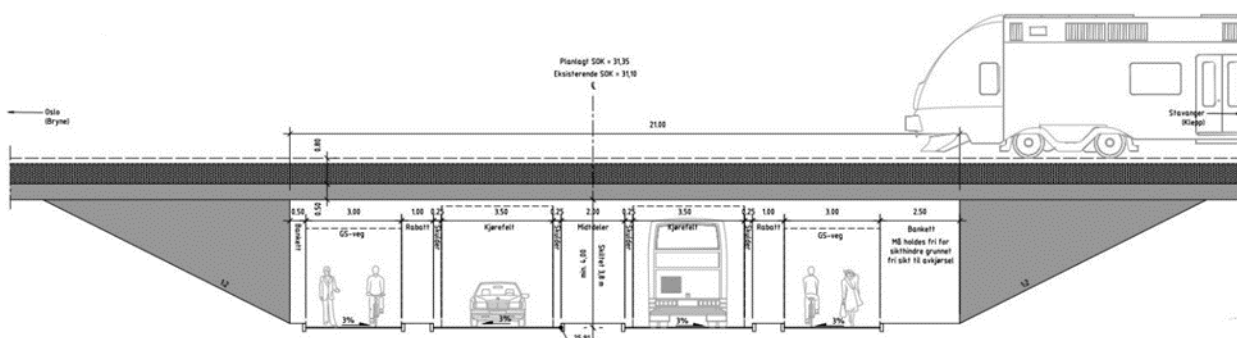
Fri høyde forutsettes økt fra 3,2 til 3,8 meter. Gang- og sykkelveger utvides til 3 meter på begge sider.

3.9 Bryne stasjon



Bryne stasjon foreslås i hovedsak beholdt. Adkomstforholdene bedres med en ny gangbru i sør.

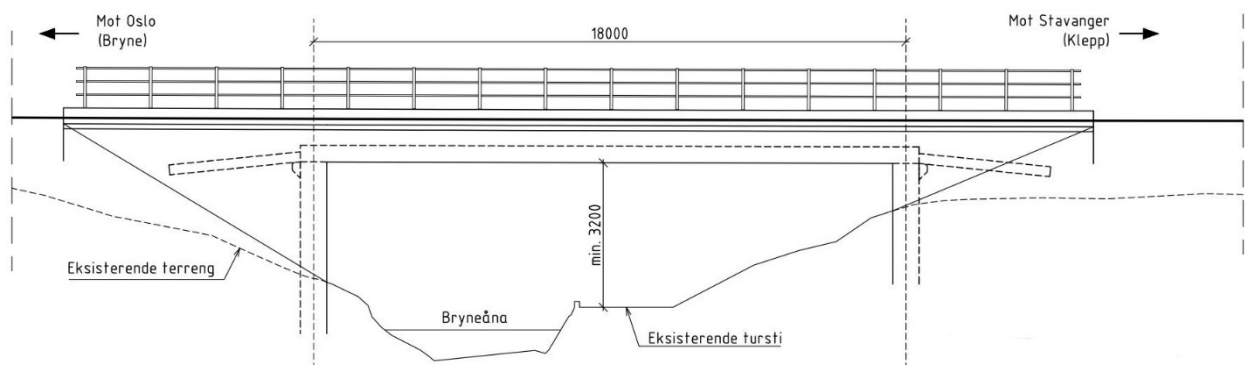
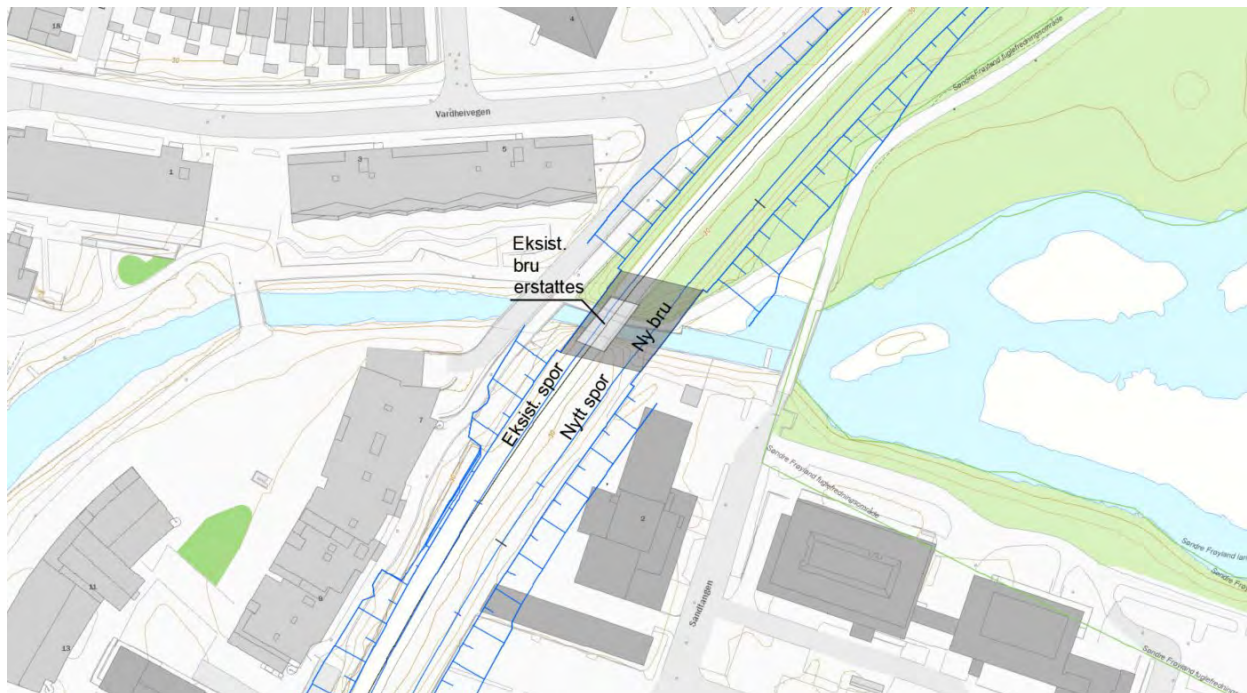
3.10 FV506 Arne Garborgs veg



Bruas spennvidde foreslås økt fra 18 til 22 meter. Fri høyde forutsettes uforandret 3,8 meter.

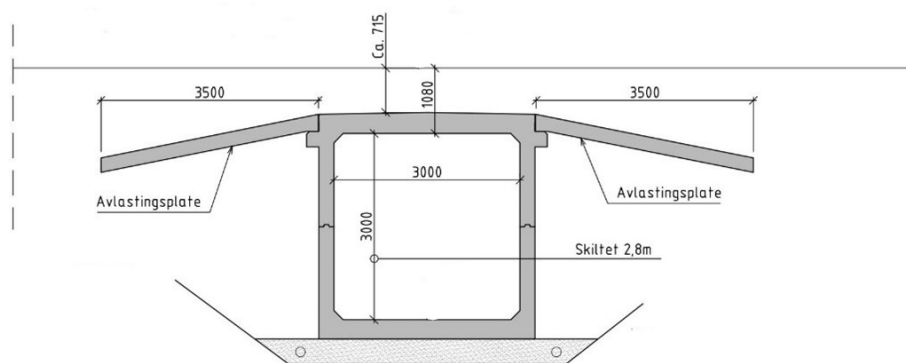
Ny bru kommer å utvides mot øst. I den forbindelsen kan det bli nødvendig å se på trafikkreguleringen av KV6600 Hulda Garborgs veg, Det forutsettes fulgt opp i reguleringsplanen.

3.11 Bryneåna



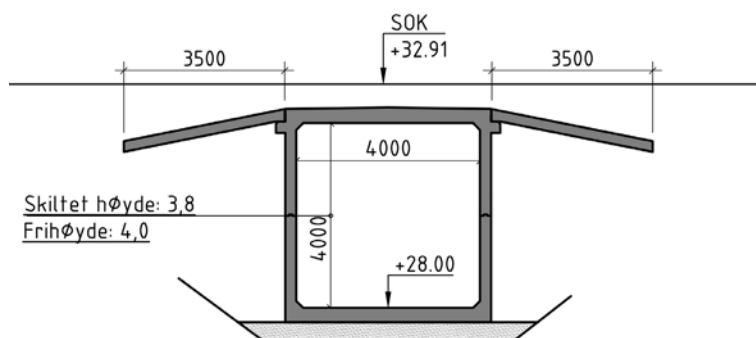
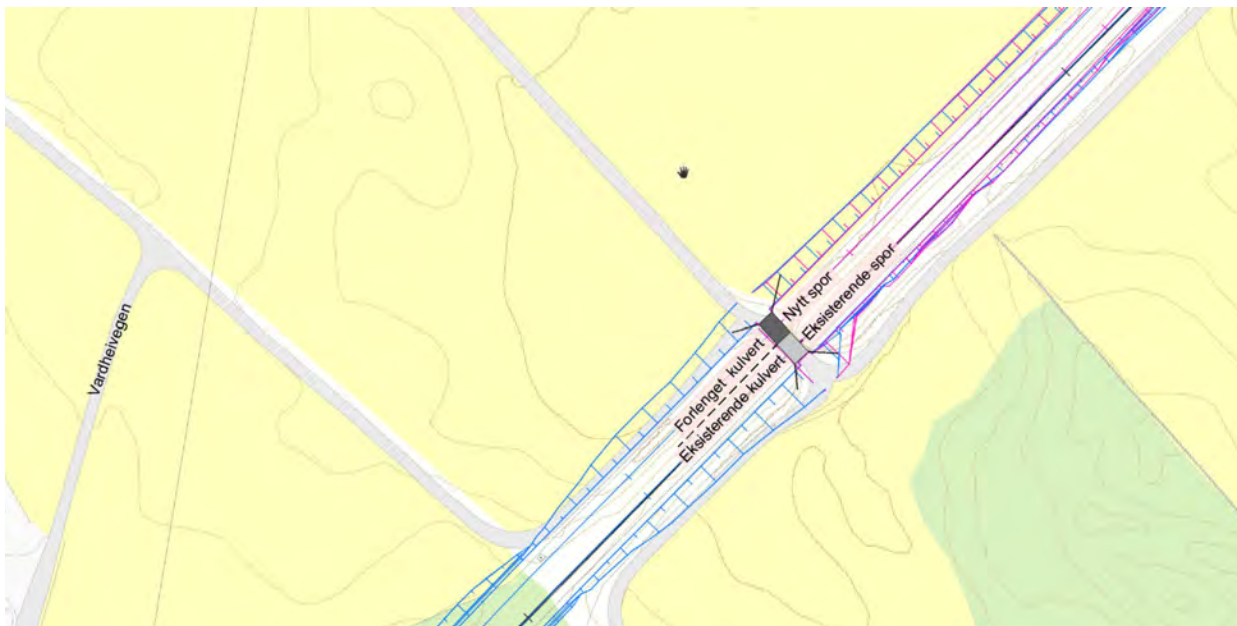
Spennvidden på dagens bru økes fra 7,5 til 18 meter.

Fri høyde under ny bru er lik dagens høyde. Landkarene flyttes ut bak eksisterende landkar.

3.12 PV98875 Vardhei

Eksisterende kulvert forlenges mot øst. Dimensjoner forandres ikke.

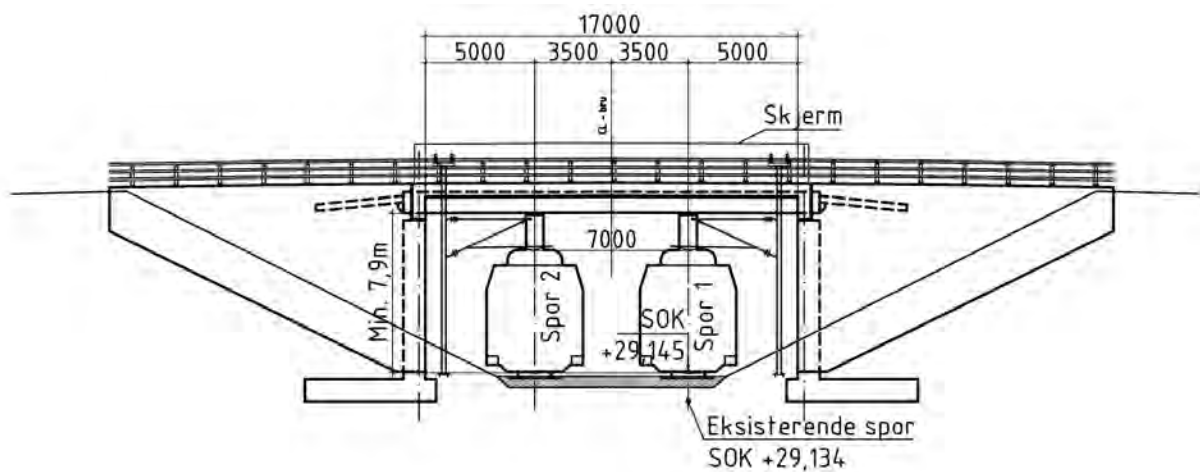
3.13 PV98119 Frøyland



Eksisterende gang- og sykkelkulvert forlenges mot vest. Dimensjoner forandres ikke.

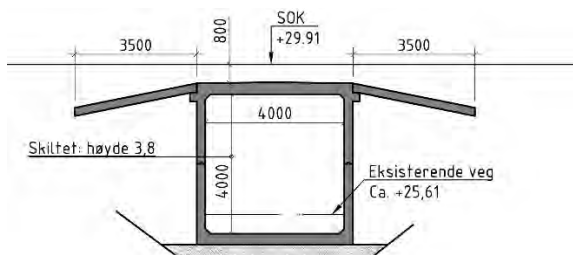
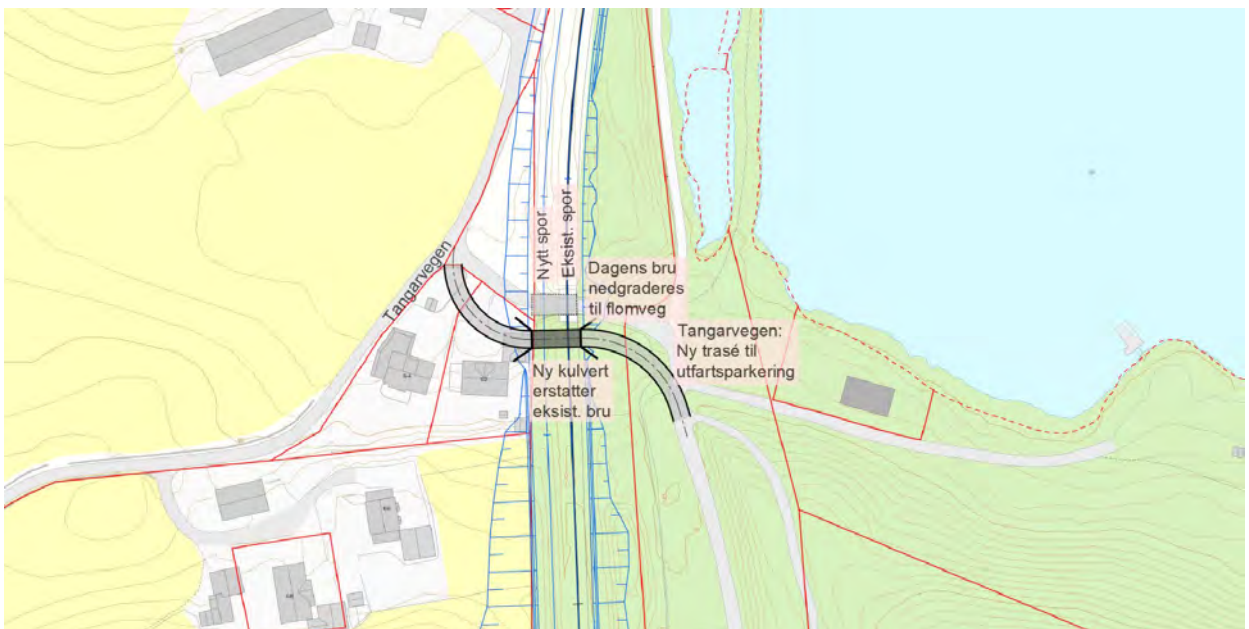
4 Klepp kommune

4.1 PV99887 Tu



Krav til fri høyde og bredde tilsier at broen må skiftes ut. Brua er bygget 1993 og i teknisk god stand.

4.2 KV7950 Tangarvegen



Brua erstattes med ny kulvert med dimensjon 4 x 4 meter. Kulvert foreslås plassert 12 meter sør for dagens bru. Brua beholdes som flomveg.

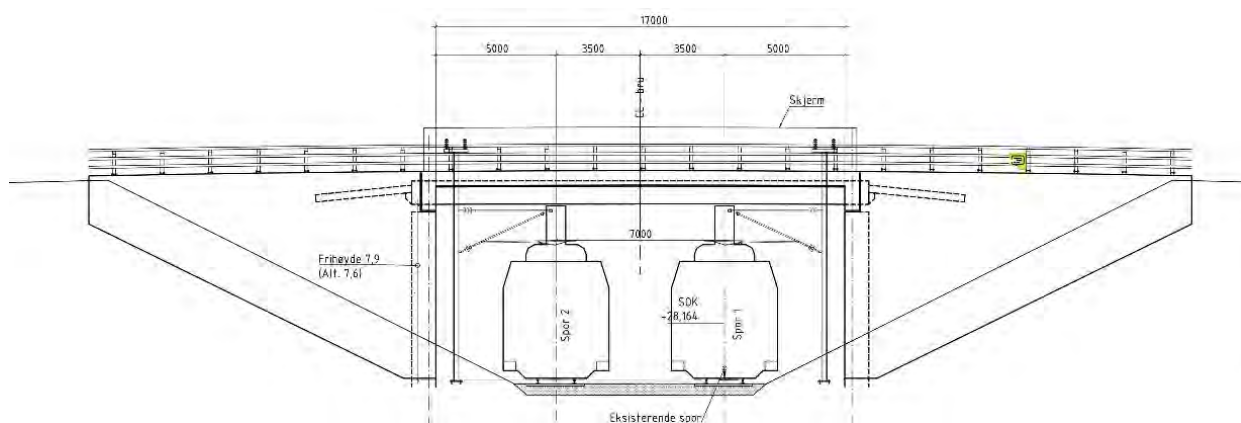
Ny plassering av Tangarvegen berører garasje og hage til Tangarvegen 62 samt hagen til Tangarvegen 64.

4.3 Klepp stasjon



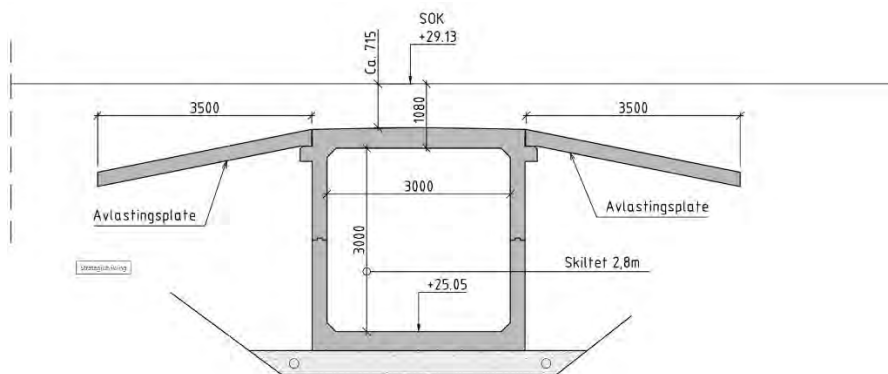
På Klepp stasjon erstattes dagen midtplattform med to sideplattformer. Dagens plattform på 195 meter forlenges til 225 meter. De nye plattformene forskyves 125 meter mot sør. Det etableres en overgangsbru midt på plattformene. Overgangsbrua er planlagt med trapper og heiser.

4.4 PV98210 Kvednadalen



Eksisterende gang- og sykkelbru, nord for Klepp stasjon, erstattes med ny bru med spennvidde 17 meter og høyere landkar. Det er prøvd å tilpasse ny sporgeometri til bruas plassering, men har ikke lyktes. Brua må derfor erstattes med ny bru.

4.5 KV2060 Engelsvåg kulvert



Ekstisterende kulvert forlenges mot vest.

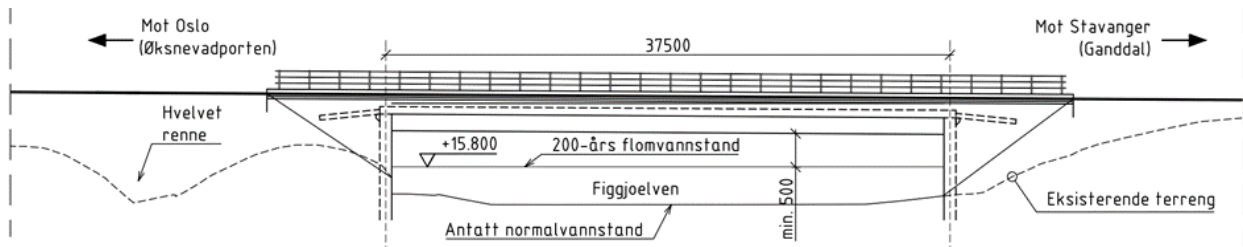
4.6 FV4466 Engelsvollvegen med Øksnavadporten stasjon



Det blir ny bru over Øksnavadporten stasjon. Stasjonen forskyves ca. 50 meter mot sør og kompletteres med en ny sideplattform mot vest.

Etablering av dobbeltsporet medfører at Engelsvollsvagens bru over spor erstattes med ny bru med lengre spenn, omtrent 30 meter nord for dagens bru. Det er også planlagt tilkomst til plattformene fra brua med trapper og heiser.

4.7 Figgjovassdraget



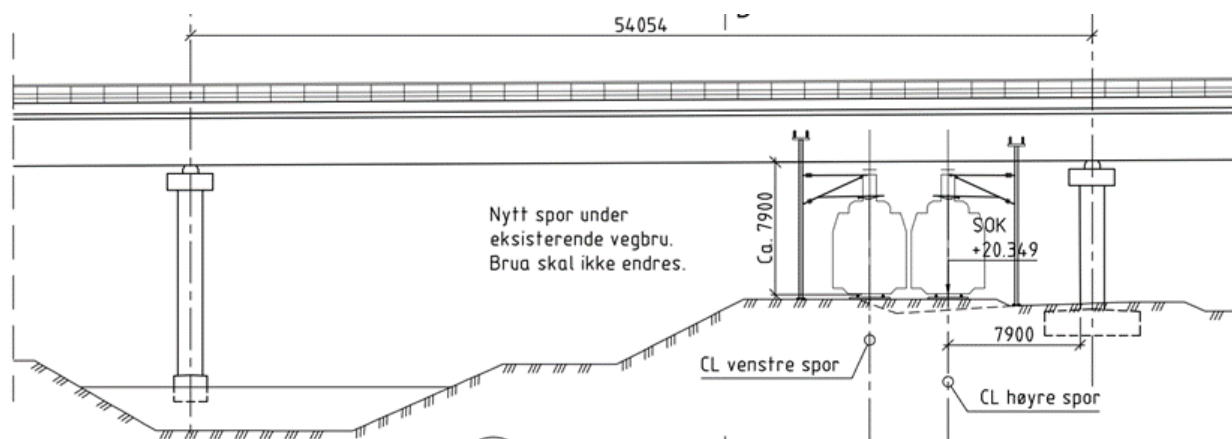
Eksisterende bru har to spenn om 15 meter hver med et fundament midt i elven. Den kompletteres med en ny bru på østsiden. Den nye brua får spennvidde 37 meter uten fundamentering i elven. Landkarene plasseres på land.

5 Sandnes kommune

5.1 Figgjovassdraget

Se kapittel 3.7.

5.2 FV505 Brunnholen bru



Nytt spor anlegges under Brunnholen bru med Kvernelandsveien. Kurven rettes ut og sporene legges 8 meter øst for dagens spor. Brua skal ikke endres.

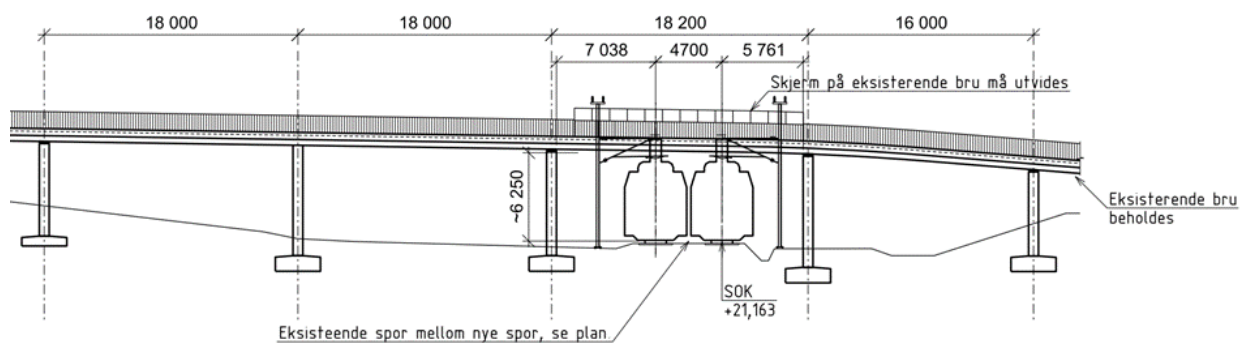
5.3 Fabrikkveien



For å få plass til den nye banen sør for Brunnholen bru er det nødvendig å parallellforskyve Fabrikkveien mot Vagleskogen. Utformingen detaljeres i neste planfase. Det vil da, blant annet, bli tatt hensyn til:

- Omlegging av veg
- utvidelse av utfartsparking
- overvann, herunder omlegging av bekk, samt
- eventuelt behov for rekkverk.

5.4 KV7650 Ganddal gangbru



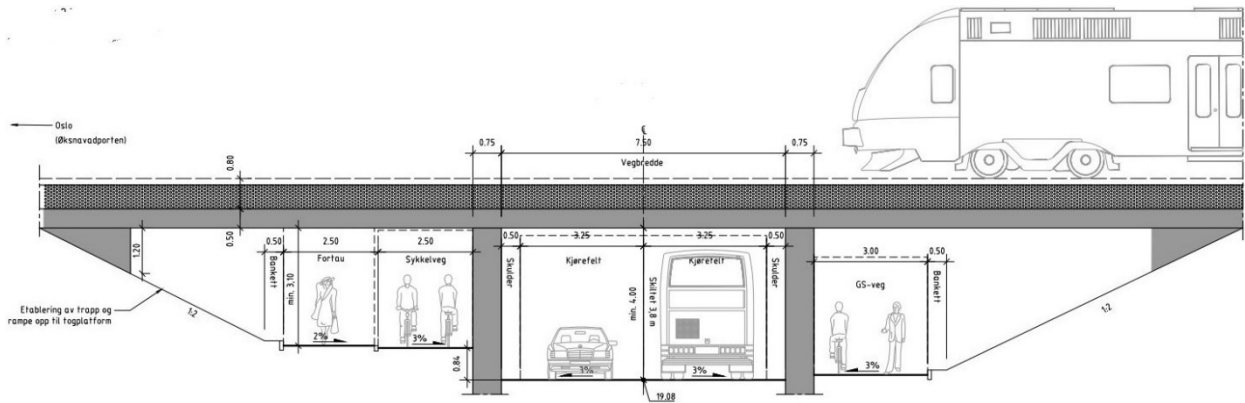
Nytt spor plasseres vest for dagens spor. Brua beholdes.

5.5 Ganddal stasjon



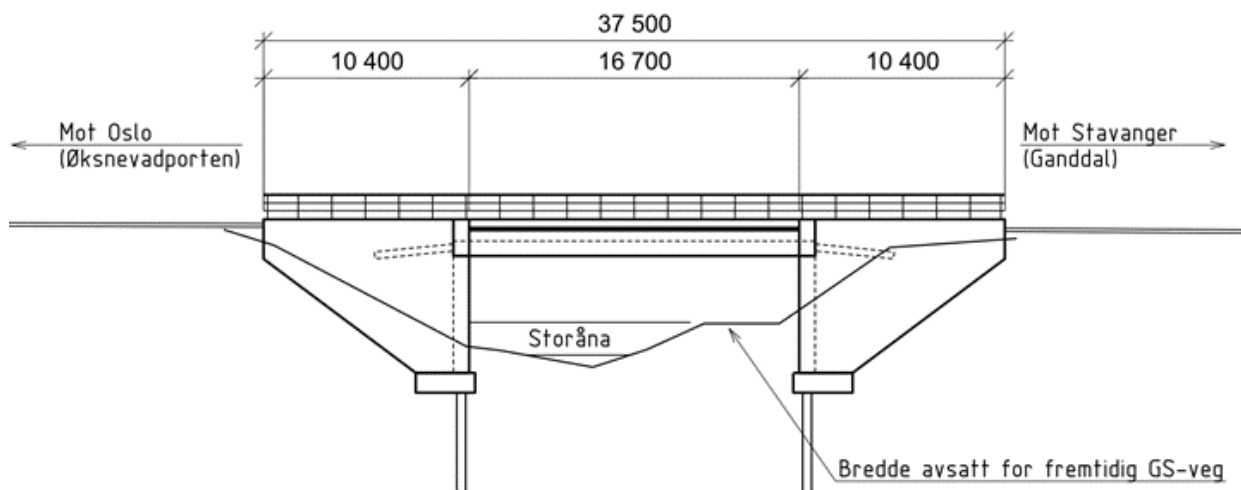
Ganddal stasjon foreslås flyttet til sør for Kvernlandsveien. Det er i samsvar med kommunens planer om å utvikle Ganddal som er lokalsentra. Adkomst til plattform skisseres fra Kvernlandsveien.

5.6 FV505 Kvernelandsveien



Fri høyde for kjørevegen planlegges økt fra 3,7 til 3,8 meter. Bredde på vegbane, inkludert søyler og banketter øker fra 12 meter til 18 meter. Sporet heves 0,8 meter.

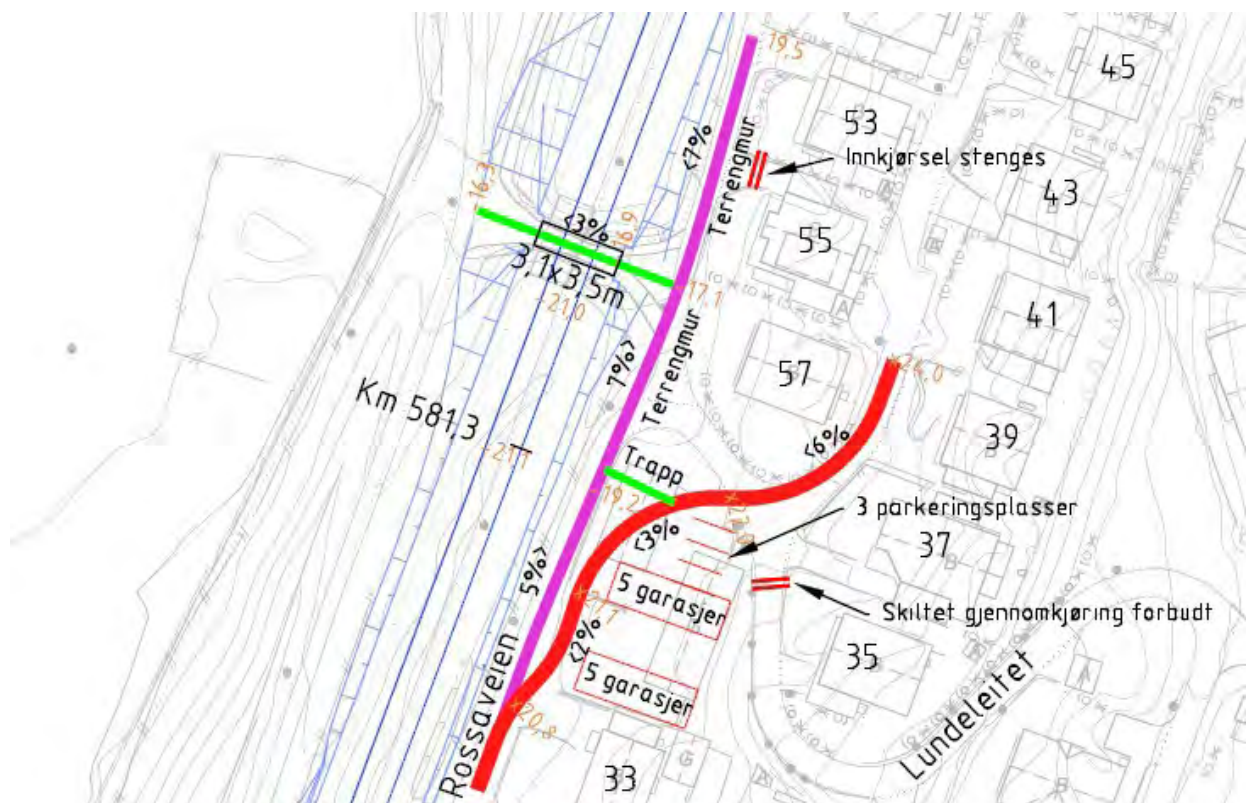
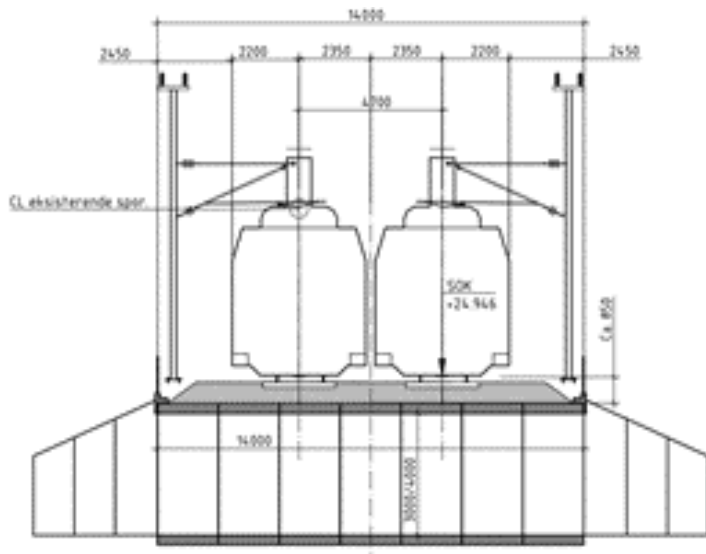
5.7 Storåna



Dagens bru over Storåna har et spenn på 3 meter. Den erstattes med ny bru for to spor med landkar inne på land på begge sider av Storåna.

Langs Storånas nordside er det regulert turveg under banen. Turvegen er innarbeidet i planforslaget, men er ikke en del av jernbanetiltaket. Øst for banen kan det bli utfordrende å tilslutte turvegen til eksisterende vegnett. Dette er ikke vurdert nærmere i planforslaget.

5.8 PV94034 Lundeleitet



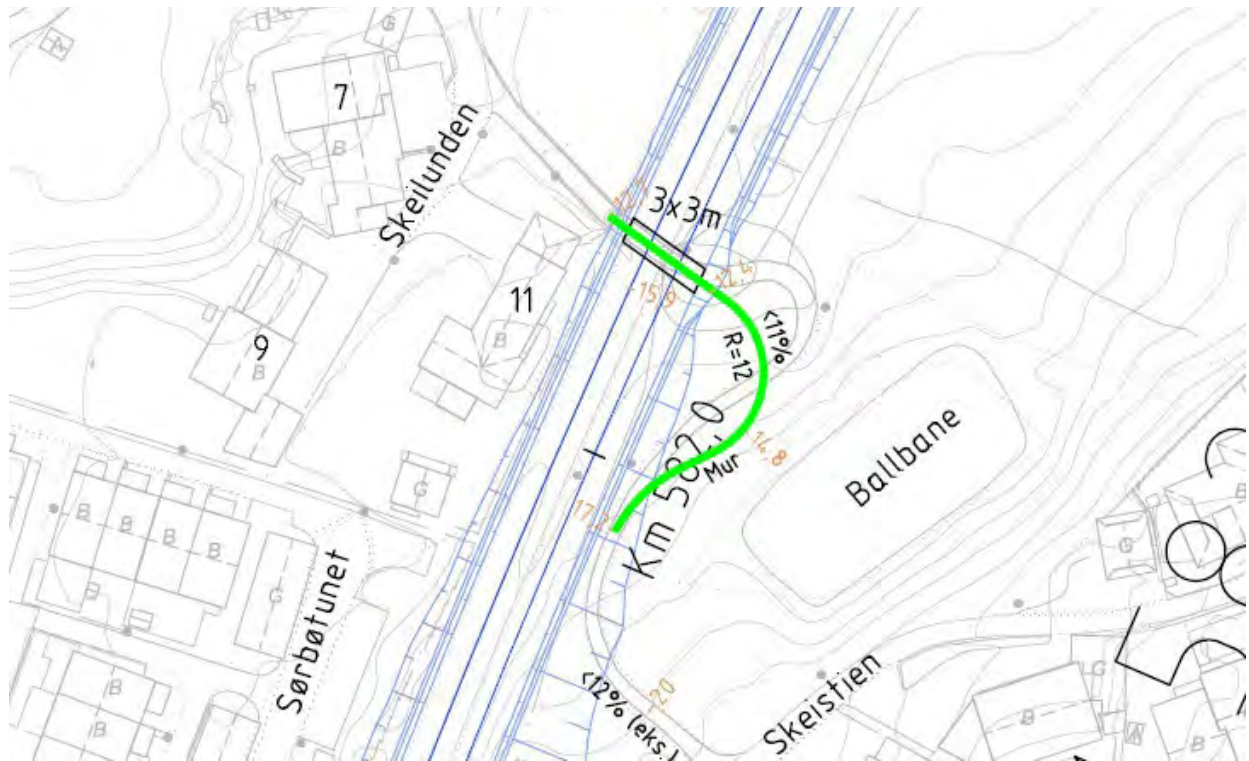
Undergang Lundeleitet opprettholdes på samme sted. Gang- og sykkelkulverten forlenges. Øst for banen vil det være nødvendig, men omlegginger av eksisterende gang- og sykkelvegssystem for å oppfylle gjeldende krav til stigning og frisikt. Illustrasjonen indikerer en mulig løsning for gang- og sykkelveg.

5.9 PV95051 Sørbøtunet



Mulig løsning for gang- og sykkelveg i undergang Sørbøtunet (på samme sted). Gang- og sykkelkulvert ved Sørbøtunet beholdes og forlenges. Øst for banen vil det være nødvendig med mindre omlegging av traseen for å tilfredsstille gjeldende krav til frisikt. Illustrasjonen viser mulig løsning for gang- og sykkelveg.

5.10 PV95029 Skeilunden



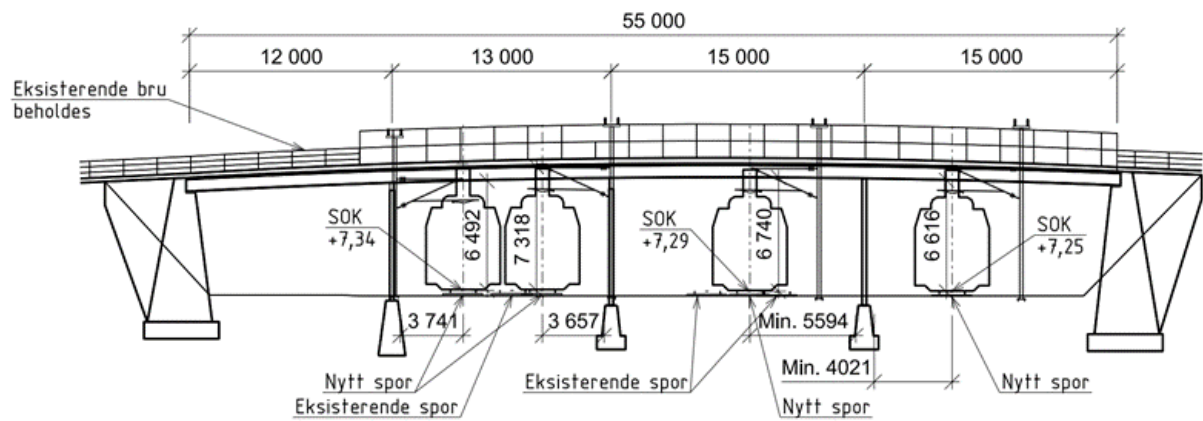
Mulig løsning for gang- og sykkelveg i undergang ved Skeibakken. Gang- og sykkelkulverten ved Skeilunden beholdes og forlenges. Øst for banen må svingen rettes ut for å tilfredsstille gjeldende krav til frisikt. Illustrasjonen viser mulig løsning for gang- og sykkelveg.

5.11 KV13200 Kvelluren



Undergang ved Kvelluren foreslås flyttet ca. 10 meter sørover for å unngå konflikt med vann- og avløpssystemet samt brufundament til E39. Mulig løsning er indikert i illustrasjonen over.

5.12 KV4800 Brugata



Eksisterende bru syd for Skeiane stasjon i Brugata beholdes. Stasjonens sporplan er tilpasset eksisterende brukar.

5.13 Skeiane stasjon



Dagens midtplattform erstattes med en ny midtplattform samt en sideplattform.

Dagens gangkulvert er forutsettes beholdt.