



Mer enn et jernbaneprosjekt

Krevende grunnforhold gjør at områdestabiliteten må forbedres før Bane NOR kan bygge jernbane i sentrum.

Mens ni av ti kilometer går etter planen, må omfattende områdetiltak på plass før vi kan bygge ny stasjon og nye spor. Det er hovedårsaken til at prosjektet blir dyrere og tar lenger tid enn først planlagt. Flere tiltak i sentrum er enten ferdig, igang, i oppstart – eller under prosjektering.

Før jul ble motfyllingen i Kransen ferdig. Nå forbereder vi den «store» fyllingen som går fra dagens stasjonsområde og over Fjordveien. Blant annet må vi legge om av vann- og avløp, og installere vertikaldren, som skal bidra til å stabilisere poretrykket når vi legger på vekt. Vi antar å komme i gang med motfyllingen i september. Fra høsten setter vi jetpeler fra Rockwool og mot dagens stasjonsområde. Andre

områdetiltak inkluderer en 180 meter lang og permanent støttekonstruksjon på oversiden av Fjordveien.

Tiltakene skal gi bedre områdestabilitet i bydelen der jernbaneanlegget bygges. Når Bane NOR er ferdig, vil sikkerheten i de mest kritiske områdene være styrket.

Vi har nylig konkludert med konseptet for sikring av byggegroppen der jernbanekulverten i Kransen skal bygges. Det er valgt en løsning med doble sekantpeler kombinert med jetpeler. Mellom veggene kommer flere nivåer med avstivere, og til sammen gir dette en meget stiv og robust konstruksjon. Vi antar å kunne starte utgraving av byggegroppen vinteren 2025.



Om prosjektet

- Bane NOR bygger 10 km med nytt dobbeltspor mellom Sandbukta og Moss
- Ny togstasjon i sentrum
- Reisetid Moss-Oslo 30 min.
- Flere tog - inntil fire tog mer i timen i begge retninger
- Vi fjerner trafikkfarlige planoverganger



Illustrasjon av dimensjonene i byggegroppen i Kransen. III: Vianova for Bane NOR.



Betongarbeidene er kommet langt i kulverten på Carlberg. Foto: Øystein Stavdal Paulsen, Bane NOR.

Status fra tunneler og kulverter

Vår totalentreprenør for de ni kilometerne utenfor Moss sentrum, MossIA ANS, melder om god fremdrift for begge tunneler, jernbanekulverten på Carlberg og veikulverten i Larkollveien.

Carlberg kulvert

Ved tunnelpåhugget øverst i kulverten, skal det graves ned til 32 meter under terrengnivå ved Carlbergskogen. Første nivå med avstivere er montert, og det graves nå ned mot andre nivå.

Dybden gjør det nødvendig med inntil fire nivåer avstivere for å sikre den dypeste delen av den 500 meter lange byggegropen. I kulvert-delen nærmest Dilling er betongarbeidene i gang, og

det er støpt cirka 100 meter av bunnplaten. Rundt 50 meter av kulvertveggen er også støpt. Etter planen skal arbeidene være ferdig i januar 2025.

Larkollveien

Larkollveien skal legges i en 400 meter lang, åpen kulvert under det nye jernbanesporet. Også her er utgravingen godt i gang, og halvparten av første rad med avstivere er montert. I deler av byggegropen blir det to nivåer med avstivere. Etter sommeren starter betongarbeider i den sørlige delen av kulverten.



Tunnelpåhugget kommer øverst i kulverten, cirka 32 meter under terrengnivå. Foto: Øystein Stavdal Paulsen, Bane NOR.



Fremdriften er tydelig i Larkollveien. Foto: Øystein Stavdal Paulsen, Bane NOR.



Tunnelen støpes i 12 meter lange seksjoner. Fremdriften er cirka én seksjon i døgnet. Portalen i Sandbukta ses i bakgrunnen. Foto: Øystein Stavdal Paulsen, Bane NOR.

Mossetunnelen

Mossetunnelen er nå cirka 95 prosent ferdig drevet. Pr. juni 2023 befinner tunnelen seg under RV19, ved den gamle brannvakta, og det er cirka 100 meter igjen til Kransen.

Fra Sandbukta er etterarbeidene i full gang, og det er støpt mer enn 400 meter av tunnelhvelvet. Gjennomslaget i Kransen kan tas når byggegropen er gravd ut til riktig nivå, cirka 30 meter under terrengnivå. Det er foreløpig usikkert når det kan bli.

Carlbergtunnelen

Carlbergtunnelen nådde Kleberget før jul. De siste 40 meterne tas fra tas fra utsiden og inn, i forbindelse med sentrumsarbeidene. Gjennomslag blir tidligst i 2025. Etterarbeidene er i full gang, blant annet installeres membran for å gjøre tunnelen vann- og frosttetter. Vi er også i gang med montere forskalingsvognen, som skal støpe den ferdige tunnelprofilen (hvelvet).

Entrepriser

Norconsult ble i april tildelt rådgiverkontrakten for hovedarbeidene i sentrum. Dette omfatter bl.a. detaljprosjektering av stasjonsbygg med plattformer og stasjonsområde, tunnelpåhugg og portal på Kleberget, veisystemer, all teknisk infrastruktur samt underbygning for jernbanesporet.

Prosjektering av de første 200 meterne av Kransen kulvert utføres av Aas-Jakobsen og NGI, som også prosjekterer tiltakene som går på områdestabilitet i hele sentrumsområdet.

Flere andre kontrakter er ute i markedet. Vår intensjon er å inngå avtale i juni på kontraktene på forberedende arbeider i sentrum samt grunnforsterkning. Til høsten lyser vi ut utførelses-entreprisen for den første delen av kulverten i Kransen.



Illustrasjonen viser plassering og størrelse av togparkeringsanlegget som skal bygges sør for Rygge stasjon. Ill: Rambøll for Bane NOR.

Planforslag på høring

Fredag 16. juni er siste frist for å levere høringsinnspill for togparkeringsanlegget i Rygge.

Togparkeringsanlegget, som er planlagt bygget på Gon på Halmstad i Rygge, legger til rette for å øke kapasiteten og frekvensen på Østfoldbanen mellom Moss og Oslo.

Prosjektet fikk i februar aksept fra Kommunal- og distriktsdepartementet for å legge planforslaget ut til offentlig høring og ettersyn. Det har i løpet av våren vært en informasjonsprosess opp mot blant andre Moss kommune, og planforslaget ble lagt ut til høring i slutten av april. Høringsfrist er satt til 16. juni.

Etter høringsperioden kan det bli endringer i reguleringsplanen, basert på innspillene som mottas. Når endringene i reguleringsplanen er innarbeidet, sendes planen til sluttbehandling hos planmyndigheten, som er Kommunal- og distriktsdepartementet.

Slik leverer du høringsinnspill

Alle som har meninger, kommentarer eller innspill er velkommen til å spille disse inn for prosjektet. Høringsinnspill må sendes skriftlig innen fredag 16. juni, enten per e-post til postmottak@banenor.no eller: Bane NOR, Postboks 4350, 2308 Hamar.

Det er viktig at høringsinnspillene merkes med «Høring og offentlig ettersyn reguleringsplan Hensetting Moss, saksnummer: 202205561».



Kontaktinformasjon

E-post:

moss_utbygging@banenor.no

Nabotelefon:

400 27 579

Hjemmeside dobbeltsporutbygging:

www.banenor.no/moss

Facebook:

[Facebook.com/banenormoss](https://www.facebook.com/banenormoss)

Mer informasjon om togparkering:

www.banenor.no/togparkeringmoss

For informasjon om sprengningsarbeider:

nabovarsling.no/intercity-sms