

Bane NOR kontraktsnummer: [K.XXXXXX]

Bane NOR saksnummer: [XXXXXX]

Avtale om Mobil i Tunnel (MIT) i tunnelradioanlegg

mellom

Bane NOR SF (Bane NOR)

organisasjonsnummer 917082308

og

[navn på foretak]

organisasjonsnummer [XXXXXXXXXX]

Hovedavtaledokument

Versjon 14. august 2020

1. Bakgrunn

Bane NOR SF (Bane NOR) har standardvilkår for tredjeparters påkobling til Bane NORs tunnelradioanlegg med Mobil i Tunnel (MIT) funksjonalitet.

På bakgrunn av standardvilkårene er det inngått Avtale om MIT i tunnelradioanlegg (MIT avtale) mellom Bane NOR og [navn på foretak] (Part).

Bane NOR og Part omtales også som Partene samlet i MIT avtalen.

MIT avtalens standardvilkår er rammen for Bane NOR og alle som er part i MIT avtale med Bane NOR sitt samarbeid om tunnelradioanlegg med MIT. Alle som er part i MIT avtale med Bane NOR har det samme sett av standardvilkår som grunnlag for avtaleforholdet.

MIT avtalen opprettes i to originale eksemplarer, ett til hver av Partene. MIT avtalen signeres av person som har fullmakt til slik signatur hos Part og hos Bane NOR.

2. Avtaleforholdet

MIT avtalen regulerer vilkårene for etablering, drift- og vedlikehold og oppgradering/utskiftning av tunnelradioanlegg med MIT i Bane NORs jernbanetunneler.

MIT avtalens mekanisme innebærer at det gjøres et Avrop med normalt ti års varighet per tunnelradioanlegg med MIT. De som er part i MIT avtale med Bane NOR forplikter seg altså til deltagelse per tunnelradioanlegg i samsvar med vilkårene Partene blir enige om, jf. Bilag 3 Etableringsprosessen.

Etablering av og påkobling til tunnelradioanlegg med MIT samt oppgradering/utskiftning av tunnelradioanlegg med MIT gjennomføres konkret for hvert tunnelradioanlegg med MIT og etter Etableringsprosessen i Bilag 3. All etablering og påkobling til tunnelradioanlegg med MIT gjennomføres innenfor rammen av standardvilkårene slik de fremgår av MIT avtalen.

Drift av tunnelradioanlegg med MIT gjennomføres etter Driftsprosessen i Bilag 4.

Dersom Part tidligere har hatt avtaler med Jernbaneverket erstatter MIT avtalen eventuelle tidligere inngåtte avtaler om MIT enten tidligere avtale ble kalt avtale om innplassering i tunnel, intensjonsavtale eller ble gitt andre titler. Part sin deltagelse i tunnelradioanlegg med MIT i konkrete tunnellop som er gjennomført under tidligere avtaler mellom partene videreføres under denne MIT avtalen og reguleres heretter av denne avtalen.

Avtaler om MIT som Part har inngått med andre enn Bane NOR eller Jernbaneverket kan ikke endres eller oppheves ved denne avtaleinngåelsen.

Med "MIT avtalen" forstås dette hovedavtaledokumentet (Hovedavtalen) med avtalespesifikke Vedlegg og Bilag som inneholder standardvilkårene for MIT avtalen.

Ved å signere Hovedavtalen med Vedlegg aksepterer Part standardvilkårene som fremkommer i Bilagene. Bilagene finnes på Bane NORs hjemmeside om MIT som er banenor.no/MIT. Ved å signere Hovedavtalen aksepterer Part at det er de til enhver tid gjeldende Bilagene som gjelder mellom Partene.

2.1 Dokumentstruktur

MIT avtalen består av følgende dokumenter:

- Hovedavtalen (dette dokumentet)
- Vedlegg 1: Kontaktpunkter for avtaleforholdet (Bane NORs standardiserte kontaktpunkter og kontaktpunktene Part oppgir)
- Vedlegg 2: Endringsprotokoll for Hovedavtalen og Vedlegg
- Bilag 1: Oversikt over tunneler med tunnelradioanlegg med MIT (tilgjengelig på banenor.no/MIT)
- Bilag 2: Standardvilkår for MIT (tilgjengelig på banenor.no/MIT)
- Bilag 3: Etableringsprosess for MIT (tilgjengelig på banenor.no/MIT)
- Bilag 4: Driftsprosess for MIT (tilgjengelig på banenor.no/MIT)
- Bilag 5: Prisingmodell for MIT (tilgjengelig på banenor.no/MIT)

Vedleggene er avtalespesifikke mellom Partene. Bilagene er standardvilkår som gjelder for alle Bane NORs avtaleparter for MIT.

Under Etableringsprosessen, jf. Bilag 3, kommer Partene til å gjøre Avrop på å etablere, vedlikeholde/skifte ut eller oppgradere tunnelradioanlegg med MIT. Avropene definerer design for tunnelradioanlegg med MIT sak for sak og definerer således tjenestekvalitet og kostnader sak for sak. MIT avtalens standardvilkår gir rammene for slike Avrop. Partene kan likevel i Avrop bli enige om å fravike standardvilkårene der MIT avtalen åpner for det.

2.2 Rangering, tolkningsprinsipper

Ved motstrid mellom Hovedavtalen og Vedlegg skal bestemmelsene i Hovedavtalen ha forrang. Hovedavtalen og dens Vedlegg skal ved motstrid ha forrang i forhold til Bilag.

Der MIT avtalen åpner for at Partene ved Avrop etter Etableringsprosessen, jf. Bilag 3 fraviker standardvilkårene i MIT avtalen har det som er avtalt i Avropet forrang fremfor Bilag.

2.3 Endring av Avtalen

Endring av Hovedavtalen og/eller Vedleggene gjøres mellom Partene ved at de benytter Endringsprotokoll i MIT avtalens Vedlegg 2.

Ved endringer i kontaktinformasjon hos Partene skal den som endringer skjer hos uten ugrunnet opphold endre informasjonen i Vedlegg 1 og sende endringen til den andre parten i avtaleforholdet.

Bane NOR kan, innenfor hva som etter norsk rett kan anses som rimelig i et avtaleforhold, endre standardvilkårene i Bilagene. Bane NORs intensjon er å holde standardvilkårene stabile. Bane NOR vil gjennomgå standardvilkårene årlig, og dersom det er grunn til det endre standardvilkårene. Bane NOR utelukker likevel ikke at det kan bli nødvendig å endre standardvilkårene utenom eventuelle endringer som finner sted ved den årlige gjennomgangen.

Part i MIT avtale med Bane NOR kan fortløpende levere forslag til endring av standardvilkårene. Bane NOR vil ta slike forslag i betraktning ved sin årlige gjennomgang. Part skal gjøres oppmerksom på at Bane NOR for vurdering av enhver endring i standardvilkårene vil legge vekt på at standardvilkårene til enhver tid skal være basert på de rettslige standardene om åpen, transparent og ikke-diskriminerende vilkår og at samme sett vilkår gjelder for alle som har MIT avtale med Bane NOR.

Bane NOR tilstreber å justere kostnadsbase som legges til grunn for beregningene etter Bilag 5 Prisingsmodellen under arbeidet med budsjett hver høst slik at en revidert kostnadsbase får virkning fra 1. januar hvert år.

Denne avtalen påvirkes i utgangspunktet ikke av eventuelle endringer i myndighetenes rammebetingelser inkludert eksempelvis en eventuell innføring av en statlig støtteordning som får som en effekt at Part opplever reduksjon av sine kostnader for påkobling til Bane NORs tunnelradioanlegg med MIT ved at Part mottar statlig støtte.

Dersom det er nødvendig for å bringe standardvilkår i Bilagene i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av norsk lov kan Bane NOR til enhver tid gjennomføre slik endring av Bilagene. På samme grunnlag skal Partene endre Hovedavtalen og Vedlegg.

3. Varighet, oppsigelse

3.1 Varighet

Avtalen løper fra den er signert av begge parter med mindre partene har avtalt et annet starttidspunkt. Avtalen løper inntil den sies opp.

Under avtalen vil det gjøres Avrop, jf. Bilag 3 Etableringsprosessen, hvor det vil fastsettes varighet på normalt ti år for tunnelradioanlegg med MIT i konkret tunnellop.

3.2 Oppsigelse

Avtalen kan sies opp med 24 måneders varsel. Oppsigelse skal være skriftlig. Oppsigelse må fremsettes av person som har fullmakt til å forplikte foretaket som sier opp avtalen.

Dersom avtalen sies opp slik at det er gjenstående varighet på ett eller flere normalt tiårige Avrop for tunnelradioanlegg med MIT i konkret tunnellop som er gjort under denne avtalen, fortsetter MIT avtalen å løpe inntil alle slike Avrop har utløpt, med mindre Partene blir enige om en tidligere avvikling eller vilkår om mislighold, heving og lignende fører til en tidligere avvikling av MIT avtaleforholdet.

Avtalen signeres digital med BankID og er utferdiget i

2 – to – originale eksemplarer, ett til hver av Partene.

XXX

XXX

[Foretak]

XXX

XXX

Bane NOR SF