

# Velkommen til åpent informasjonsmøte

## Dale krysningsspor

Reguleringsplan

# Agenda

1. Hvem er vi?
2. Bakgrunn for prosjektet
3. Siling av alternativer
4. Forslag til reguleringsplan
5. Medvirkning
6. Spørsmål



# 1. Kort introduksjon – hvem er vi?

## Bane NOR:

Prosjektleder: Gunnar Levring

Prosjekteringsleder: Louise Aasmo

Fagansvarlig arealplan: Knut Oddvar Stene

Fremdriftsplanlegger: Anna Parnefält Størksen

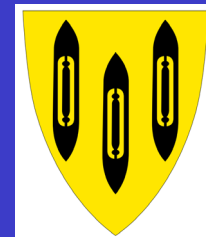
## NIRAS:

Infrastruktur: Senad Canovic

Arealplanlegger: Sofie Bekken Romarheim

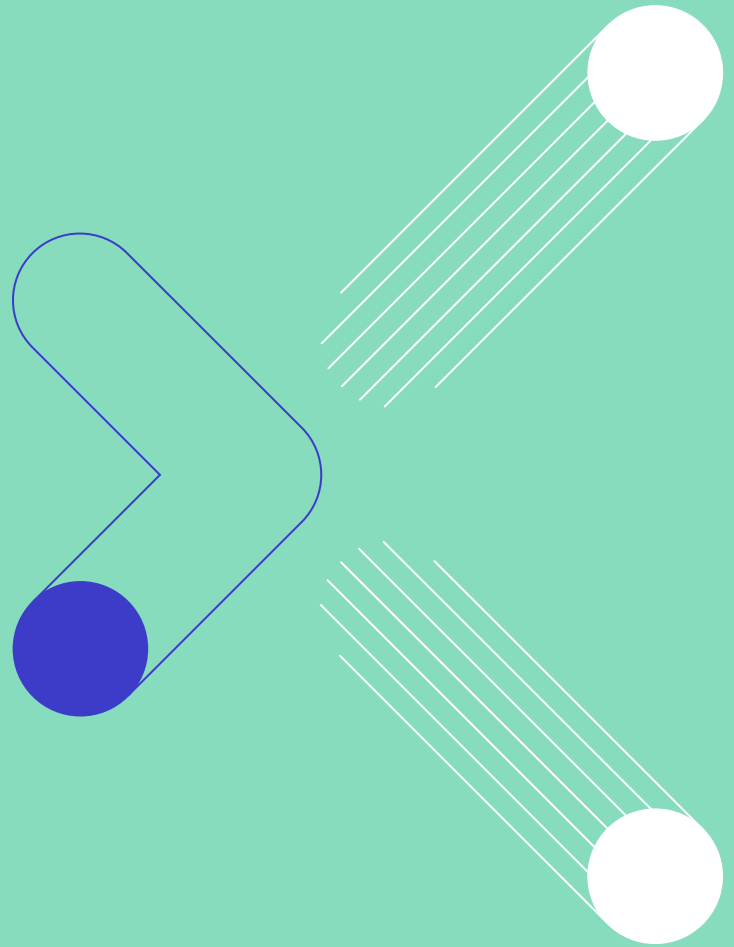
## Vaksdal kommune:

Saksbehandler: Knut Trefall



# Bakgrunn for prosjektet

Bakgrunn, formål og fremdrift



## 2. Bakgrunn for prosjektet

- Det er en nasjonal målsetning å overføre gods fra vei til bane.
- Bane NOR skal legge til rette for bedre framføringstid, økt kapasitet og økt fleksibilitet.
- Kapasiteten for Bergensbanen er «sprengt».
- Behov for flere og lengre krysningsspor langs Bergensbanen
- Må kunne krysse med 640m lange godstog
- Flere og lengre krysningsspor vil også gavne passasjertrafikken

### Tiltak:

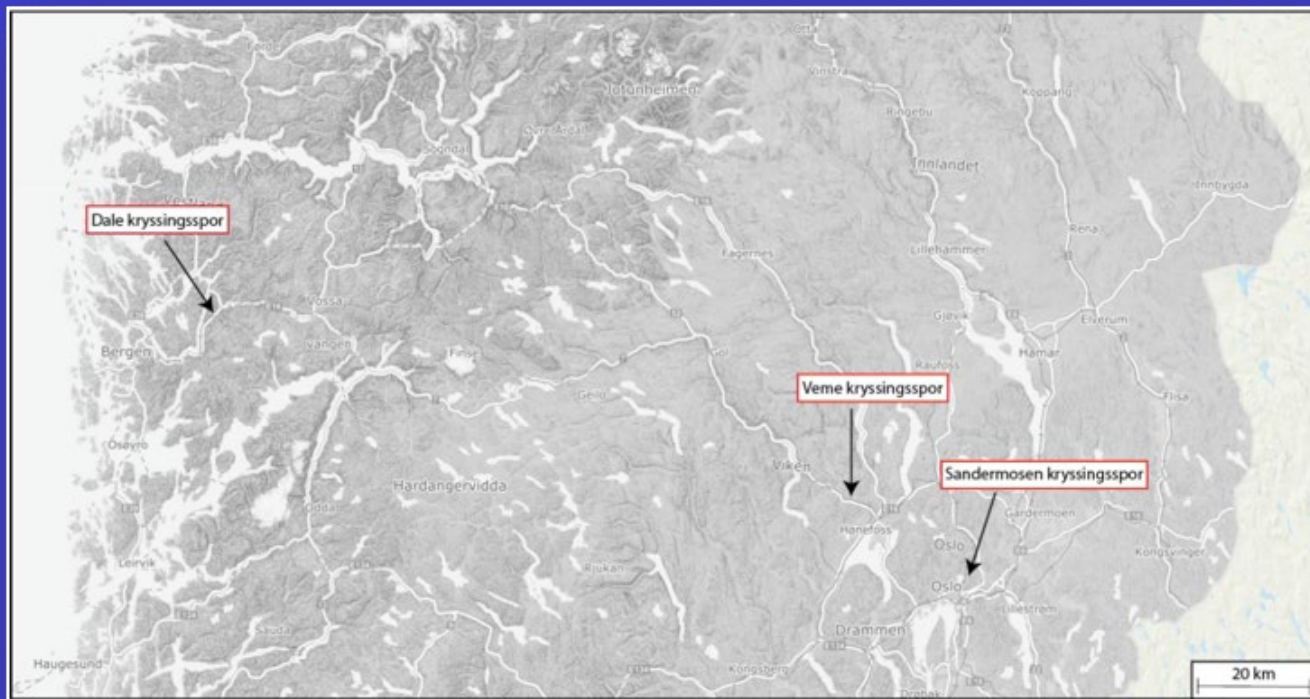
- Forlenge eksisterende krysningsspor ved Dale stasjon



## 2. Bakgrunn for prosjektet

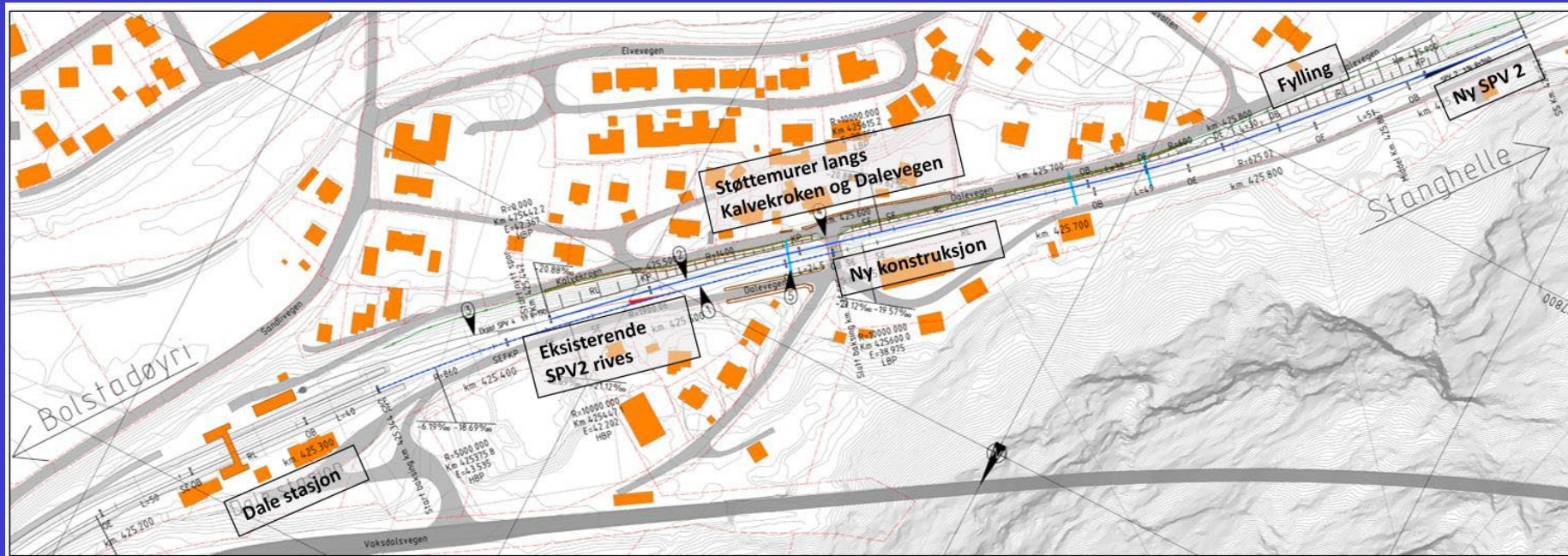
Bane NOR planlegger nå forlegning av 3 ulike kryssingsspor:

- **Veme** i Ringerike kommune
  - **Sandermosen** i Oslo kommune
  - **Dale** i Vaksdal kommune
- Langs **Vossebanen** planlegges det også for ytterligere lengre/nye kryssingsspor.



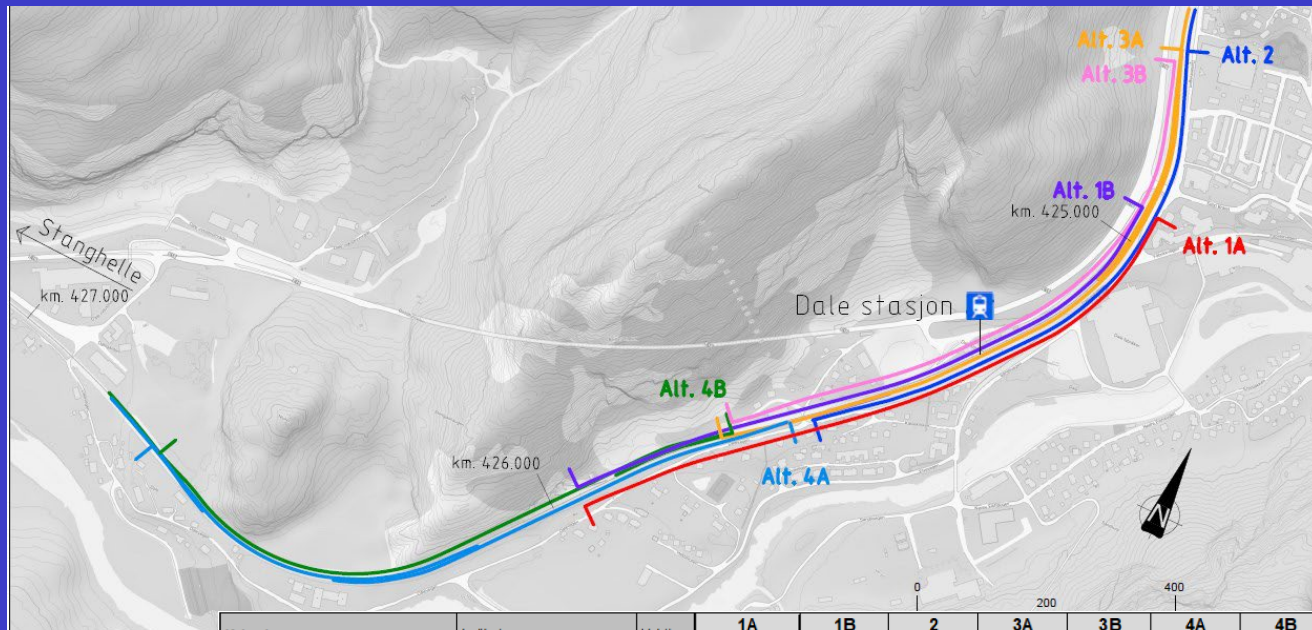
## 2. Bakgrunn for prosjektet

- Eksisterende krysningsspor er 430m langt
- Skal kunne håndtere 640m lange godstog kan passere hverandre.
- Tiltaket: forlenge dagens krysningsspor med minimum 210 m.



# 3. Siling av alternativer

- Tidligfase:
  - siling av alternativer
- Syv alternativer
  - begge retninger
  - begge sider
  - Dalegården
- Silingskriterier:
  - Grad av måloppnåelse
  - Jernbaneteknisk funksjonalitet
  - Anleggsgjennomførbarhet
  - RAM, sikkerhet, drift og vedlikehold
  - Ytre miljø og arealverdier
  - Investeringskostnader



Kriteria	Indikator	Vekting	1A	1B	2	3A	3B	4A	4B
Grad av måloppnåelse	Effekt mål	1	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Jernbaneteknisk funksjonalitet	Samtidig innkjør og sporvekseltype	1	1,0	0,5	0,0	2,0	2,0	3,0	3,0
Anleggsgjennomføring og gjennomførbarhet	Grad av togstans og kompleksitet anleggsgjennomføring	1	-1,0	-2,0	-2,5	-3,0	-3,0	-1,5	-2,0
RAM, sikkerhet drift og vedlikehold	PLO-er og fornyelse av infrastruktur	1	1,0	1,0	1,5	2,0	2,0	1,0	1,0
Ytre miljø og arealverdi	Påvirkningsgrad	1	-2,0	-2,0	-1,0	-1,0	-1,0	-2,0	-2,0
Investeringskostnader (relativt)	Fra billigst til dyrest	1	0,0	-2,0	-1,1	-1,7	-1,6	-1,9	-3,0
<b>Rangering:</b>									
<b>Score</b>			2,00	-1,48	-0,13	1,33	1,39	1,58	0,00
<b>Rangering</b>			1	7	6	4	3	2	5



### 3. Siling av alternativer

- To alternativer:

- Alternativ 1A

Forlengelse av dagens kryssingsspor retning Bergen (sørvest)

- Alternativ 4A

Et helt nytt kryssingsspor uten tilkobling til Dale stasjon retning Bergen (sørvest)



- Vurdering av alternativer

- Ikke prissatte tema, metode SVV Håndbok V712
  - Teknisk hovedplan for begge alternativ med anbefaling av alternativ

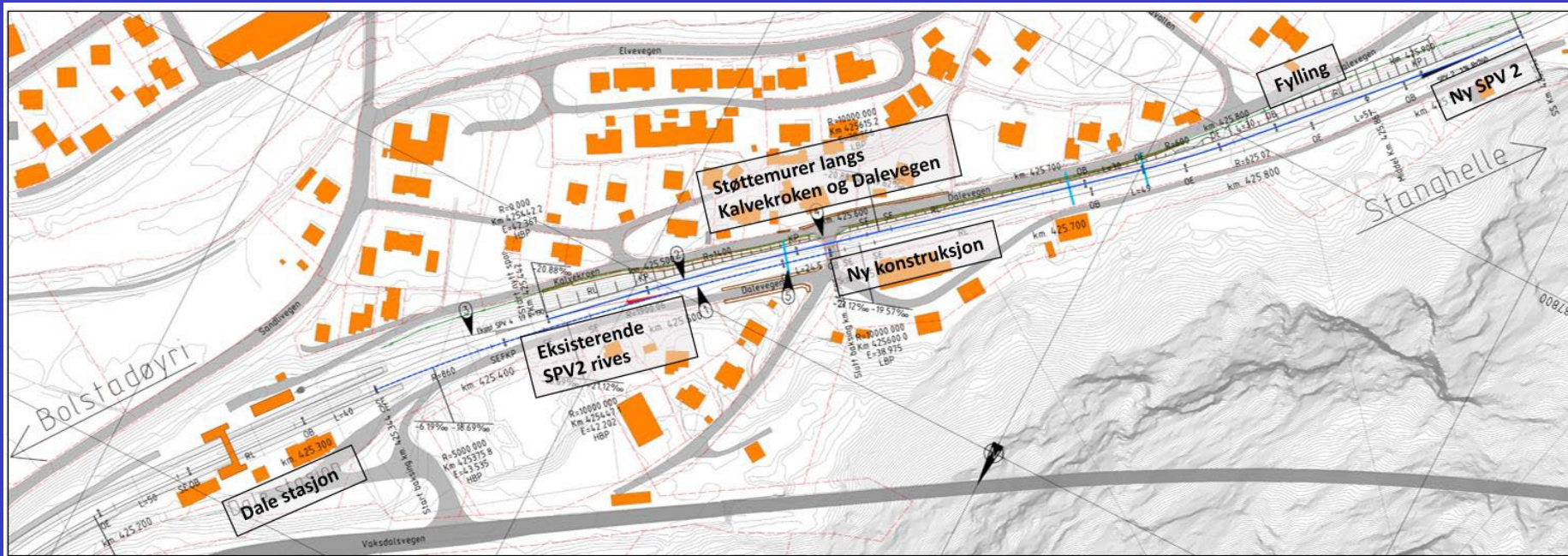
- Anbefaling

- Alternativ 1A

Samlet vurdering	Alternativ 1A	Alternativ 4A
Landskapsbilde	Noe	Middels
Friluftsliv, by- og bygdeliv	Noe	Middels
Kulturarv	Middels	Stort
Naturressurser	Noe	Middels
Vannmiljø	Noe	Noe
Naturmangfold	Noe	Noe
<b>Samlet konfliktpotensial</b>	<b>Noe</b>	<b>Middels</b>
<b>Rangering</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Begrunnelse</b>	Alternativet vil gi middels konfliktpotensial for kulturarv pga. nærføring til Dalevegen og Hestavollen.	Alternativet har stort konfliktpotensial for kulturarv pga. direkte inngrep i Dalegården. Alternativet har middels konfliktpotensial for landskapsbilde og friluftsliv pga. nærføring til Dalevegen og Hestavollen og skjæring i Njuken. For naturressurser berøres dyrka mark og hensynssone for vannverket.

## 4. Forslag til reguleringsplan

- Utvide eksisterende bro ved Dalevegen/Kalvekroken fra ett til to spor
- Utvide fylling langs Dalevegen/Kalvekroken mot jernbanen
- Støttmurer langs Dalevegen/Kalvekroken



## 4. Forslag til reguleringsplan

- På grunnlag av valgt alternativ har Bane NOR varslet oppstart av reguleringsplanarbeid med en planavgrensning.
- Tiltaket skal gjennomføres innenfor planområdet.
- Planområdet vil avgrensnes ytterligere ved endelig forslag til reguleringsplan
- Innenfor planområdet:
  - Midl. rigg- og anleggsareal
  - Konstruksjoner (bro, støttemur etc.)



## 4. Forslag til reguleringsplan

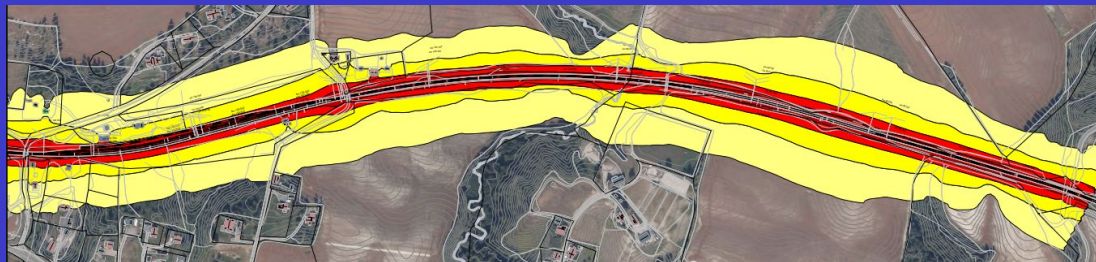
- Problemstillinger som reguleringsplanen må ta stilling til:
  - Plassering og adkomst til rigg- og anleggsområde
  - Støy
  - Kulturminner
  - Grunnforhold
  - Rasfare
  - Underganger
  - Andre planer:
    - Arna – Stanghelle
    - Statkraft



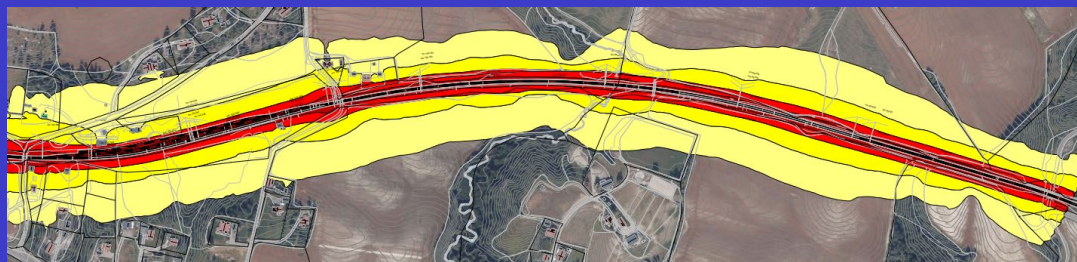
## 4. Forslag til reguleringsplan

- Støy fra Jernbane:
- Eksempel på støyberegninger fra tilsvarende prosjekt på Veme.
- Rapportens beregninger viser at støynivået ved de nærmeste boligene vil være tilsvarende dagens støynivå, eller en liten økning (endring ca. 0-1 dB over dagens nivåer), etter ferdigstilt prosjekt, for så å synke og være lavere enn dagens støynivå i 2035.
- 2035 – innføring av støysvake godstog
- Andre planer:
  - Arna – Stanghelle
  - Statkraft

Dagens situasjon (2024):



Regulert situasjon (2028):

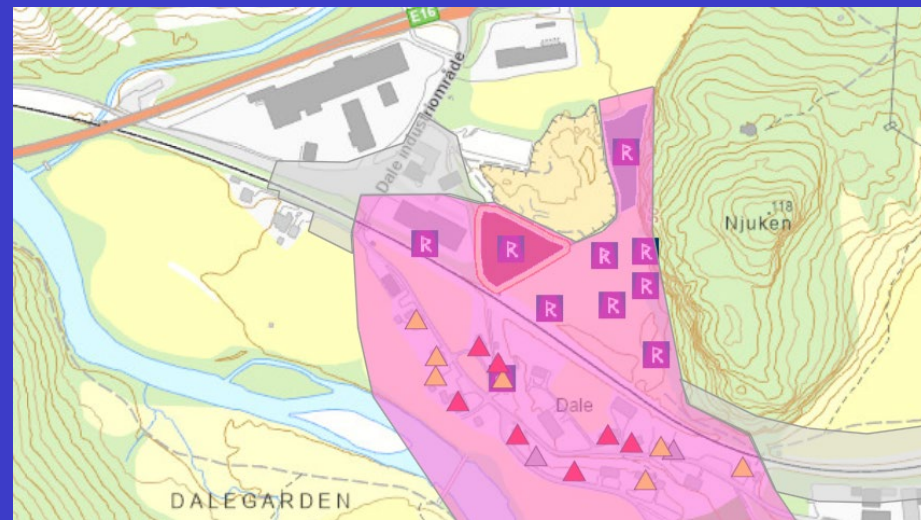


Regulert situasjon (2035):



## 4. Forslag til reguleringsplan

- Kulturminner
  - Det er registret mange kulturminner på Dale og ved Dalegården
- Grunnforhold:
  - Grunnundersøkelser er gjennomført



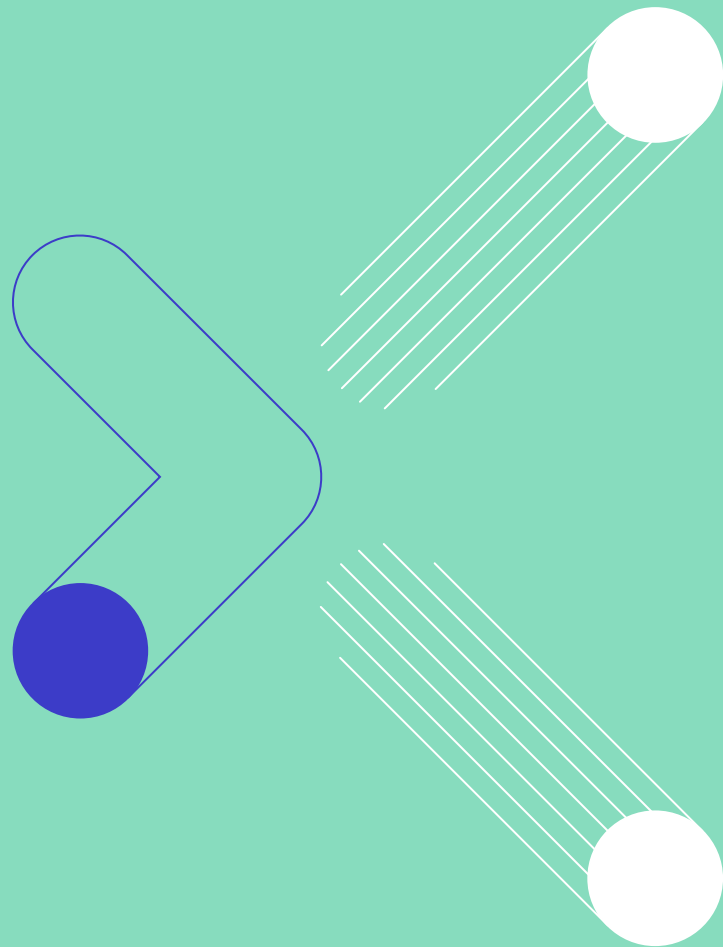
## 4. Forslag til reguleringsplan

- Bro ved Dalevegen/Kalvekroken:
  - Broen må utvides fra ett til to spor når krysningssporet forlenges retning Bergen.
  - Dagens frihøyde skiltet 2,5m
  - Krav til ny frihøyde 4,2m
  - Ikke mulig å heve jernbanen
  - Kan senke veibanen
  - Gir konsekvenser for omgivelsene
    - Støttemurer og omlegging av adkomst til eiendommer, VA-anlegg i grunnen
  - Bane NOR ser på løsninger med minst mulig senkning av vei – for å ivareta omgivelsene



# Medvirkning

Hvordan kan du gi innspill?





# 5. Medvirkning

## Reguleringsplanprosessen:

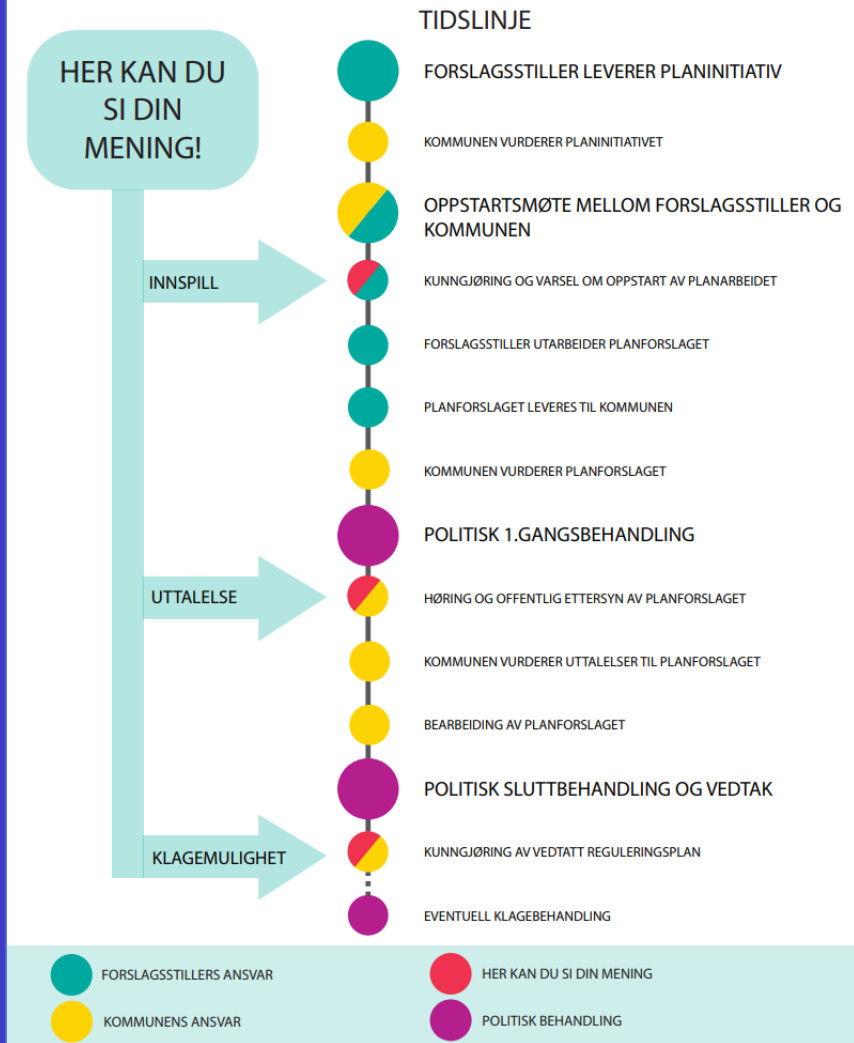
- Varslet om oppstart av reguleringsplan

Forslagstiller/Bane NOR utarbeidet nå forslag til reguleringsplan.

- Innspill og merknader

Nye runder med innspill og merknader ved:

- Høring og off. ettersyn av planforslag
- Kunngjøring av vedtatt reguleringsplan



HER KAN DU  
SI DIN  
MENING!

INNSPILL

UTTALELSE

KLAGEMULIGHET

## TIDSLINJE

FORSLAGSSTILLER LEVERER PLANINITIATIV

KOMMUNEN VURDERER PLANINITIATIVET

OPPSTARTSMØTE MELLOM FORSLAGSSTILLER OG  
KOMMUNEN

KUNNGJØRING OG VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEIDET

FORSLAGSSTILLER UTARBEIDER PLANFORSLAGET

PLANFORSLAGET LEVERES TIL KOMMUNEN

KOMMUNEN VURDERER PLANFORSLAGET

POLITISK 1.GANGSBEHANDLING

HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV PLANFORSLAGET

KOMMUNEN VURDERER UTTALELSER TIL PLANFORSLAGET

BEARBEIDING AV PLANFORSLAGET

POLITISK SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK

KUNNGJØRING AV VEDTATT REGULERINGSPLAN

EVENTUELL KLAGEBEHANDLING

FORSLAGSSTILLERS ANSVAR

KOMMUNENS ANSVAR

HER KAN DU SI DIN MENING

POLITISK BEHANDLING

## 5. Medvirkning

### Bane NOR ønsker en god og inkluderende medvirkningsprosess:

- Dialog med kommunen og myndigheter
- Nabo-/informasjonsmøte i høringsperioder

### Hva kan du mene noe om nå?

- Hva finnes av verdier i området?
- Hvordan brukes området?
- Hva bør vi ta hensyn til i planarbeidet?
- Annet

### Konkret planforslag kommer neste år:

Vi skal nå utarbeide planforslag. Dette blir sendt på offentlig ettersyn (høring), og dere får mulighet til å komme med innspill. Planforslaget vil vise konkret forslag til jernbanetiltak og arealdisponering, inkludert beskrivelse av konsekvenser.

HER KAN DU  
SI DIN  
MENING!

INNSPILL

UTTALELSE

KLAGEMULIGHET

## TIDSLINJE

FORSLAGSSTILLER LEVERER PLANINITIATIV

KOMMUNEN VURDERER PLANINITIATIVET

OPPSTARTSMØTE MELLOM FORSLAGSSTILLER OG  
KOMMUNEN

KUNNGJØRING OG VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEIDET

FORSLAGSSTILLER UTARBEIDER PLANFORSLAGET

PLANFORSLAGET LEVERES TIL KOMMUNEN

KOMMUNEN VURDERER PLANFORSLAGET

POLITISK 1.GANGSBEHANDLING

HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV PLANFORSLAGET

KOMMUNEN VURDERER UTTALELSER TIL PLANFORSLAGET

BEARBEIDING AV PLANFORSLAGET

POLITISK SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK

KUNNGJØRING AV VEDTATT REGULERINGSPLAN

EVENTUELL KLAGEBEHANDLING

FORSLAGSSTILLERS ANSVAR

KOMMUNENS ANSVAR

HER KAN DU SI DIN MENING

POLITISK BEHANDLING

## 5. Medvirkning

Frist for innspill: 18.04.2024

Du kan sende innspill direkte som svar på mottatt brev i Altinn.

Du kan også sende innspill på e-post til:  
[PRJE@niras.com](mailto:PRJE@niras.com), med kopi til  
[post@vaksdal.kommune.no](mailto:post@vaksdal.kommune.no)  
Merkes «*Detaljregulering Dale Kryssingsspor*»

**Eventuelt kan du sende brev til:**  
NIRAS, v/ Preben Lyngaas Jensen  
Ingvald Ystgaardsveg 23  
7047 Trondheim

**Kontaktperson hos Bane NOR:**  
Knut Oddvar Stene: [steknu@banenor.no](mailto:steknu@banenor.no)

**BANE NOR**

## 6. Fremdrift

Fremdriftsplan:

- Reguleringsplan vedtatt:

Sommer 2025

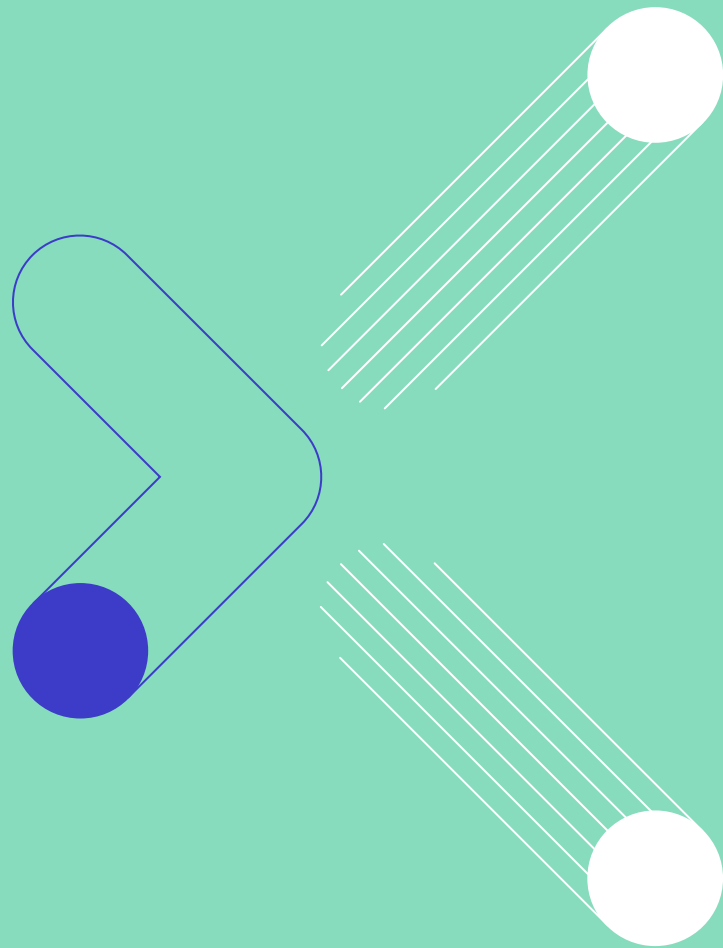
- Byggestart: 2027

(byggetid ca. 1,5 år)

- Ferdigstillelse: 2029



Spørsmål?



# Takk for oss

Vi blir igjen for å svare på ytterligere spørsmål

