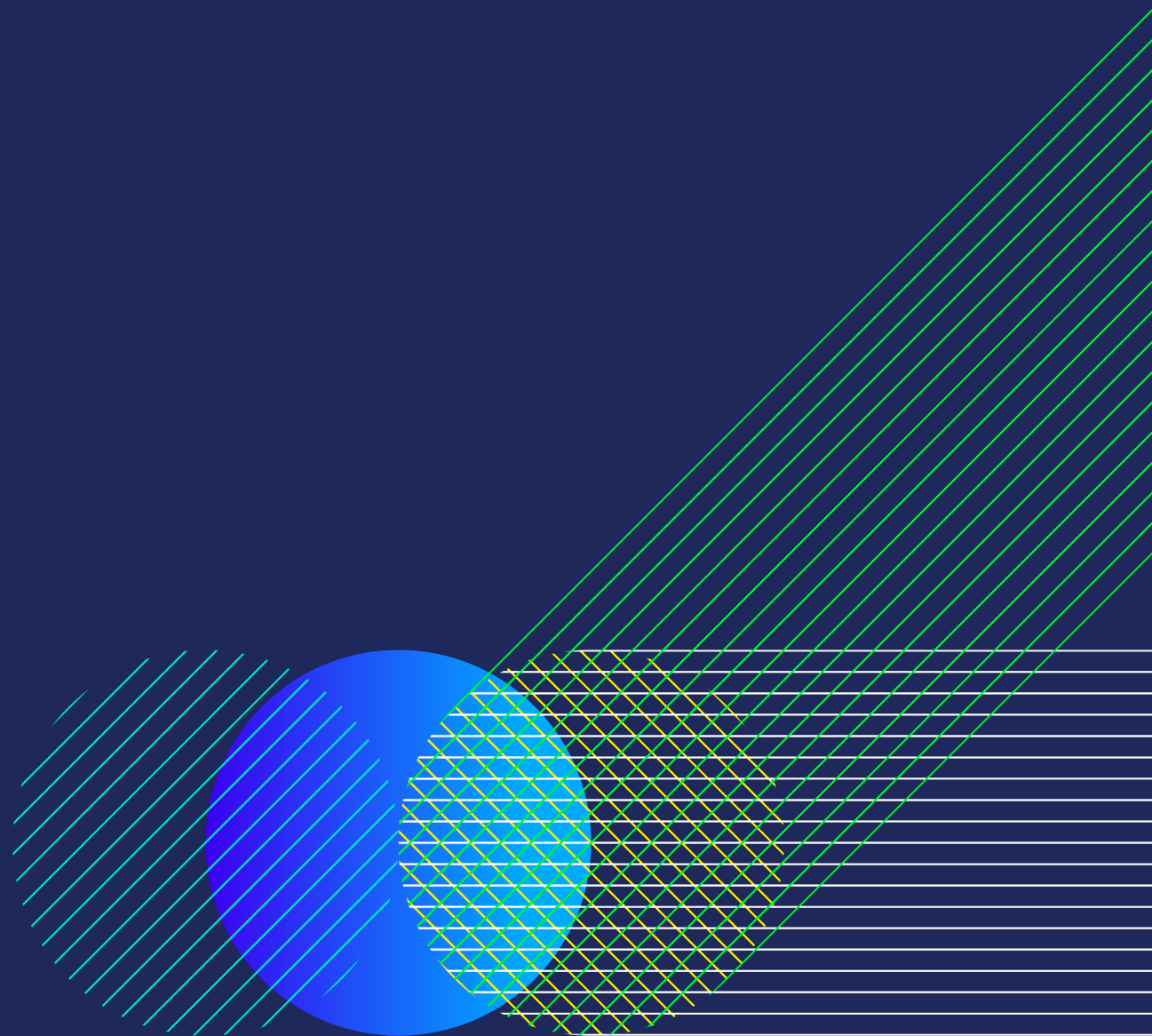


# Vedlikeholdstiltak Stor-Oslo 2025

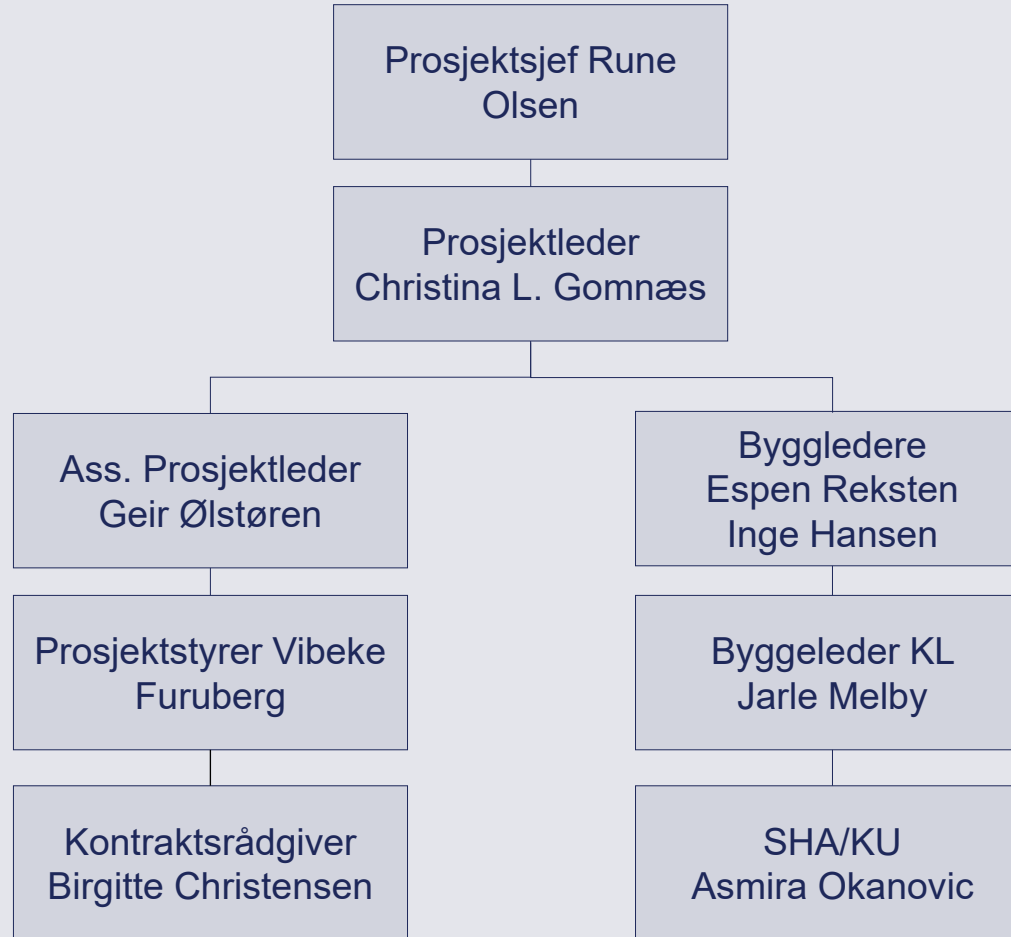
## Markedsdialog



- Bane NOR ønsker velkommen
- Presentasjon av Bane NOR deltakere
- Presentasjon av prosjektet ved Christina
- Presentasjon av markedsdialog ved Birgitte
- Presentasjon av Bærekraft ved Siri
- Presentasjon av Sosiale forhold ved Jørgen
- Tidsplan for konkurransen
- Veien videre: 1-1 samtaler

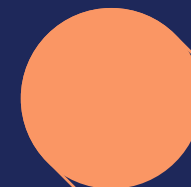
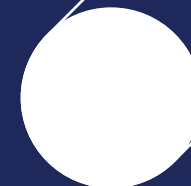


# Organisasjonskart



Vedlikeholdstiltak Stor-Oslo 2025

Presentasjon av prosjektet og prosjektgjennomføring



# Om prosjektet

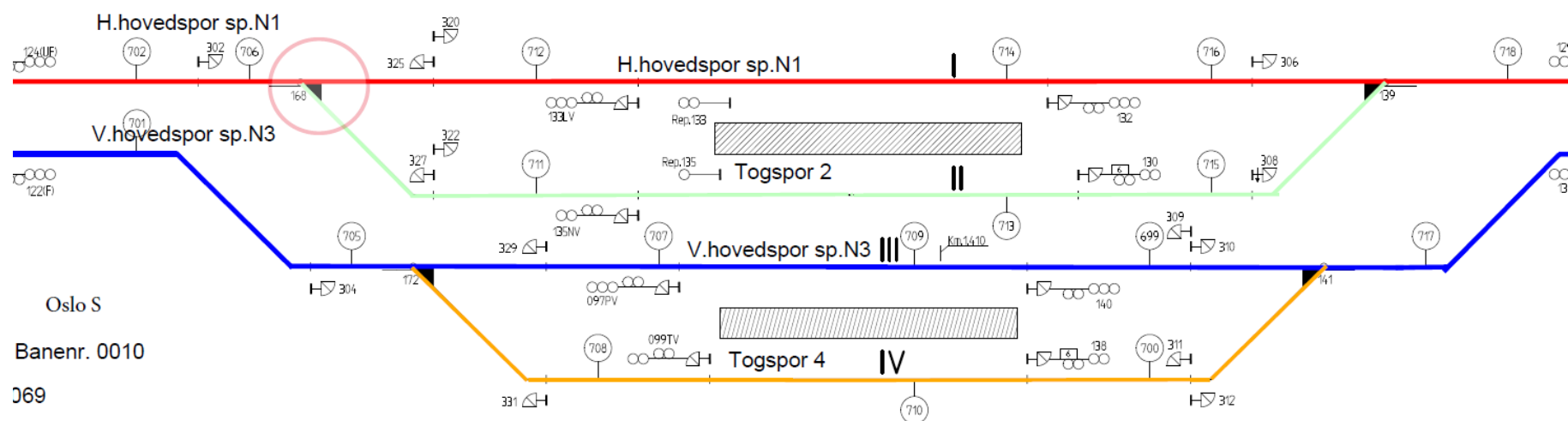
- Prosjekt Vedlikeholdstiltak Stor-Oslo 2025 har som formål å redusere antall stoppende feil og opprettholde oppetiden i Oslo-området.
- Kontraktsarbeidene skal i hovedsak utføres:
  - Oslotunnelen
  - Drammenbanen
  - Askerbanen
  - Lodalen
  - Oslo S- Ski, vestre linje
  - Spikkestadbanen
- Kontraktsarbeidene vil i hovedsak omfatte
  - Sporvekselbytte
  - Bytte av sporvekselkomponenter og iso-skjøter
  - Sporvekselvarme
  - Skinnebytte
  - Svillebytte
  - KL-arbeider

*Fornyelsesplan for 2025 er under utarbeidelse og tiltak/omfang kan endre seg.*

# Sporvekselbytte Oslotunnelen 2025

Banetr. 0010

## NATIONALTHEATRET



### Sporveksel 168

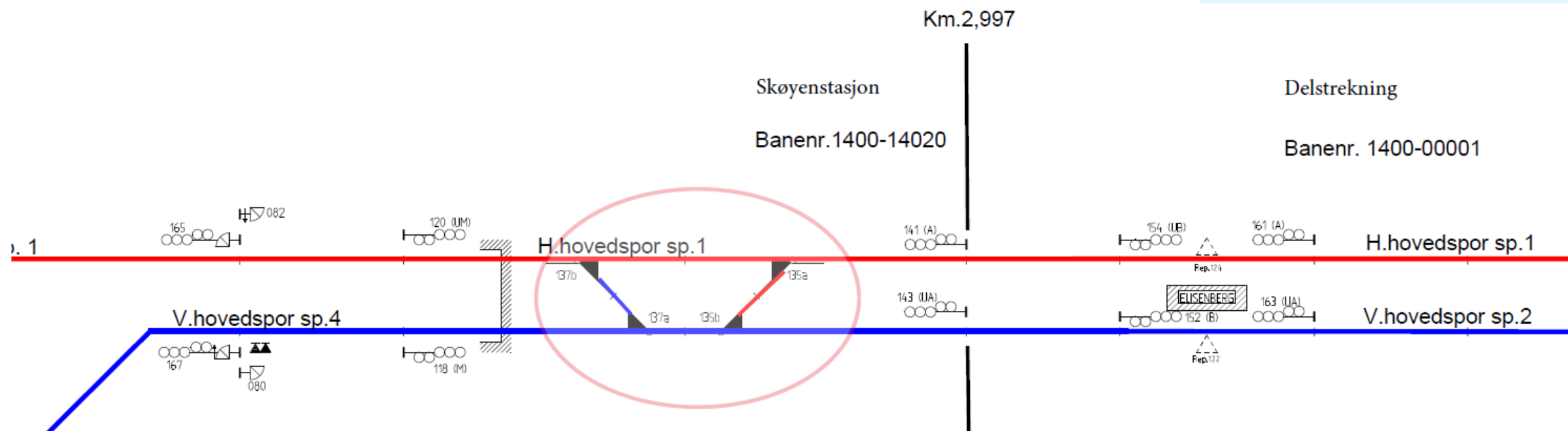
Sporbrudd 01.03-02.03. (33-timer) Nationaltheatret spor 1 og 2 stengt.

Alle trafikk kjøres i spor 3 og 4 (enkeltsporet drift Oslo S - Skøyen).

I samme periode 10-timers sporbrudd Oslo S.

Sporvekselbytte utføres med Kirowkran

# Sporvekselbytte Oslotunnelen 2025



## Sporveksel 135 A/B og 137 A/B.

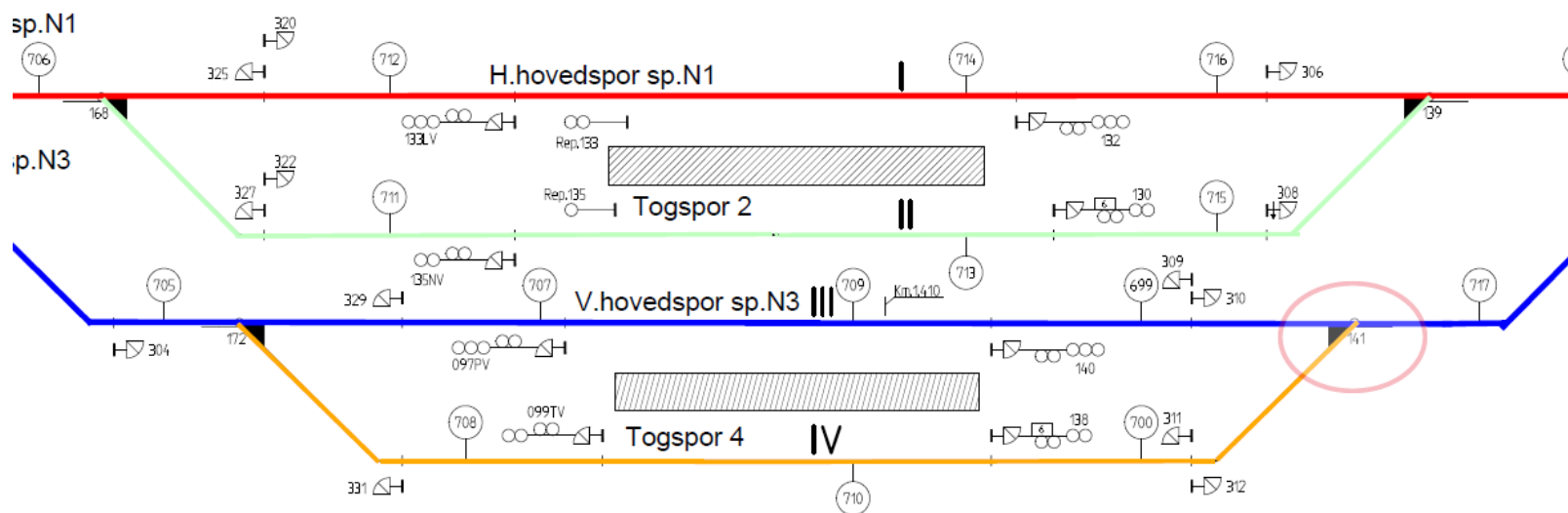
Sporbrudd 08.03-10.03 51-timer.

Oslotunnelen er stengt. Tog kan snu Oslo S og Skøyen.

Sporvekselbytte utføres med Kirowkran

# Sporvekselbytte Oslotunnelen 2025

## NATIONALTHEATRET



### Sporveksel 141

Sporbrudd 29.03-30.03 (33-timer) Nationaltheatret spor 3 og 4 stengt.

Alle trafikk kjøres i spor 1 og 2 (enkeltsporet drift Oslo S - Skøyen).

I samme periode 10-timers sporbrudd Skøyen.

Sporvekselbytte utføres med Kirowkran



# Sporarbeider 2025

## Omfang

- Svillebytte i Lodalen, 50stk
- Svillebytte Drammen- og Askerbanen 2000 stk
- Skinnebytte Drammen- og Askerbanen 15 000 skinnemeter
- Bytte av 10 stk tungeanordninger Oslo S, Drammen- og Askerbanen
- Bytte av 10 stk sporkryss Oslo S, Drammen- og Askerbanen
- Bytte av 20 stk iso-skjøter Oslo S, Drammen- og Askerbanen
- Sporvekselvarme med nye gruppeskap, 5 stk, Oslo S

## Utførelse

- Utføres i hovedsak på hvite tider.
- 33-timer sporbrudd mai 2025 Drammen- og Askerbanen
- 33-timer sporbrudd juni 2025 Drammen- og Askerbanen
- Flere 10-timer sporbrudd som kan benyttes, men generiske kontroller har prioritet i disse sporbruddene

# KL-arbeider 2025

## Omfang

- Klatrevern Oslo S- Bekkelaget
- Fjerne jordingsbrytere 25 stk, Asker- og Drammenbanen
- Fjerne jordingsbrytere 9 stk, KL-brytere 8 stk og SI-er 10 stk i Oslotunnelen
- Montere avskjerming på utsatte brytere, Asker- og Drammenbanen
- Kontroll av isolatorer og bytte av brytere
- Oppgradering av jordingsanlegg
- Bytte av Kontaktledning Tunnelspor 4, Lodalen

## Utførelse

- Utføres i hovedsak på hvite tider.
- Mindre sporbrudd Lodalen er til vurdering

# Grensesnitt

- Enkelte utvalgte grensesnitt:
  - Drift og vedlikehold i regi av Bane NOR
  - ERTMS forberedende arbeider
  - Bane NOR Eiendom (Lodalen)



Foto: Anders J. Schmidt, Bane NOR

# Spørsmål til prosjektgjennomføring

1. Hvordan ser entreprenøren på å utføre sporvekselbytte Oslotunnelen?
2. Hvordan ser entreprenøren på utfordringen på å utføre såpass stort omfang på hvite tider og korte sporbrudd?
3. Har entreprenøren innspill til disponeringstider og sporbrudd generelt?

# Spørsmål



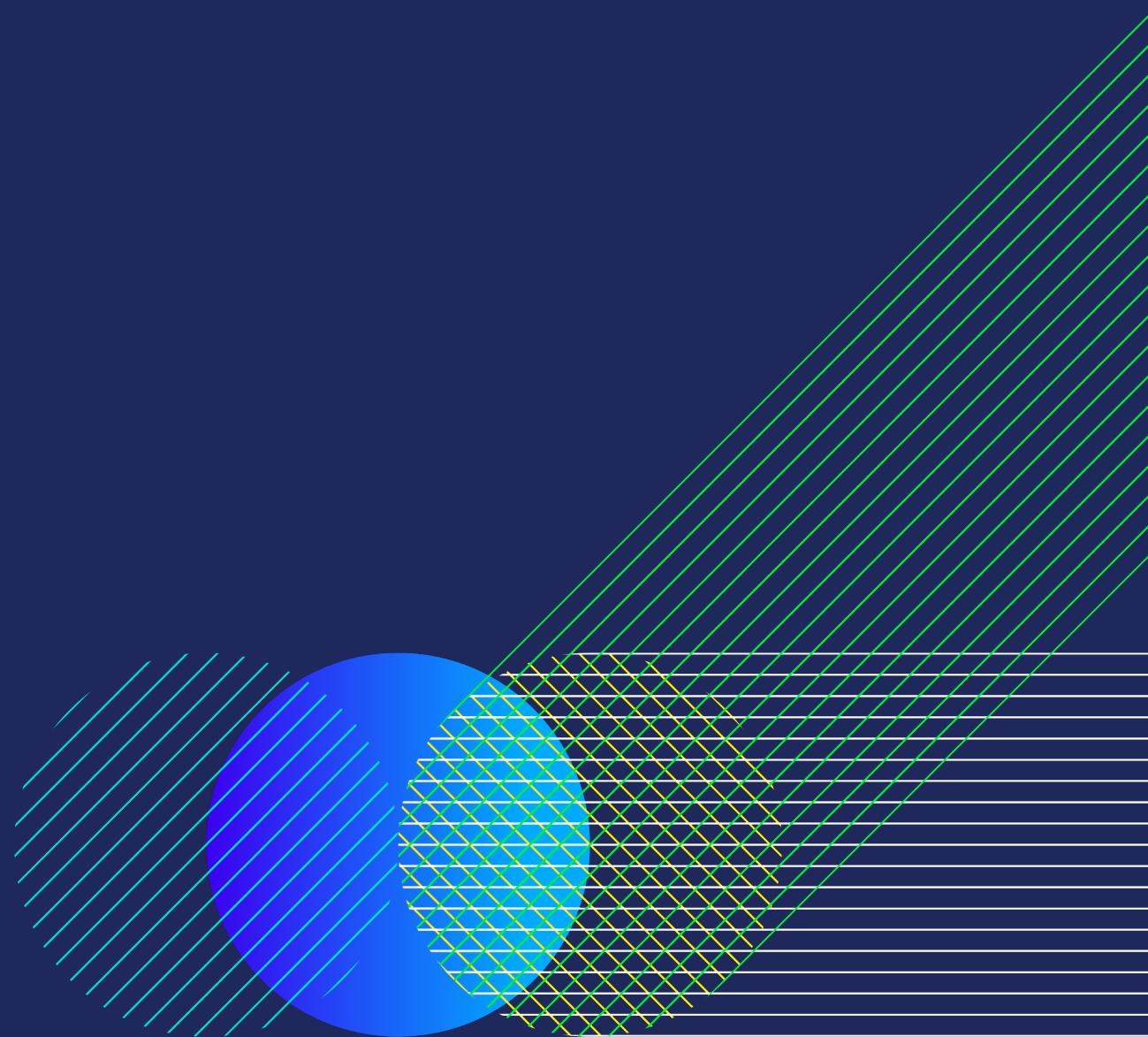
Foto: Anders J. Schmidt, Bane NOR

## Kapasitet

1. Har entreprenørene kapasitet til å påta seg en slik jobb?
2. Har entreprenøren tilgjengelige KL-ressurser?
3. Er det kapasitet hos eventuelle underentreprenørene?
4. Tidspunkt for utlysning?

BANE NOR

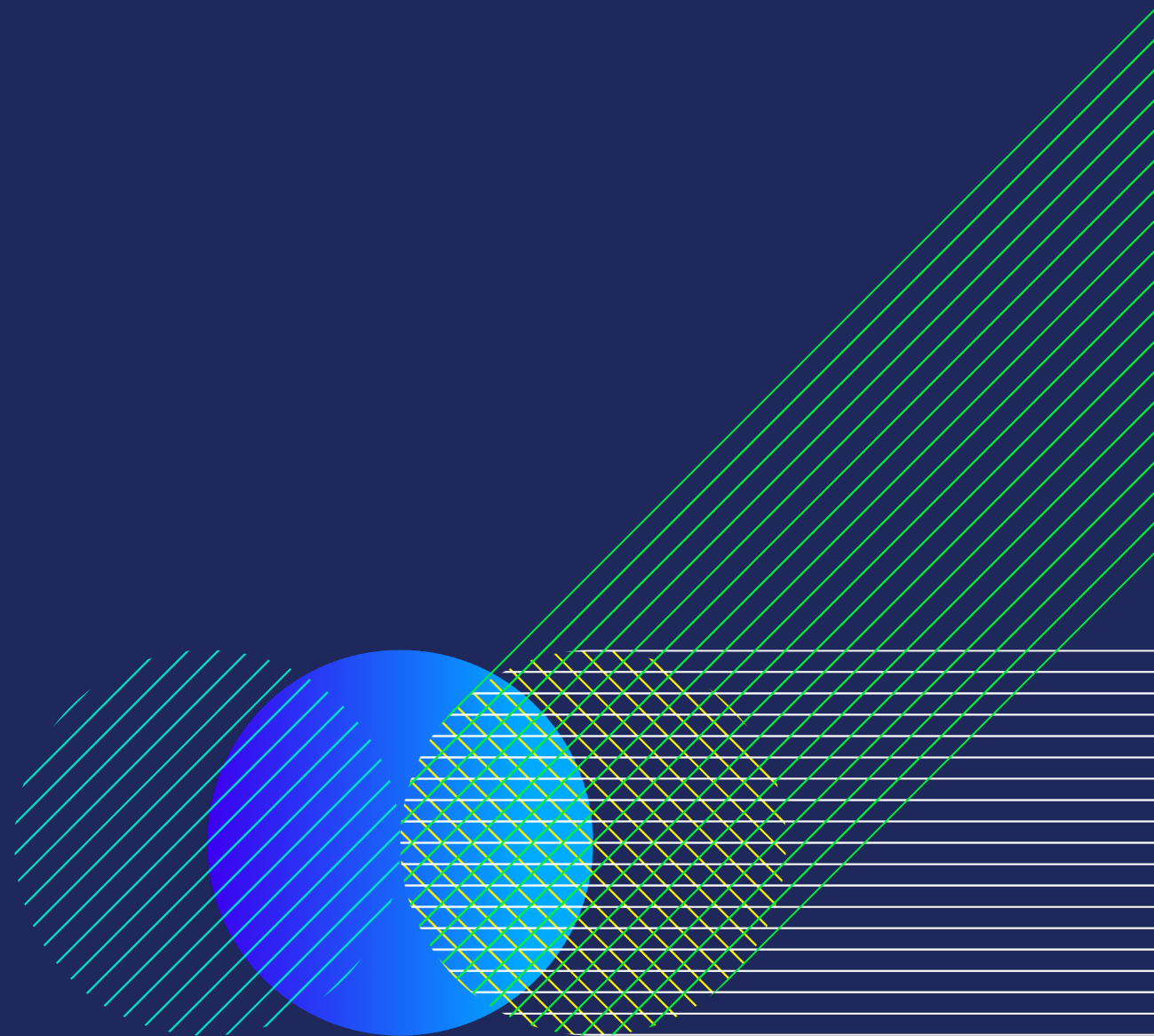
# Markedsdialog



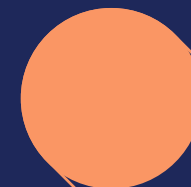
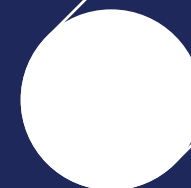


## Tema for markedsdialog

- Konkurransform og prosedyre
- Bærekraft
- Kvalifikasjonskrav
- Tildelingskriterier
- Risiko
- Suksessfaktorer
- Veien videre – tidsplan for konkurransen
- Andre spørsmål



# Konkurransereform og prosedyre





# Konkurransform og prosedyre



Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

- Over EØS-terskelverdi
- Utlyses i via TransQ eller Doffin/Ted
- Konkurransform med forhandling i 2 trinn
- NS8405, Utførelsesentreprise
- Forsyningsforskriften

# Søkekriterier Trans Q

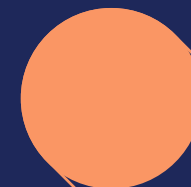
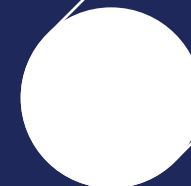
	Criteria entered	Logic selection
<b>Produkter og tjenester</b>	TransQ: 9.1.1-Totale Jernbane entrepriser, 9.1.2-Signalanlegg-entrepriser, 9.1.3-Kjøreledningsentrepriser, 9.1.4-Sporbyggingsentrepriser, 9.1.99-Andre jernbanespesifikke entrepriser, 5.99.99-Andre jernbanespesifikke tjenester, 5.2.2-Sporbyggingstjenester, vedlikehold av kjørevege og utstyr for kjørevegen, 5.2.6-Utlegging av langskinner, 5.2.5-Tjenster for langskinetog, 5.2.4-Sporovervåkning og sporinspeksjon, 5.2.7-Drift og vedlikehold av jernbanespesifikt el.anlegg, 5.2.8-Drift og vedlikehold av jernbanespesifikt telekomm.anlegg, 5.2.99-Andre jernbanespesifikke tjenester	TransQ: ANY
<b>Styringssystemer</b>	Kvalitetsstyringssystem – dokumentert/sertifisert; HMS-system – dokumentert/sertifisert; Miljøstyringssystem – dokumentert/sertifisert	
<b>Leverandørnivå/status</b>	Level: Medlem+; Registrert / Sølv Status: Gjeldende abonnement	
<b>Nettverk</b>	Achilles Network, StartBANK, TransQ	
<b>ESPD-Overensstemmelse</b>	Ja	

Uttrekket er gjort i forbindelse med utvelgelse av entreprenører til markedsdialogen. Disse kodene vil bli benyttet v/kunngjøring i TransQ

BANE NOR

# Bærekraft

Til markedsdialog



# Klima og miljø i NTP – viktigste take-aways for Bane NOR

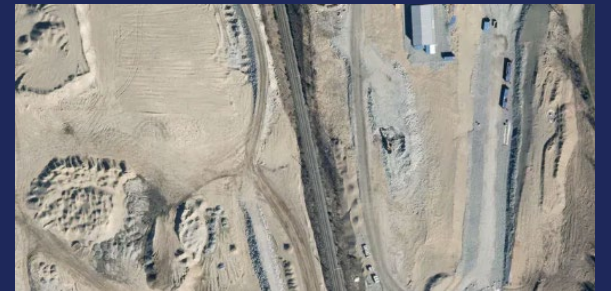
## 1) KLIMAGASSUTSLIPPENE MÅ NED GJENNOM ELEKTRIFISERING

- ikke-elektrifiserte strekninger
- **anleggsplasser og –kjøretøy**



## 2) NATURPÅVIRKNING MÅ REDUSERES

- arealmål og **-regnskap** i alle prosjekter



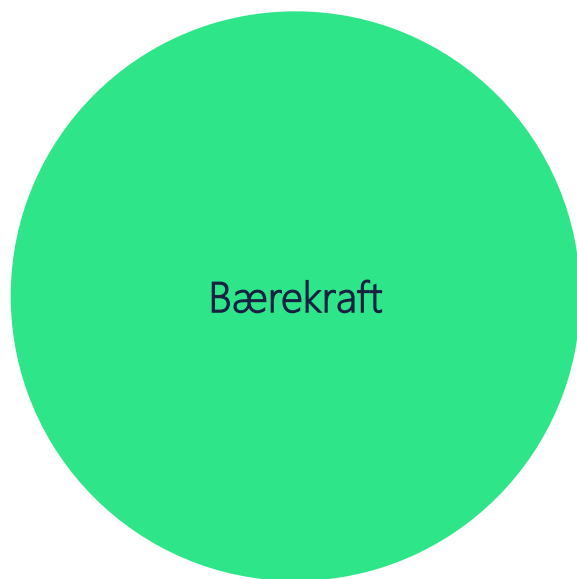
## 3) BEHOV FOR KLIMATILPASNING

Koblet til **prioritering av drift og vedlikehold** av infrastrukturen.  
*«En robust og driftssikker infrastruktur er i stor grad en klimatilpasset infrastruktur»*





# Bane NORs prioriteringer 2023/24



## Klima og miljø

### E1 Klima

Redusere klimaavtrykk med 50 % innen 2030.

### E2

Forurensing

### E3

Vann og marine ressurser

### E4 Biomangfold og økosystemer

Redusere tap av naturverdier og fremme stedegen natur.

### E5

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sosiale forhold

### S1 Egne ansatte

Øke kvinneandel til 30 % innen 2026.

### S2 Arbeidere i verdikjeden

Andel leverandører som etterlever våre seriositetskrav skal være 100 %.

### S3

Berørte lokalsamfunn

### S4

Kunder og sluttbrukere

## Styring

### G1 Forretningsatferd

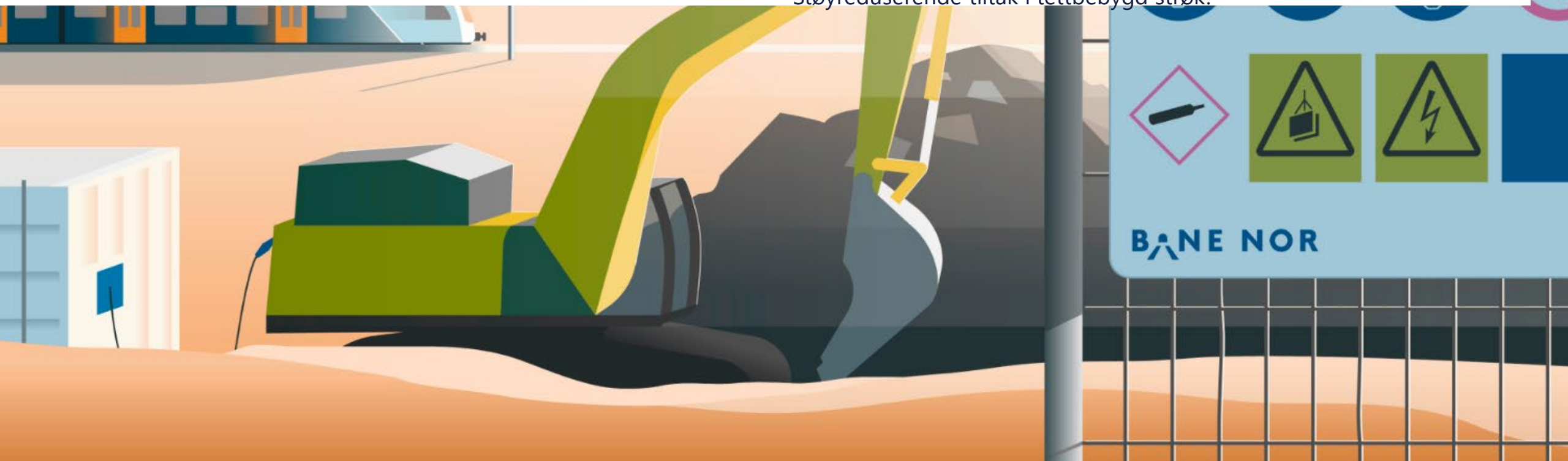
Andel ansatte som er kjent med våre prinsipper for etikk, samfunnsansvar og habilitet skal være 100 %.



## Klima og miljø i denne kontrakten

- Reduksjon av klimagassutslipp
  - Utslippsfrie maskiner og kjøretøy – inkludert effektivisering av arbeider
    - Hvilke muligheter finnes det innenfor effektivisering av massehåndtering?
    - Hvilken grad av utslippsfrie maskiner og kjøretøy er mulig?
    - Hvilke kontrakts mekanismer er formålstjenlig for økt prestasjon? Bonus/malus-løsninger?
  - Tilrettelegge for ombruk av materiell
  - Valg av materiell / reduksjon av materiell / emballasje
    - Kan man utfordre gjeldene MOP/TRV-minimumskrav ytterligere?

- Reduksjon energiforbruk (logistikk-effektivisering)
  - Hvordan bør dette måles? Kvalitativt vs. kvantitativt?
  - NB! Biodrivstoff gir ikke uttelling som utslippsfritt, kun elektrifisering.
- Klimatilpassede løsninger (trolig ikke relevant for disse arbeidene)
- Biomangfold og økosystemer (natur)
  - Ta vare på og fremme stedegen natur langs jernbanen. Fokus på akutte hendelser i sårbare områder.
    - Er det noe «ekstra» vi bør premiere utover lovkravene?
- Støyreducerende tiltak i tettbebygd strøk.





# Sosiale forhold - Ansvarlig virksomhet, menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

- Vi skal være ledende i arbeidet med ansvarlig virksomhet
- Vi skal fremme et bærekraftig og seriøst leverandørmarked gjennom å stille krav til og ivareta anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter og bekjempe arbeidslivskriminalitet
- Vi skal ta ansvar for utvikling av faglærte og lærlingplasser
- Vi ønsker kun **seriøse og ansvarlige** leverandører til jernbanen

## Bane NORs seriøsitetsskrav

- Lønns og arbeidsvilkår
- StartBANK medlemskap
- Utvidet skatteattest
- HMSREG
- Maks to ledd underleverandører
- 40% faglært bemanning
- Lærlingeordning og 7% lærlinger
- Sosialt ansvar - krav til aktsomhetsvurderinger
- Overholdelse av sanksjonsregelverket



# Metodikk for kartlegging risiko – identifisere og gjennomføre tiltak

Verktøy



- HMSREG
- StartBANK medlemskap
- **Skattefullmakt / skatteattest**
- Egenrapporteringsskjema lønns og arbeidsvilkår
- Policy og retningslinjer OECD retningslinjer

Risikovurdering

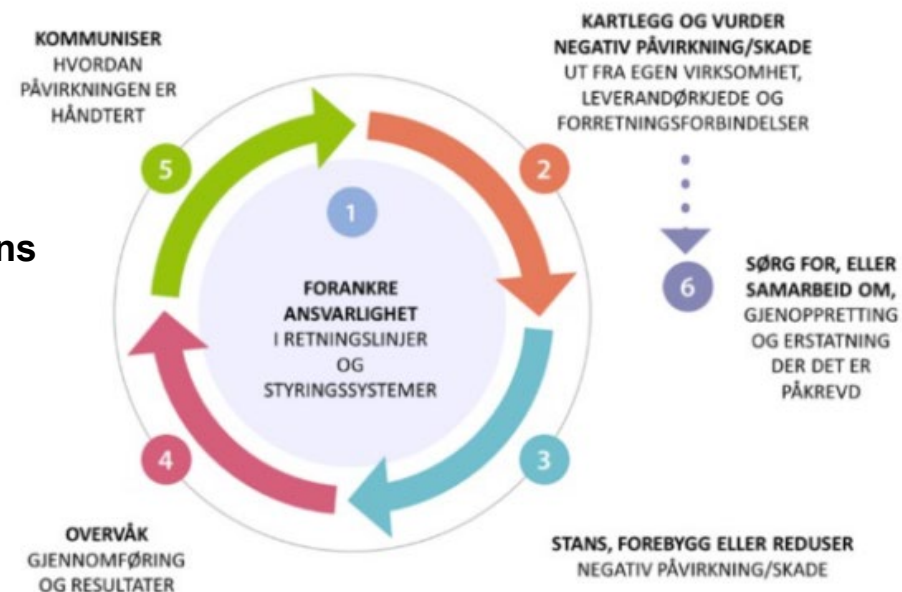


- Brudd på krav
- Mangler / avvik
- Identifisert risiko for brudd

Tiltak



- **Seriøsitetkontroller i HMSREG, lønns og arbeidsvilkår, temakontroller**
- **Tilstedekontroller på anleggsplass**
- Risiko leverandørkjede materiellkjøp produksjon utenfor Norge



## Styring - Risikostyring, åpenhet og rapportering

- Vi skal ha strategisk og operasjonell risikostyring og god internkontroll på ikke finansielle tema. God systematikk og kvalitetskontroll.
- Vi skal være ledende hva gjelder åpenhet og rapportering
- Vi skal kommunisere og rapportere vesentlige forhold og måloppnåelse

Vi stiller krav til styring, kontroll og rapportering\*:

- Vi stiller krav til mnd. rapportering på bla. klimagassutslipp og HMS
- Vi krever bruk og oppfølging av HMSREG/HMSREGapp på våre prosjekter
- Alle virksomheter med bruk av sikkerhetskritisk personell skal være godkjente.
- Vi krever god kontroll i leverandørkjeden



## Strategiske grep for å fremme bærekraft i anskaffelsen

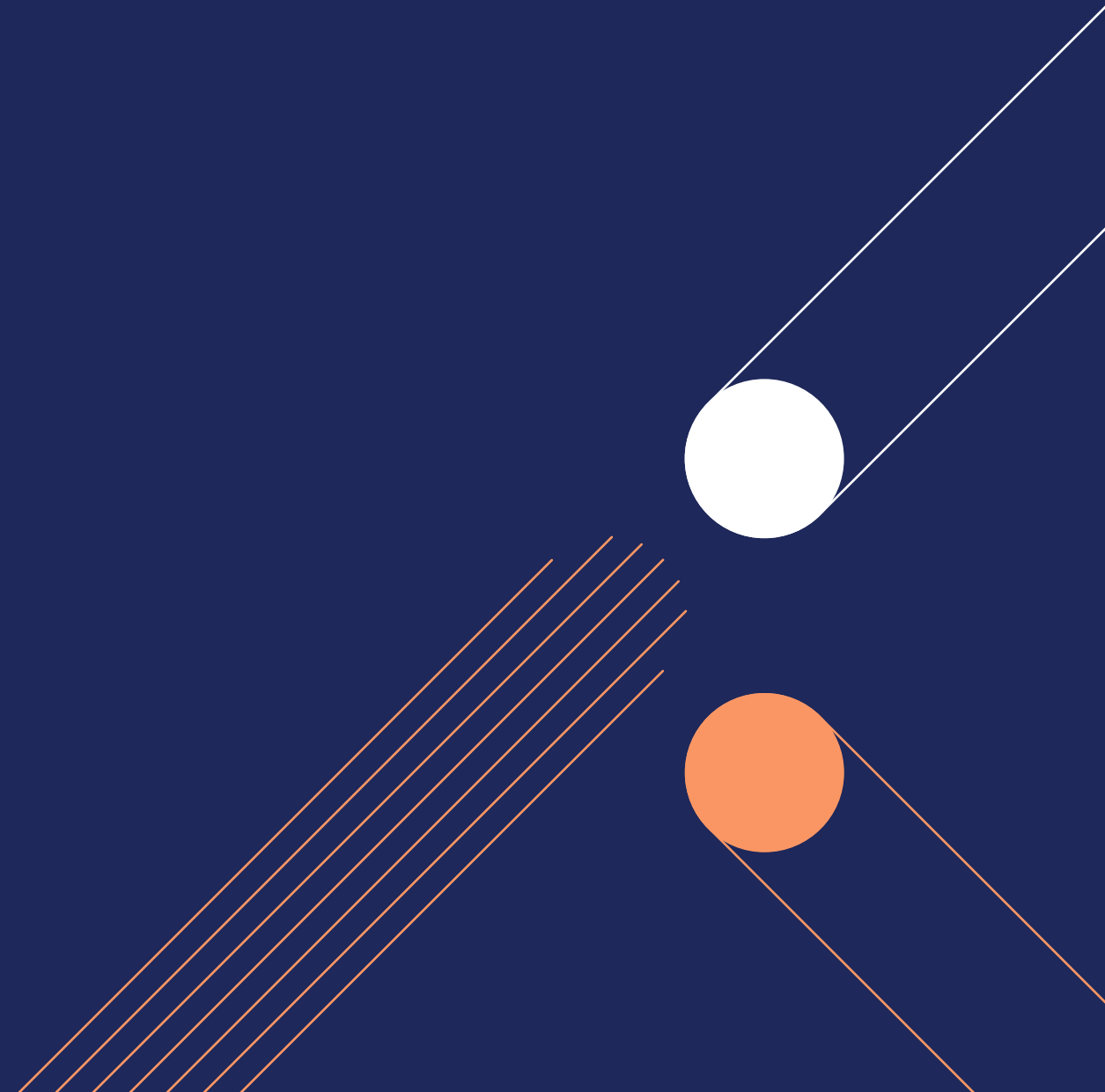
- Det skal gjennomføres en vesentlighetsvurdering som skal belyse risiko som selskapets virksomhet påfører mennesker, samfunn og miljø
- Det vil stilles relevante og ambisiøse krav hvor hensyn til bærekraft ivaretas ved å bruke
  - Kvalifikasjonskrav
  - Kravspesifikasjon
  - Tildelingskriterium
  - Kontraktsvilkår
- Det skal gjøre vurderinger for å fremme bærekraftige løsninger som balanserer økonomiske, miljømessige og sosiale hensyn
- Krav og kriterier som er relevante for anskaffelsen, særskilte oppfølgingsmekanismer i kontrakt, eller insentiver til videre forbedring og reduksjon av belastning skal vurderes.

# Spørsmål til bærekraft

Hvilke muligheter finnes i dag hos entreprenørene våre, og hva er markedet modent for:

1. Eier dere selv utslippsfrie maskiner og transportkjøretøy, eller må det bestilles/leies?
2. Hvilke muligheter og begrensninger må dere hensynta for å kunne tilby økt grad av utslippsfrie maskiner og transportkjøretøy brukt i prosjektutførelsen?
3. Hvordan påvirker bruken av utslippsfrie maskiner og transportkjøretøy fremdriftsplanen og kostnader?
4. Hvilke utviklingspotensial ser entreprenørene våre for seg i løpet av kontraktens varighet?
5. Hvordan kan Bane NOR tilrettelegge for at entreprenørene ønsker å utvikle mer miljøvennlige og bærekraftige løsninger i løpet av kontraktperioden?
6. Lærlinger i faget – hvilke fag er det snakk om for dette prosjektet og hvordan skal dette oppfylles?
  - Bane NOR har krav til 7% lærlinger under hele kontraktperioden
  - Høringsnotat, endring i forskrift om plikt til å stille krav til 10 %
7. Lønns- og arbeidsvilkår: Hvilke tariffavtaler er dere bundet av for mer fleksible arbeidstidsordninger?

# Kvalifikasjonskrav



# Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens registrering, autorisasjoner mm.**

- **Leverandørens registrering:** Leverandøren skal være registrert i et foretaksregister, faglig register eller et handelsregister i den staten leverandøren er etablert.
- **Leverandørens autorisasjon:** Leverandør av sikkerhetsfunksjoner skal enten være godkjent i tråd med Godkjenningsordningen for sikkerhetsfunksjoner på kvalifikasjonstidspunktet eller dokumentere at slik godkjenning kan påregnes innen kontraktsoppstart.
- **Leverandørens organisering:** Leverandøren, eller andre virksomheter leverandøren støtter seg på for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, skal ikke være en enhet som rammes av forbudet i sanksjonsforskrift Ukraina § 8n.
- **Nytt:** Utfylt egenerklæring om forholdet til gjeldende sanksjonslovgivning og integritet.

Det skal oppgis opplysninger om eiere i leverandørkjeden. Eiere med 25% eller større, skal det oppgis eierandel og hvilket land de er registrert i.

[Skjema](#)

# Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet**

- Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet til å kunne gjennomføre kontraktsarbeidet

- **Leverandørens Ledelsessystemer for sikkerhet, miljø og kvalitet.**

- Leverandøren skal ha et dokumentert **kvalitetssystem** etter EN ISO 9001: 2015 eller tilsvarende
- Leverandøren skal ha et dokumentert **internkontrollsystem** i henhold til relevante lover og forskrifter som for eksempel ISO 45001 eller tilsvarende
- Leverandøren skal ha et dokumentert og implementert **miljøledelsessystem** som oppfyller kravene i NS-EN-ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

# Kvalifikasjonskrav:

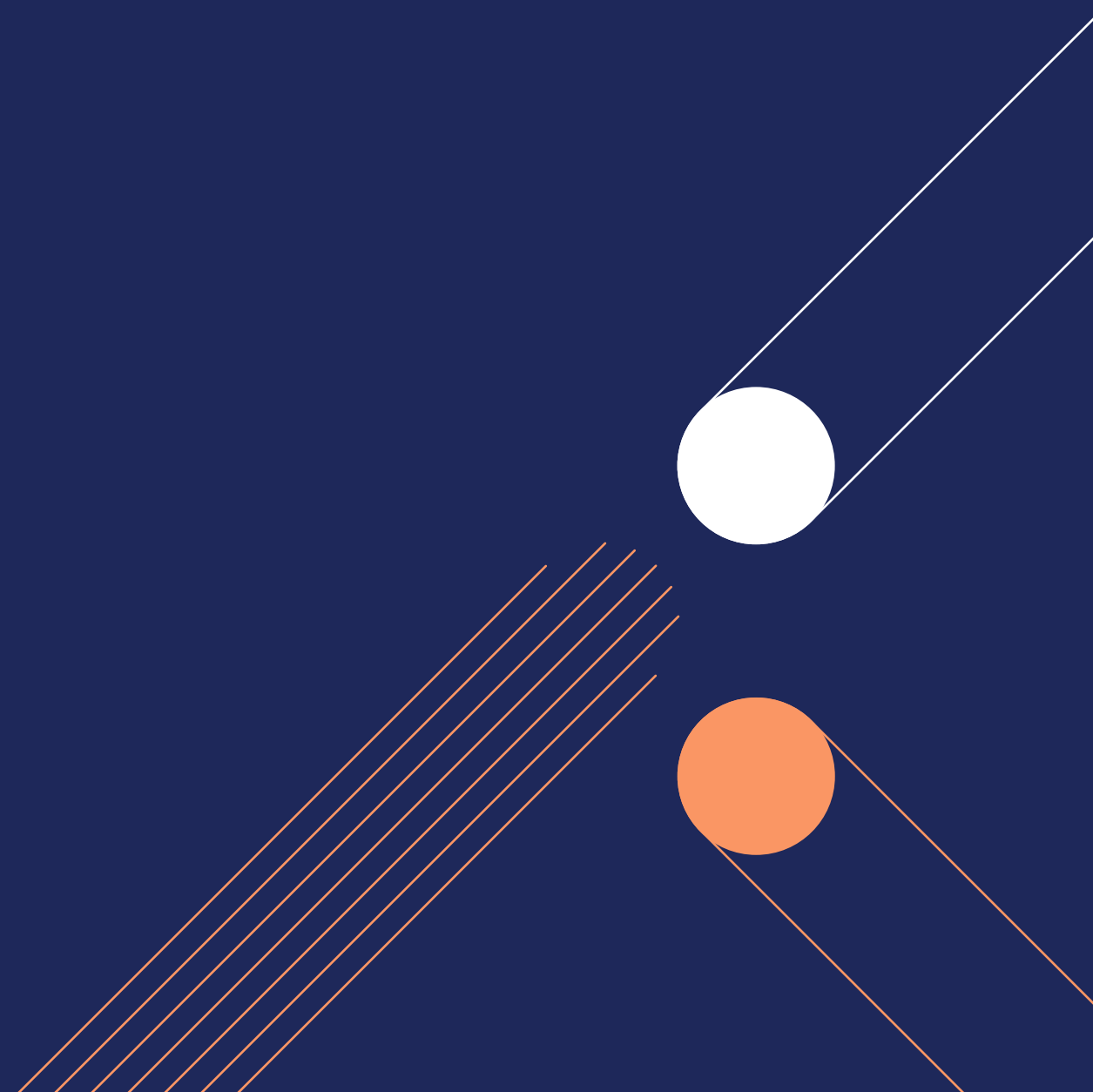
- **Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner**
  - **Erfaring:** Leverandøren (evt. med støtte fra andre virksomheter) skal ha tilstrekkelig erfaring og kompetanse fra oppdrag av tilsvarende eller relevant art og kompleksitet. Leverandøren skal vise til erfaring fra tidligere oppdrag som er relevant for arbeidet i kontrakten.
- **Leverandørens registrering, autorisasjoner mv. Som gjelder idriftsatt jernbane**
  - **Godkjent sveisebedrift:** Leverandøren skal ha tilgang til godkjent sveisebedrift med godkjent skinnesveisere og sveisekoordinatører iht. Krav I ISO EN3834-2
  - **Registrert i Elvirksomhetsregisteret:** Leverandøren skal være registrert i Elvirksomhetsregisteret med kompetanse for utførelse/prosjektering på elektriske anlegg knyttet til jernbane- og sporveisdrift.



# Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner - Krav til godkjenninger / kompetanse for gjennomføringen av kontrakter som gjelder idriftsatt jernbane**
  - **HSV** : Gyldig godkjenningsbevis utstedt av Bane NOR ved Sertifisering Transport. Gyldig godkjenningsbevis skal ha personopplysninger, foto og utløpsdatoer for helse og kompetanse.
  - **LFS**: Kursbevis for endelig bestått kurs Leder for EI-sikkerhet samt kopi av EI-sikkerhetskort.
  - **Banemontør**: Kopi av fagbrev som banemontør og kopi av gyldig repetisjonskurs for banemontør
  - **Signalmontør**: Kopi av fagbrev som signalmontør
  - **Sikkerhetskontrollør Signal**: Kopi av godkjenninger på aktuelle anleggstyper fra Norsk Jernbaneskole
  - **Elektriker**: Kopi av fagbrev som elektriker
  - Personell som skal ha kunnskap om Bane NOR's **Jordingsanlegg** og **returkrets**: kursbevis fra Norsk Jernbaneskole
  - **Personell med godkjenning for innleggelse av Alstom drivemaskin**, samt mekanisk og elektrisk kontroll. Leverandøren skal ha tilgang på tilstrekkelig personell med godkjenning for innleggelse av Alstom drivemaskin samt mekanisk og elektrisk kontroll: Kopi av godkjenninger på aktuelle anleggstyper fra Norsk Jernbaneskole

# Tildelingskriterier



# Spørsmål til tildelingskriterier:



Foto: Anders J. Schmidt, Bane NOR

I forsyningsforskriften **skal** miljø vektet **minimum 30%** der det brukes som tildelingskriterium.

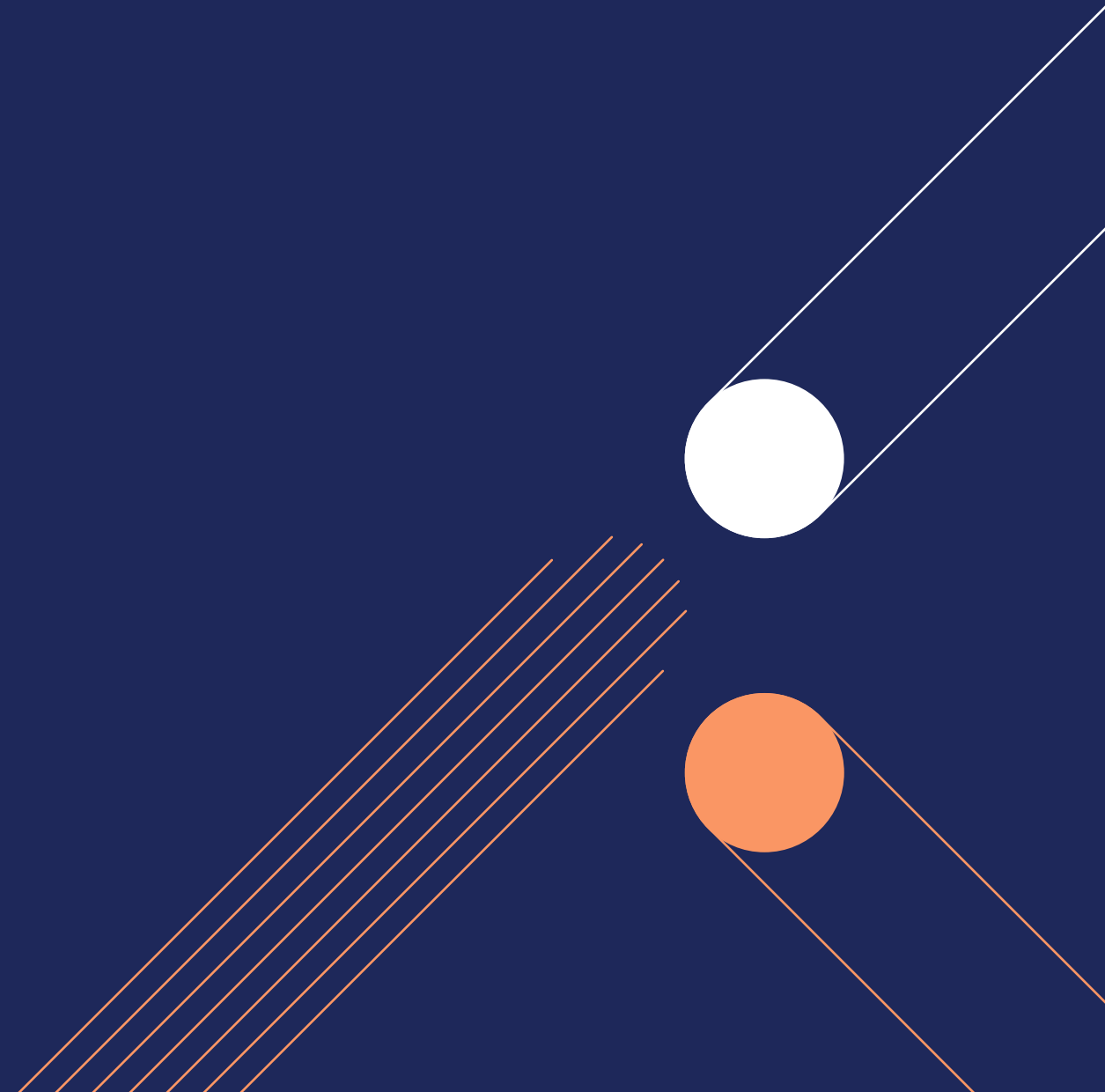
1. Bane NOR er opptatt av gjenbruk og prosessene rundt dette. Har Entreprenøren noen innspill til hvordan tildelingskriterier på dette området bør utformes?
  - Sviller og Sporkryss (der det er hensiktsmessig)
2. Ytre miljø/støy er viktig for Bane NOR i denne kontrakten. Hvilke støyreducerende tiltak er mulig?

## Øvrige tildelingskriterier:

1. Hvordan kan vi formulere våre tildelingskriterier for at entreprenørenes allerede eksisterende løsninger og tiltak blir hensyntatt og belønnet i evalueringen?
2. Gjennomføringsplan er viktig for Bane NOR, den viser hvordan man skal jobbe i hvite tider og korte brudd – hvor mye bør dette vektet?
3. Hvilke øvrige tildelingskriterier bør Bane NOR vurdere?

BANE NOR

Risiko



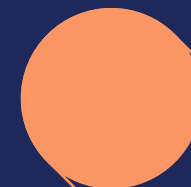
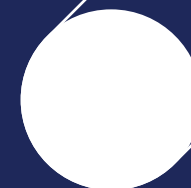
# Spørsmål til risiko



Foto: Anders J. Schmidt, Bane NOR

1. Bane NOR ønsker innspill på om det følger særlige risikoer med denne typen oppdrag som entreprenørene vil at Bane NOR skal være mer oppmerksomme på?
2. Andre type risiko som bør hensyntas

# Suksesskriterier – Gjennomføring av prosjektet

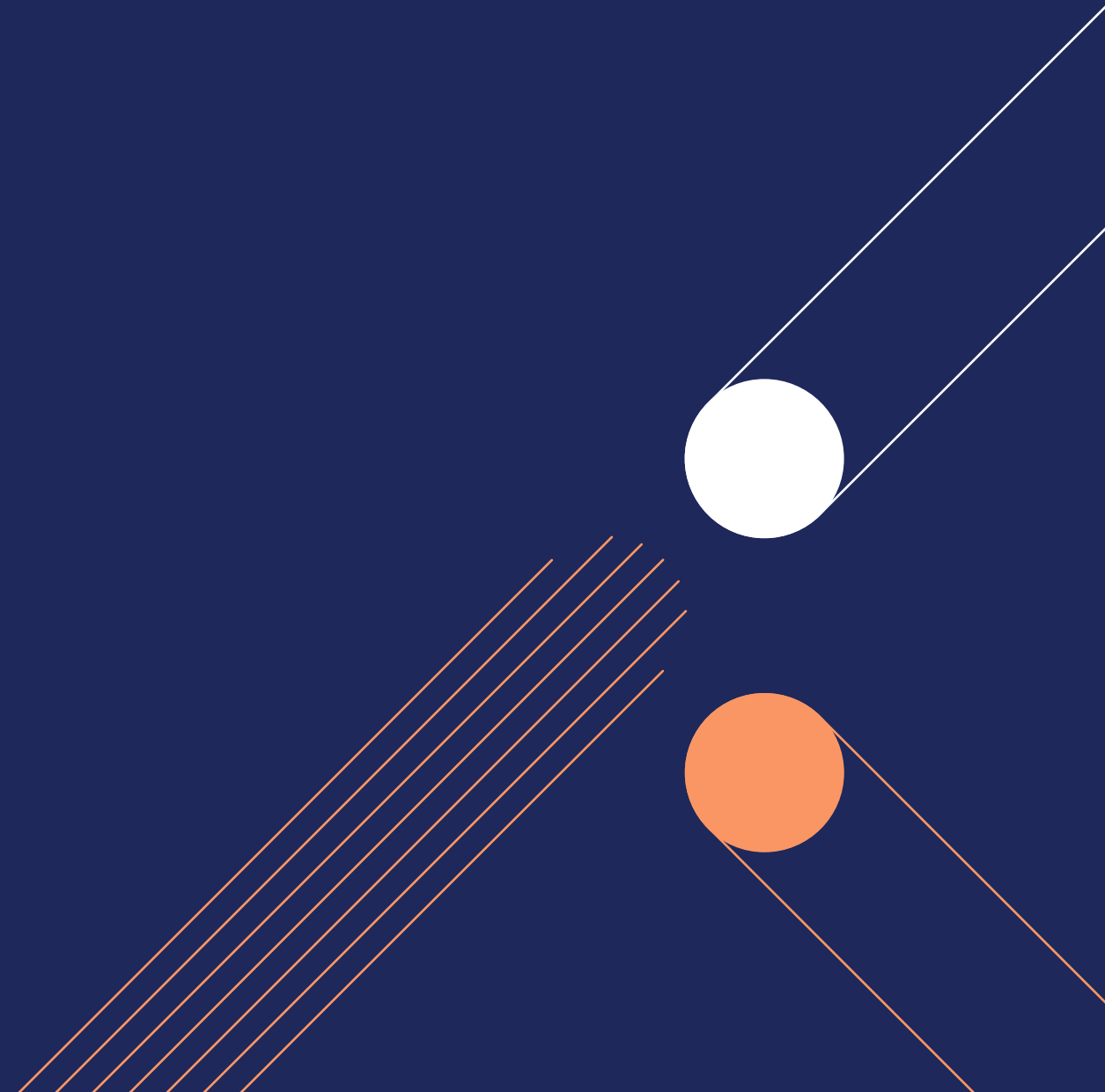


# Suksesskriterier: Gjennomføring av prosjektet

Hva tenker entreprenøren er viktig for en best mulig gjennomføring av prosjektet med tanke på:

1. Gjennomføring
2. Kommunikasjon
3. Forventninger til Bane NOR som Byggherre
4. Eventuelt andre suksesskriterier
5. Innspill vinterarbeid – muligheter?

# Veien videre: Tidsplan for konkurransen





# Veien videre: Tidsplan for konkurransen



Foto: Atle Havnerås, Bane NOR

**Foreløpig plan: utlysning August 24**

(avhengig av intern saksgang og godkjenning)

**Kvalifiseringsfrist: Medio September**

**Tilbudsfrist: Oktober 24**

**Forhandlinger:**

Oktober/november 24

**Kontraktsinngåelse: Desember 24**



# BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer  
for at flere kan ta mer tog

