

Vedlegg 1 Kostnader alle rammer

Portefølje	Høy ramme			Middels ramme			Lav ramme		
		2025-2030	2031-2036		2025-2030	2031-2036		2025-2030	2031-2036
Bunnplanken									
Drift JDIR (inkl. FoUI-satsing, kulturminner, godsstøtteordning, satsing digitalisering)	Fort-løpende	5 400	5 500	Fort-løpende	5 400	5 500	Fort-løpende	5 400	5 500
Drift Bane NOR	Fort-løpende	12 100	12 450	Fort-løpende	12 100	12 450	Fort-løpende	12 087	12 436
Vedlikehold	Fort-løpende	28 150	28 150	Fort-løpende	28 161	28 150	Fort-løpende	28 161	28 161
Fornyelse, inkl. togradio	Fort-løpende	44 300	54 950	Fort-løpende	44 450	53 000	Fort-løpende	45 650	56 000
ERTMS	2032	14 250	14 350	2032	14 250	14 350	2032	14 250	14 350
Kjøp av persontransport med tog, inkludert nytt togmaterieell	Fort-løpende	31 850	35 200	Fort-løpende	31 850	35 300	Fort-løpende	31 850	35 300
Mindre investeringer	Fort-løpende	14 000	12 900	Fort-løpende	14 000	12 900	Fort-løpende	14 350	13 250
Bundne effektpakker									
Flere og raskere tog på Dovrebanen: To tog i timen til Hamar	2027	9 750		2027	9 750		2027	9 750	
Flere og raskere tog på Vestfoldbanen: Oslo-Tønsberg	2025	4 600		2025	4 600		2025	4 600	
Flere og raskere tog på Østfoldbanen: Oslo-Moss	2030	12 200	350	2030	12 200	350	2030	12 200	350
Nullutslipp i byområdet og innføring av nye tog på Trønderbanen		250			250			250	
Innføring av nye kjøretøy på Østlandet	2025	2 350		2025	2 350		2025	2 350	
Innføring av nye regiontog på Østlandet		200			200			200	
Nye effektpakker til oppstart									
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Narvik		3 200	800		3 200	800		3 200	800
Flere tog i Oslo-Navet		7 950	6 050		7 950	6 050		50	4 900
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Trondheim		6 300	3 850		3 400	2 950			
Økt kapasitet for kombigods Trondheim-Bodø		300	20		5	300			
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Bergen		1 150	900		50	1 350			
Flere tog på Vossebanen		600	1 050		50	1 600			
To tog i timen på Trønderbanen		4 150			1 650	2 550			
Flere tog på Jærbanen: Fra kvarters til timinuttersintervall til Skeiane			400			400			
Ny regiontogforbindelse og en times kortere fremførings-tid Oslo-Hønefoss (-Bergen):			4 800			2 700			
Sum nye effektpakker i første periode									
Utvikling i andre seksårsperiode									
Utvikling Østfoldbanen		1 050	14 750			6 100			
Utvikling Ny rikstunnel		350	5 650			1 800			
Utvikling av godstransporten			3 150			1 550			
Planlegging, oppfølging KVU		1 050	14 550		750	6 550			

