

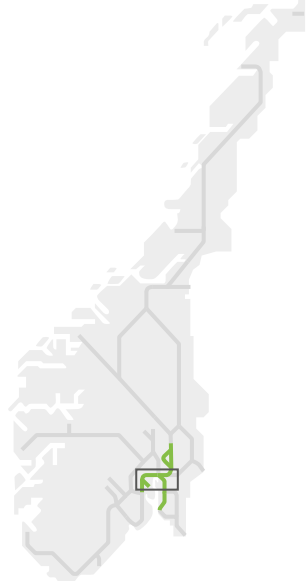
Vedlegg 4: Tilbudsbeskrivelser

3. oktober 2023

Nasjonal transportplan 2025-2036

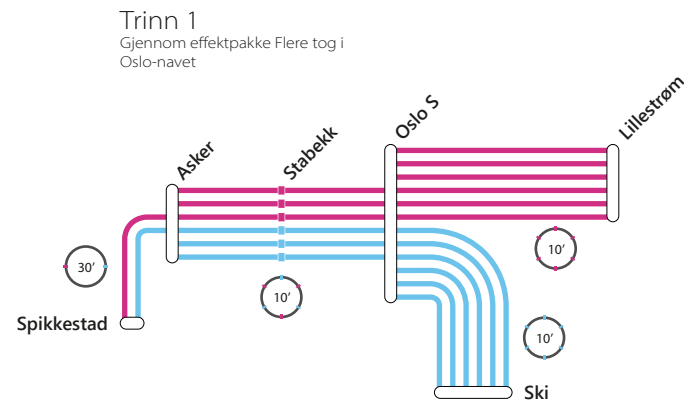
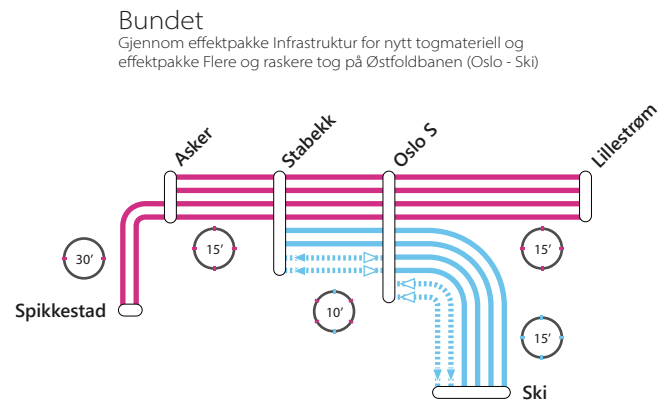
Korridor 0: Oslo-navet

Lokale reiser Oslo - Asker/Spikkestad, Lillestrøm, Ski



Tegnforklaring

- Pendel i grunnrute
- Innsattstog (rushsidsavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- Avgangsfrekvens



Bundet

Dagens togtilbud

- 1 tog / time Ski – Stabekk i grunnrute
- 1 tog / time Ski – Oslo S i grunnrute
- Samlet gir dette halvtimesavganger på lokaltogene mellom Ski og Oslo S
- 2 tog / time Lillestrøm – Spikkestad i grunnrute
- 2 tog / time Lillestrøm – Asker i grunnrute
- Samlet gir dette tilsvarende kvartersintervall på lokaltogene mellom Lillestrøm og Asker.
- 2 tog / time i rush mellom Ski og Stabekk i begge rushretninger, med redusert stoppmønster
- 2 tog / time i rush mellom Ski og Stabekk i morgenrush med redusert stoppmønster mellom Ski og Kolbotn, og fullt stoppmønster mellom Kolbotn og Stabekk.

Gjennomføring av effektpakken Infrastruktur for nytt togmateriell (Oslo-Navet) tilrettelegger for nytt togmateriell som gir økt ombordkapasitet.

Gjennomføring av effektpakken Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo – Ski) gir kvartersfrekvens på lokaltog mellom Oslo og Ski.

- 2 tog / time Ski – Stabekk.
- 2 tog / time Ski – Oslo S, med forlengelse til Stabekk i rush
- Samlet gir dette kvartersfrekvens på lokaltogene mellom Oslo og Ski.
- 2 tog / time Ski – Oslo S i rush, med redusert stoppmønster.
- 2 tog / time Lillestrøm – Spikkestad
- 2 tog / time Lillestrøm – Asker
- Samlet gir dette kvartersavganger mellom Lillestrøm og Asker, samt halvtimesintervaller til Spikkestad.
- Mellom Oslo S og Stabekk kjører lokaltogene i ti-minuttersavganger.

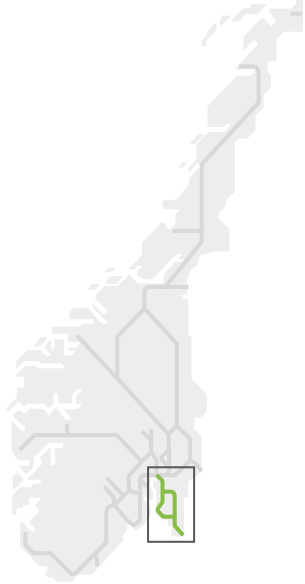
Trinn 1

Gjennomføring av effektpakken Flere tog i Oslo-navet innebærer ny rutemodell og 10-minuttersavganger Asker – Lillestrøm / Ski, samt noe ruteomlegging på L2.

- 3 tog / time Ski – Oslo S i grunnrute
- 2 tog / time Ski – Asker i grunnrute
- 1 tog / time Ski – Spikkestad i grunnrute
- Samlet gir dette ti-minuttersavganger i grunnrute mellom Ski og Oslo S.
- 3 tog / time Lillestrøm – Oslo S i grunnrute
- 2 tog / time Lillestrøm – Asker i grunnrute
- 1 tog / time Lillestrøm – Spikkestad i grunnrute
- Samlet gir dette ti-minuttersavganger i grunnrute mellom Lillestrøm og Oslo S
- Mellom Oslo S og Asker alternerer L1 og L2, og danner et ti-minutterssystem.

Korridor 1: Oslo - Kornsjø

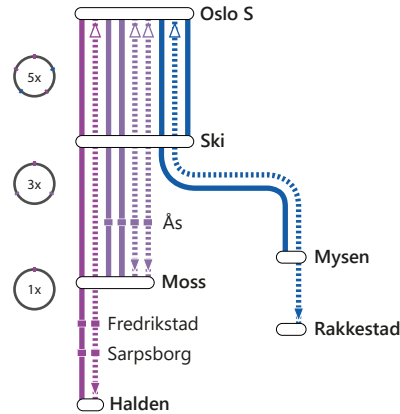
Regionale reiser Oslo – Moss – Halden/Rakkestad



Tegnforklaring

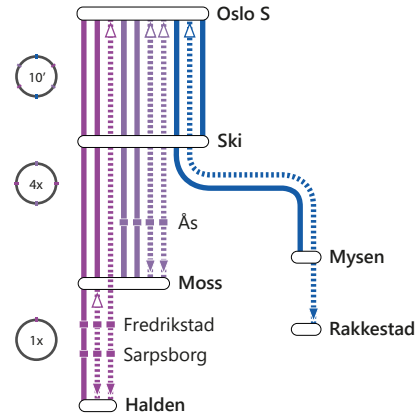
- Pendel i grunnrute
- Innsattstog (rushtidsavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- 1 - Antall avganger i timen
- 2 - Avgangsfrekvens

Bundet
Gjennomføring av effektpakke Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo - Moss)



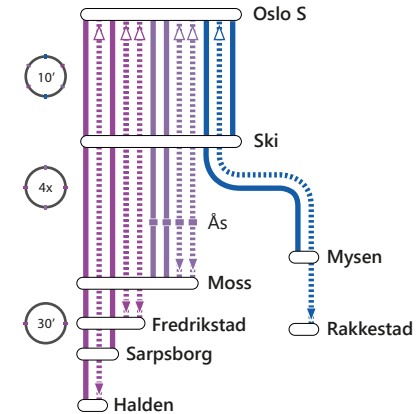
Bundet

Trinn 1
Gjennomføring av effektpakke Flere tog i Oslo-Navet



Trinn 1

Trinn 2
Gjennomføring av effektpakke Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo - Fredrikstad/Sarpsborg)



Trinn 2

Dagens togtilbud (forutsatt innføring Oslo S)

- 1 tog / time Halden – Oslo S i grunnrute.
- 2 tog / time Moss – Stabekk i grunnrute
- 1 tog / time Mysen – Oslo S i grunnrute
- 1 tog / time Ski – Oslo S i grunnrute
- Samlet gir dette 5 tog per time i grunnrute mellom Ski og Oslo med en gj. reisetid på 11 minutter.
- 1 tog / time i rush Halden – Oslo S i begge rushretninger
- 1 tog / time i rush Rakkestad – Oslo S i begge rushretninger.

Gjennomføring av effektpakken Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss) som gir redusert reisetid og halvtimesavganger i grunnrute Oslo – Moss.

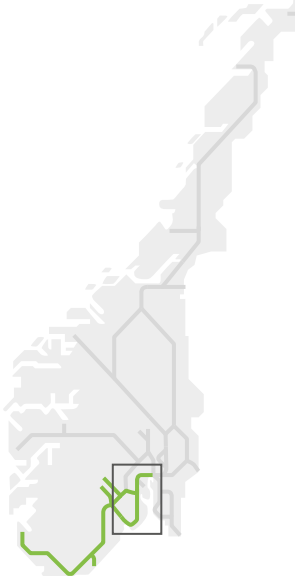
- 1 tog / time Halden – Oslo S i grunnrute, uten stopp mellom Moss og Ski, og opptil 13 minutter redusert reisetid på strekningen mellom Halden - Moss.
- 2 tog / time Moss – Stabekk i grunnrute, med opptil 2 minutters redusert reisetid på strekningen Kambo – Moss.
- Samlet gir dette tre tog per time mellom Moss og Oslo i grunnrute, med en gj. fremføringstid på 38 minutter.
- 1 tog / time i rush Halden – Oslo S i begge rushretninger.
- 2 tog / time i rush Moss – Oslo S / Stabekk i begge rushretninger.
- Samlet gir dette seks tog per time mellom Moss og Oslo i rush.
- 1 tog / time Ski – Oslo S i grunnrute
- 1 tog / time Mysen – Oslo S i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Rakkestad – Oslo S i begge rushretninger.
- Samlet gir dette fem tog per time Ski – Oslo S i grunnrute, og 9 tog per time i rush.

Gjennomføring av effektpakken Flere tog i Oslo-navet innebærer 10-minuttersavganger Oslo – Ski i grunnrute, og fire tog per time mellom Oslo og Moss i grunnrute.

- 1 tog / time Halden – Oslo S i grunnrute, uten stopp mellom Moss og Ski.
- 1 tog / time Moss – Oslo S i grunnrute, uten stopp mellom Moss og Ski.
- 2 tog / time Moss – Stabekk i grunnrute.
- Samlet gir dette fire tog per time mellom Moss og Oslo i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Halden – Oslo S i rushretning.
- 1 tog / time i rush som forlenges fra Moss til Halden i rushretning.
- 2 tog / time i rush Moss – Oslo S i rushretning.
- Samlet gir dette 7 tog per time mellom Moss og Oslo i rushretning.
- 1 tog / time Ski – Oslo S i grunnrute
- 1 tog / time Mysen – Oslo S i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Rakkestad – Oslo S i begge rushretninger.
- Samlet gir dette timinuttersfrekvens på tog mellom Ski – Oslo S i grunnrute, og 12 tog per time i rush.

Gjennomføring av effektpakken Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo – Fredrikstad/Sarpsborg) innebærer halvtimesavganger mellom Oslo og Sarpsborg, samt bedre tilbud i rush.

- 1 tog / time Halden – Oslo S i grunnrute, uten stopp mellom Moss og Ski.
- 1 tog / time Sarpsborg – Oslo S i grunnrute, uten stopp mellom Moss og Ski.
- Samlet gir dette halvtimesfrekvens på tog mellom Sarpsborg og Oslo
- 2 tog / time Moss – Stabekk i grunnrute.
- Samlet gir dette fire tog per time mellom Moss og Oslo i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Halden – Oslo S i begge rushretninger.
- 2 tog / time i rush Fredrikstad – Oslo S i begge rushretninger.
- Samlet gir dette 4 tog per time i rush mellom Fredrikstad og Oslo.
- 2 tog / time i rush Moss – Oslo S i begge rushretninger.
- Samlet gir dette 9 tog per time mellom Moss og Oslo i rush.
- 1 tog / time Ski – Oslo S i grunnrute
- 1 tog / time Mysen – Oslo S i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Rakkestad – Oslo S i begge rushretninger.
- Samlet gir dette timinuttersfrekvens på tog mellom Ski – Oslo S i grunnrute, og 12 tog per time rush.

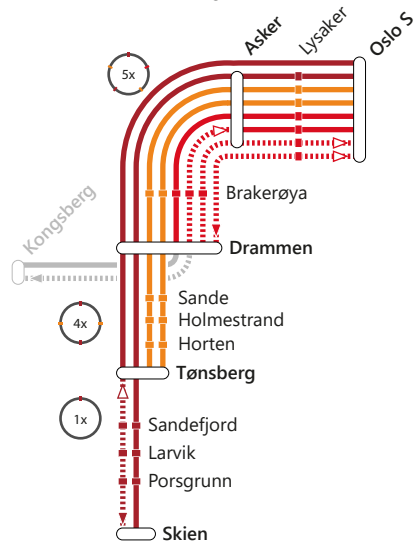


Korridor 3: Oslo - Grenland - Kristiansand - Stavanger

Regionale reiser Oslo - Drammen - Tønsberg - Skien

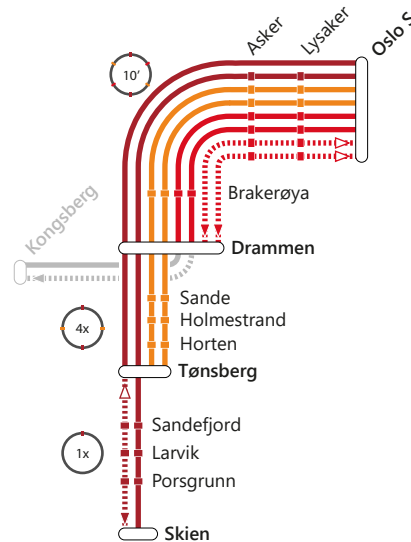
Bundet

Gjennomføring av effektpakke Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo - Tønsberg)



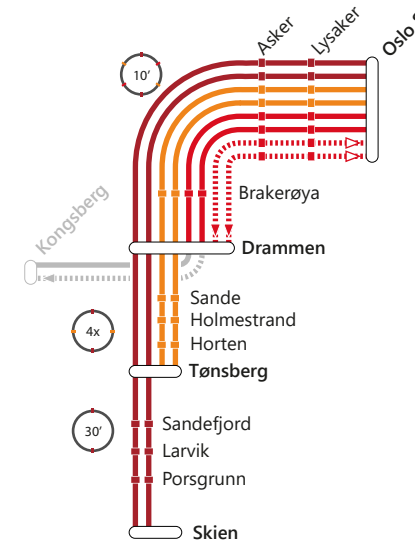
Trinn 1

Gjennomføring av effektpakke Flere tog i Oslo-navet



Trinn 2

Gjennomføring av effektpakke Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo - Skien)



Tegnforklaring

- Pendel i grunnrute
- Innsatstog (rushtidsavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- 1 - Antall avganger i timen
- 15' - Avgangsfrekvens

Bundet

Trinn 1

Trinn 2

Dagens togtilbud

1 tog / time Skien – Eidsvoll i grunnrute.
2 tog / time Skien – Oslo i rush, hvorav en er ekspressavgang uten stopp mellom Nationaltheatret og Tønsberg.

Gjennomføring av effektpakken *Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)* som gir redusert reisetid og kvartersavganger Tønsberg - Oslo.

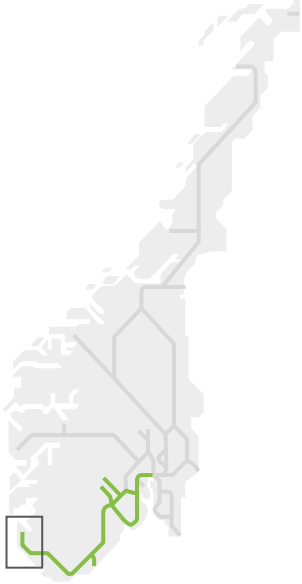
1 tog / time Skien - Eidsvoll i grunnrute, uten stopp mellom Tønsberg og Drammen. I tillegg ett innsatstog per time i rushretning i tre timer. Opsjon på forlengelse av Dal – Tønsberg til Skien i rush.
1 tog / time Tønsberg – Lillehammer i grunnrute, uten stopp mellom Tønsberg og Drammen.
2 tog / time Tønsberg – Dal i grunnrute.
Samlet gir dette fire tog per time mellom Tønsberg og Oslo i grunnrute.

Effektpakke flere tog i Oslo-navet innebærer ny rutemodell Østlandet, som innebærer 10-minuttersavganger Drammen - Oslo.

1 tog / time Skien - Hamar i grunnrute, uten stopp mellom Tønsberg og Drammen. I tillegg ett innsatstog per time i rushretning i tre timer.
1 tog / time Tønsberg – Lillehammer i grunnrute, uten stopp mellom Tønsberg og Drammen.
2 tog / time Tønsberg – Dal i grunnrute.
Samlet gir dette fire tog per time mellom Tønsberg og Oslo i grunnrute.
6 tog / time fra Drammen, som gir ti-minuttersavganger mellom Drammen og Oslo.

Gjennomføring av effektpakken *Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Skien)* som gir redusert reisetid og halvtimesavganger mellom Tønsberg og Skien.

2 tog / time Skien – Lillehammer/Hamar i grunnrute, uten stopp mellom Tønsberg og Drammen.
Samlet gir dette halvtimesavganger mellom Skien og Tønsberg i grunnrute.
2 tog / time Tønsberg – Dal i grunnrute.
Samlet gir dette fire tog per time mellom Tønsberg og Oslo i grunnrute.
6 tog / time Drammen Oslo -S i grunnrute.

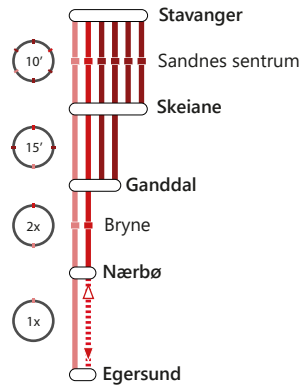


Korridor 3: Oslo - Grenland - Kristiansand - Stavanger

Lokale og regionale reiser Stavanger - Ganddal - Egersund

Trinn 1

Gjennomføring av effektpakke Flere tog på Jærbanen (Skeiane - Stavanger)



Tegnforklaring

- Pendel i grunnrute
- Innsattstog (rushtidsavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- 1 - Antall avganger i timen
- 15' - Avgangsfrekvens

Trinn 1

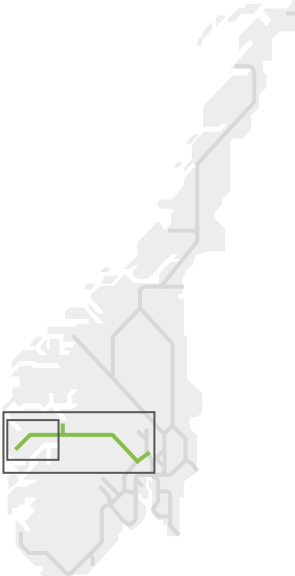
Dagens togtilbud

1 tog / time Stavanger - Egersund i grunnrute.
1 tog / time Stavanger - Nærbo i grunnrute.
Samlet gir dette to tog per time mellom Nærbo og Skeiane i grunnrute.
2 tog / time Skeiane - Stavanger
Samlet gir dette kvartersfrekvens på tog mellom Skeiane og Stavanger.
1 tog / time i rush som forlenges fra Nærbo til Egersund i rushretning over 3-4 timer, samt ett innsattstog fra Nærbo til Stavanger i morgenrush.
Samlet gir dette halvtimesavganger mellom Nærbo og Egersund i rush.

Effektpakke Flere tog på Jærbanen (Skeiane – Stavanger), innebærer tiltak som gir ti-minuttersavganger mellom Stavanger og Skeiane.

1 tog / time Stavanger – Egersund i grunnrute.
1 tog / time Stavanger – Nærbo i grunnrute.
2 tog / time Stavanger - Ganddal i grunnrute. Redusert tilbud i lavtrafikk.
2 tog / time Stavanger – Skeiane i grunnrute. Redusert tilbud i lavtrafikk.
Samlet gir dette ti-minuttersavganger mellom Stavanger, Sandnes og Skeiane.
1 tog / time i rush som forlenges fra Nærbo til Egersund i rushretning over 3-4 timer.

Samlet gir dette to tog per time mellom Nærbo og Egersund i rush.



Korridor 5: Oslo - Bergen

Lokale og regionale reiser Bergen - Arna - Voss - Myrdal

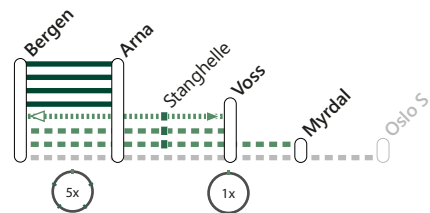
Tilrettelegging for økt kombitransport Oslo - Bergen

Tegnforklaring

- Pendel i grunnrute
- Pendel sjeldnere enn timesfrekvens
- Innsattog (rushtidsavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- Antall avganger i timen

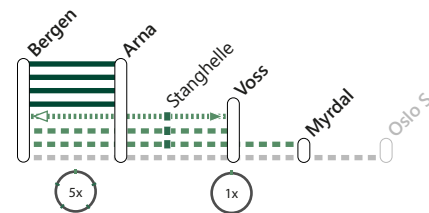
Bundet

Gjennomføring av effektpakke Flere tog på Vossebanen (Arna - Bergen)



Trinn 1

Gjennomføring av effektpakke Flere tog på Vossebanen (Myrdal - Bergen)



Kombitransport Oslo - Trondheim

Gjennomføring av effektpakken muliggjør effekt gjennom økt antall tonnkilometer på jernbanen. Nedenfor framkommer antall tonn overført trafikk på banestrekningen i åpningsåret.



320 706 tonn

Bundet

Trinn 1

Gods

Dagens togtilbud

2 tog / time Arna – Bergen i grunnrute
19 tog / døgn Bergen – Voss. Gjennomsnittlig fremføringstid 1 time og 18 minutter.

Gjennomføring av effektpakken Flere tog på Vossebanen (Arna – Bergen) gir kvartersintervall på lokaltog mellom Arna og Bergen.

4 tog / time Arna- Bergen grunnrute.
1 tog / time Voss – Bergen i timer fjerntoget ikke går. Inkludert fjerntog blir det tilnærmet timesfrekvens mellom Voss og Bergen. Gj. fremføringstid Voss – Bergen er 1 time og 18 minutter.

Gjennomføring av effektpakken Flere tog på Vossebanen (Myrdal – Bergen) gir redusert reisetid mellom Bergen og Voss, samt en ekstra avgang per døgn.

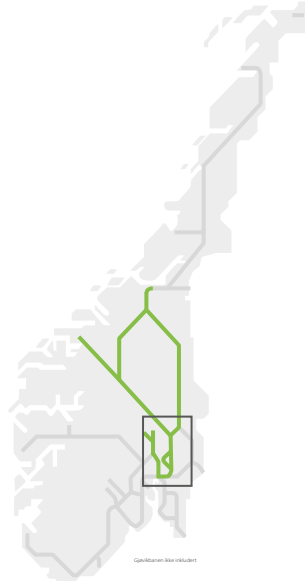
4 tog / time Arna- Bergen grunnrute.
1 tog / time Voss – Bergen i timer fjerntoget ikke går. Inkludert fjerntog blir det tilnærmet timesfrekvens mellom Voss og Bergen. Gj. fremføringstid Voss – Bergen er 1 time og 18 minutter.

Effektpakken for økt kombitransport Oslo – Bergen gir økt kapasitet og muliggjør økt godstransport på strekningen. Frekvens og tog lengde er markedsstyrt og hvilket tilbud som realiseres avhenger av etterspørselen i markedet.

Effektpakken legger til rette for 650 meter lange tog, samt økt frekvens med et ekstra togpar per dag.

Korridor 6: Oslo - Trondheim

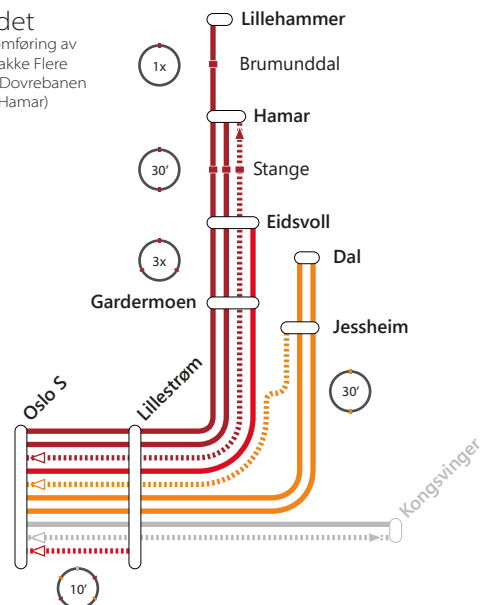
Regionale reiser Oslo - Lillestrøm - Dal/Eidsvoll - Hamar - Lillehammer



Tegnforklaring

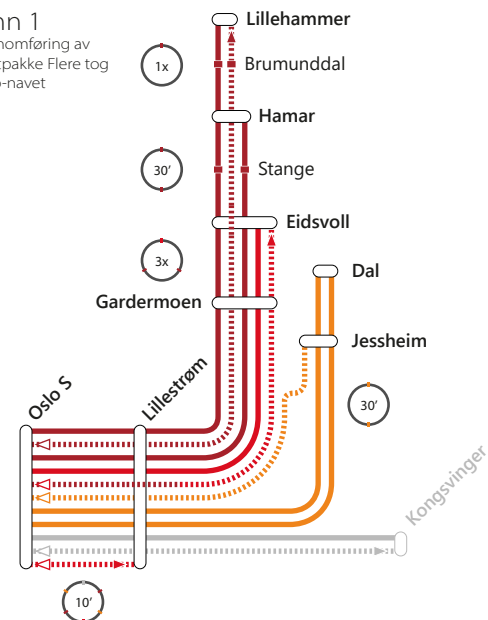
- Pendel i grunnrute
- Innsatstog (rushtidsavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- 1 - Antall avganger i timen
- 15' - Avgangsfrekvens

Bundet
Gjennomføring av
effektpakke Flere
tog på Dovrebanen
(Oslo - Hamar)



Bundet

Trinn 1
Gjennomføring av
effektpakke Flere tog
i Oslo-navet



Trinn 1

Dagens togtilbud

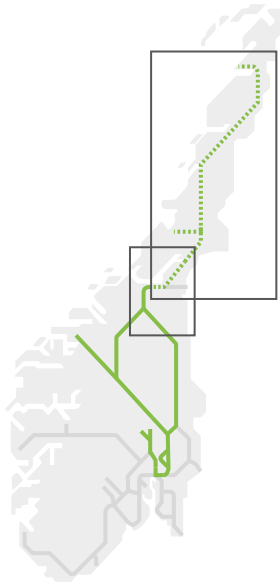
- 1 tog / time Lillehammer – Drammen i grunnrute
- 2 tog / time Eidsvoll – Skien/Kongsberg i grunnrute
- Samlet gir dette tre tog per time mellom Eidsvoll og Lillestrøm i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Hamar – Oslo S i rushretning.
- 2 tog / time Dal – Tønsberg i grunnrute
- Inkl. 1 avgang på Kongsvingerbanen gir dette samlet 10-minuttersintervall mellom Lillestrøm og Oslo.
- 1 tog / dag i morgenrush Jessheim – Oslo S

Gjennomføring av effektpakken Flere tog på Dovrebanen (Oslo – Hamar) gir halvtimesfrekvens på lokaltog mellom Oslo og Hamar og redusert fremføringstid på 6 minutter mellom Oslo og Lillehammer.

- 1 tog / time Lillehammer – Tønsberg i grunnrute.
- 1 tog / time Hamar – Skien i grunnrute.
- Samlet gir dette halvtimesavganger i grunnrute mellom Hamar og Eidsvoll.
- 1 tog / time Eidsvoll – Kongsberg i grunnrute
- Samlet gir dette tre tog per time mellom Eidsvoll og Lillestrøm i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Hamar – Oslo S i rushretning.
- Samlet gir dette fire tog per time mellom Eidsvoll og Lillestrøm i rush.
- 2 tog / time Dal – Tønsberg i grunnrute
- Inkl. 1 avgang på Kongsvingerbanen gir dette samlet 10-minuttersfrekvens mellom Lillestrøm og Oslo.
- 1 tog / dag i morgenrush Jessheim – Oslo S

Effektpakke flere tog i Oslo-navet innebærer ny rutemodell Østlandet, som innebærer flere tog i rush til Eidsvoll og Lillehammer.

- 1 tog / time Lillehammer – Tønsberg i grunnrute.
- 1 tog / time Hamar – Skien i grunnrute.
- Samlet gir dette halvtimesavganger i grunnrute mellom Hamar og Eidsvoll.
- 1 tog / time Eidsvoll – Kongsberg i grunnrute
- Samlet gir dette tre tog per time mellom Eidsvoll og Lillestrøm i grunnrute.
- 1 tog / time i rush Lillehammer – Oslo S i rushretning, uten stopp på Eidsvoll.
- 1 tog / time i rush Eidsvoll – Drammen i begge rushretninger, uten stopp på Lillestrøm.
- Samlet gir dette 5 tog / time i rush mellom Eidsvoll og Lillestrøm
- 2 tog / time Dal – Tønsberg i grunnrute
- Inkl. 1 avgang på Kongsvingerbanen gir dette samlet 10-minuttersfrekvens mellom Lillestrøm og Oslo.
- 1 tog / dag i morgenrush Jessheim – Oslo S



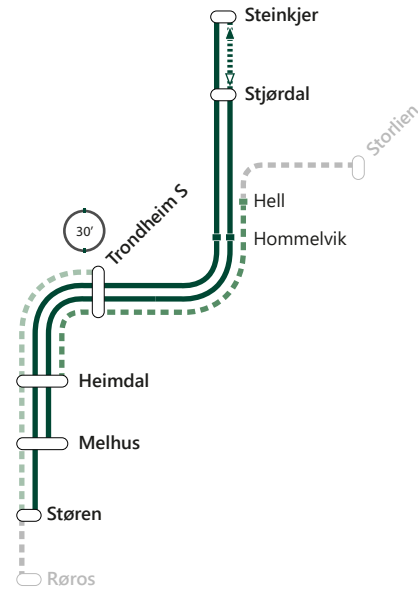
Korridor 6 og 7: Oslo - Trondheim - Bodø

Lokale og regionale reiser Støren - Melhus - Trondheim S - Stjørdal - Steinkjer

Tilrettelegging for økt kombitransport Oslo - Trondheim og Trondheim - Bodø

Tegnforklaring

- Pendel i grunnrute
- Pendel sjeldnere enn timesfrekvens
- Innsatstog (rushavgang)
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- Avgangsfrekvens



Trinn 1

Dagens togtilbud

1 tog / time Steinkjer – Melhus/Lundamo i grunnrute
 1 tog / time i rush Steinkjer – Lerkendal
 Samlet gir dette timesintervall på strekningen Steinkjer – Melhus, og halvtimesintervall på strekningen Steinkjer- Marienborg i rush.
 4 tog / dag (Hamar) Røros – Trondheim S.
 Dette tilbudet suppleres av fjertog på Dovre- og Nordlandsbanen.

Gjennomføring av effektpakken Flere tog på Trønderbanen (Støren – Steinkjer) gir halvtimesintervall mellom Støren - Stjørdal i grunnrute, og Støren – Steinkjer i rush.

1 tog / time Steinkjer – Støren i grunnrute.
 1 tog / time Melhus – Stjørdal i grunnrute, som forlenges til Steinkjer i rush i begge retninger.
 Samlet gir dette halvtimesavganger på lokale reiser mellom Melhus og Stjørdal i grunnrute, og halvtimesavganger til Steinkjer i rush.
 4 tog / dag (Hamar) Røros – Trondheim.
 3 tog / dag Melhus – Storlien.

Kombitransport Oslo - Trondheim

Gjennomføring av effektpakken muliggjør effekt gjennom økt antall tonnkilometer på jernbanen. Nedenfor framkommer antall tonn overført trafikk på banestrekningen i åpningsåret.



911 600 tonn

Gods

Effektpakken for økt kombitransport Oslo – Trondheim gir økt kapasitet og muliggjør økt godstransport på strekningen. Frekvens og tog lengde er markedsstyrt og hvilket tilbud som realiseres avhenger av etterspørselen i markedet.

Trinn 1: legger til rette for 9 togpar på 520 meter lange godstog.
 Trinn 2: legger til rette for 7 togpar på 650 meter lange tid. Ruteplanen vil da være lite robust.
 Trinn 3: Legger til rette for en mer robust ruteplan med 7 togpar på 650 meter.

Kombitransport Trondheim - Bodø

Gjennomføring av effektpakken muliggjør effekt gjennom økt antall tonnkilometer på jernbanen. Nedenfor framkommer antall tonn overført trafikk på banestrekningen i åpningsåret.

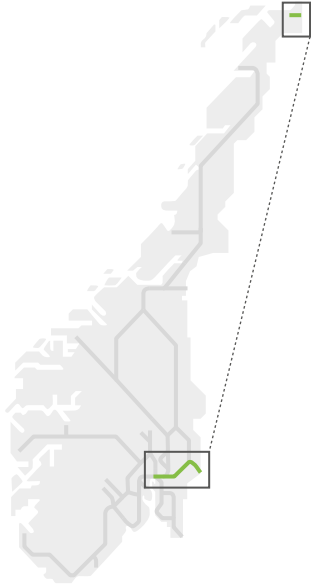


69 400 tonn

Gods

Effektpakken for økt kombitransport Trondheim - Bodø gir økt kapasitet og muliggjør økt godstransport på strekningen. Frekvens og tog lengde er markedsstyrt og hvilket tilbud som realiseres avhenger av etterspørselen i markedet.

Effektpakken muliggjør



Korridor 2 og 8: Oslo - Magnor - Narvik

Tilrettelegging for økt kombitransport Oslo - Narvik

Kombitransport Oslo - Narvik

Gjennomføring av effektpakken muliggjør effekt gjennom økt antall tonnkilometer på jernbanen. Nedenfor framkommer antall tonn overført trafikk på banestrekningen i åpningsåret.



457 300 tonn

Gods

Effektpakken for økt kombitransport Oslo – Narvik gir økt kapasitet og muliggjør økt godstransport på strekningen. Frekvens og toglengde er markedsstyrt og hvilket tilbud som realiseres avhenger av etterspørselen i markedet.

Effektpakken legger til rette for 740 meter lange tog, sammenlignet med gjennomsnittlig toglengde i ruteplan for 2022 på 570 meter.

Tiltak i korridor 8 er bundet/librertatt, herunder Narvik stasjon og terminal.