

Nasjonal transportplan 2022-2033

Prioriteringsforslag ved oppdatert grunnlag

Pressemøte

Aftenposten

A-magasinet Osloby Sport Meninger

Nyhetsanalyse | Nasjonal Transportplan

Hareide har kastet kortene i transportplanen opp i luften. Spørsmålet er hvor mange som vil lande.

NYHETSANALYSE: Alle må tenke nytt om veier og jernbane. Det som gjaldt for bare kort tid siden, gjelder ikke lenger.

Ny
Sveinung
Berg Bentzrød, journalist

Alle må tenke nytt om veier og jernbane. Det som gjaldt for bare kort tid siden, gjelder ikke lenger.

Det finnes en rekke etablerte sannheter fra politikere og fagfolk om hva samfunnet trenger. Også om veier og jernbane. En rekke sannheter er etablert om hvordan:
► Du og jeg skal kunne pendle til jobben.

FAKTA

Nasjonal transportplan

duger»

Gjennom ti år har vi fått høre at det ikke er noen vits å bruke store penger på travle jernbanestrekninger. Med mindre de får to, moderne spor.

Det forstår alle som kjører på veier med møteplasser for motgående trafikk.

Osloby Sport Meninger


Søk

Porteføljestyring vil gi mer igjen for samferdselskronene



Knut Arild Hareide
Samferdselsminister (KrF)

16. september 2020

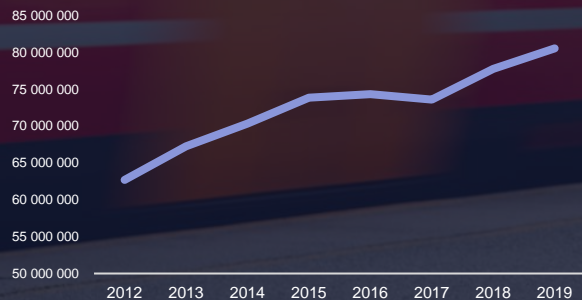
A blurred high-speed train with a white, red, and black livery is crossing a concrete bridge over a river. The background shows a forest with some yellow autumn trees and a grey sky. The text is overlaid in the upper right corner.

«...jernbanesatsningen får historisk høye 32,1 milliarder i statsbudsjettet for 2021»

Våre prioriteringer for tolvårsperioden

1. Fullføre igangsatte prosjekter
2. Ta vare på det vi har
3. Nye effektpakker og tilbudsforbedringer

Togpassasjerer



Etterslep (mrd. NOK)



Vedlikehold og fornyelse

Reiseopplevelse

- Jernbanen skal være punktlig og pålitelig
- Godt vedlikeholdt infrastruktur gir god punktlighet

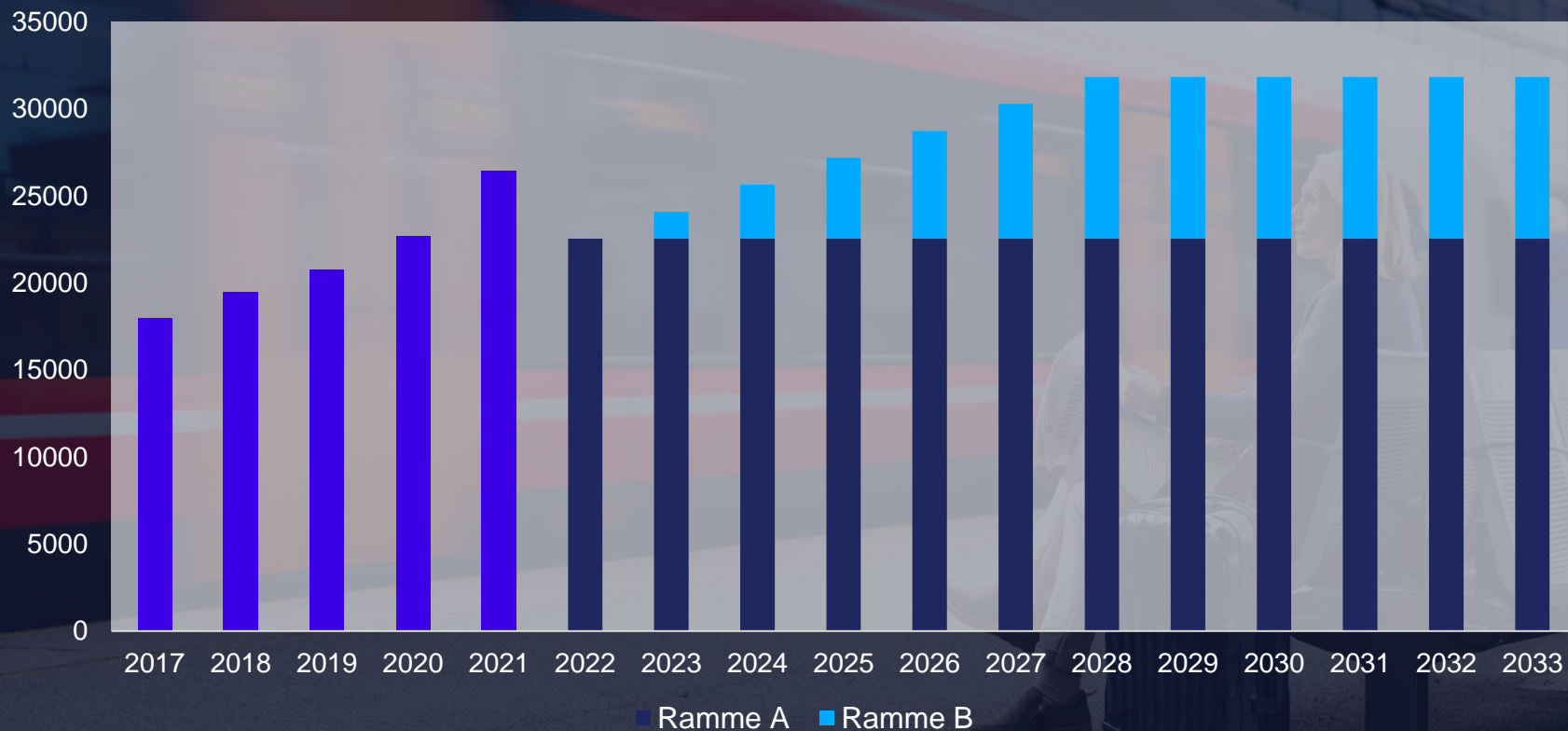
Kvalitet på transporttilbudet

- Det koster mindre å forebygge enn å vente til feil oppstår
- Vedlikeholdsetterselepet er stort, og flere tog gir økt slitasje på infrastrukturen

Infrastrukturens tilstand

- Et allerede presset nett skal tåle enda mer
- Tiltak på strekninger med høy trafikk er særlig viktig og prioriteres

Plantekniske rammer NTP 2022-33 og budsjett 2017-21



Alle tall i mill. kroner

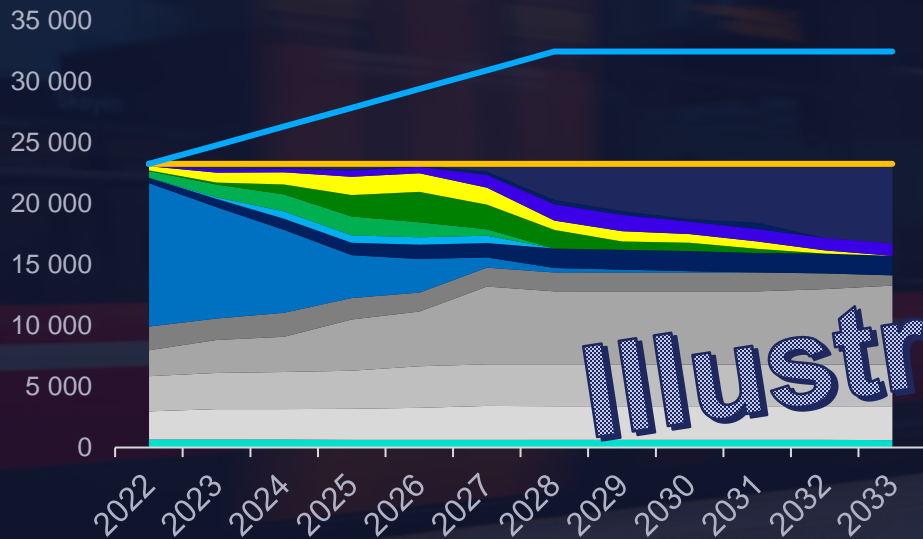
Investeringer

Korridor	Utvikling som kan startes opp i første seksårsperiode	Utgangspunkt for oppstart i andre periode
0 Oslo-nævet	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Økt ombordkapasitet fra Ski og Lillestrøm – Oslo-Asker/Spikkestad og Stabekk <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ny rutemodell Østlandet (R2027) 	
1 Oslo-Svinnesund/Kornsjø	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flere og raskere tog på Østfoldbanen trinn 1 Flere og raskere tog på Østfoldbanen trinn 2 	
2 Oslo-Magnor	<p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mer effektiv godstransport Oslo-Narvik - porteføljestyring 	
3 Oslo-Kristiansand-Stavanger	<p>Bundet tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (indre IC) Ny rutemodell Jærbanen trinn 1: Fra to til fire avganger i Timen Stavanger-Ganddal <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ny rutemodell Jærbanen trinn 2: Fra kvarter til timinuttersintervall til Skeiane 	
5 Oslo-Bergen	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fra halvtime- til kvartersintervall Arna-Bergen <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Redusert framføringstid og bedre godskapasitet på Vossebanen (R2027) Mer effektiv godstransport Oslo-Bergen - porteføljestyring 	<p>Et effektivt og sikkert transportsystem for lange reisene i korridoren, økt effektivitet godstransport og bedre kollektivtilbud for og arbeidsmarkedene i hver ende av korridoren</p> <p><i>Aktuell effektpakke: Ny regiontogforbindelse en times kortere framføringstid Oslo-Hønefoss (-Bergen)</i></p>
6 Oslo-Trondheim	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flere og raskere tog Dovrebanen trinn 1 Flere og raskere trinn Dovrebanen trinn 2 Fra ett tog per to timer til ett tog i timen Oslo-Gjøvik <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flere og raskere tog Dovrebanen trinn 3 Mer effektiv godstransport Oslo-Trondheim. Videreutvikling godsterminaler - porteføljestyring 	

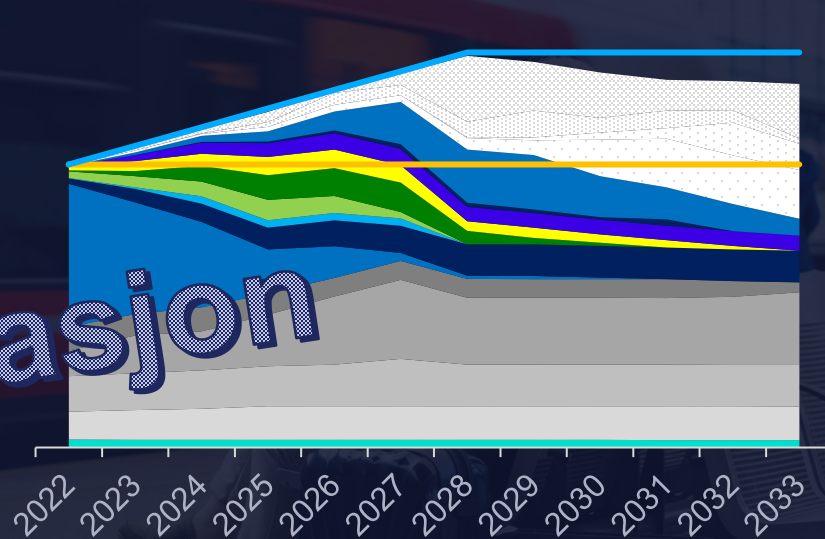
Korridor	Utvikling som kan startes opp i første seksårsperiode	Utgangspunkt for oppstart i andre periode
0 Oslo-nævet	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Økt ombordkapasitet fra Ski og Lillestrøm – Oslo-Asker/Spikkestad og Stabekk <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ny rutemodell Østlandet (R2027) 	<p>Styrke kapasiteten for lokal og regional persontransport, og muliggjøre økning i person og godstransporten for hele landet</p> <p><i>Aktuell effektpakke: Ny tog tunnel Oslo</i></p>
1 Oslo-Svinnesund/Kornsjø	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flere og raskere tog på Østfoldbanen trinn 1 Flere og raskere tog på Østfoldbanen trinn 2 	<p>Effektiv kollektivtransport for de store reisestrømmene inn mot Oslo. Økt frekvens redusert reisetid Oslo-Fredrikstad-Sarpsborg</p> <p><i>Aktuelle effektpakker: Optimalisert IC-konsept</i></p>
2 Oslo-Magnor	<p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mer effektiv godstransport Oslo-Narvik - porteføljestyring 	
3 Oslo-Kristiansand-Stavanger	<p>Bundet tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (indre IC) Ny rutemodell Jærbanen trinn 1: Fra to til fire avganger i Timen Stavanger-Ganddal <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ny rutemodell Jærbanen trinn 2: Fra kvarter til timinuttersintervall til Skeiane 	<p>Bidra til effektiv kollektivtransport mellom byene og inn mot de store byene i hver ende av korridoren.</p> <p><i>Aktuell effektpakke: Flere og raskere tog på Vestfoldbanen trinn 2: Økt frekvens og redusert reisetid Oslo-Skien (ytre IC Stokke-Sandefjord)</i></p>
5 Oslo-Bergen	<p>Bundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fra halvtime- til kvartersintervall Arna-Bergen <p>Ny tilbudsutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Redusert framføringstid og bedre godskapasitet på Vossebanen (R2027) Ny regiontogforbindelse og en times kortere framføringstid Oslo-Hønefoss (-Bergen) 	<p>Bidra til et effektivt og sikkert transportsystem for de lange reisene i korridoren, øke effektiviteten for godstransport og bedre kollektivtilbudet for bo- og arbeidsmarkedet vest i korridoren</p> <p><i>Aktuell effektpakke: Fellesprosjektet Arna-Stanghelle/E16</i></p>

Drift, vedlikehold/fornyelse og investeringer

Ramme A



Ramme B



■ Ramme A

■ Ramme B

Dovre Group Consulting

EVALUERING

UAVHENGIG GJENNOMGANG AV VARSLET
KOSTNADSØKNING PÅ ØSTFOLDBANEN

Rapport til Jernbanedirektoratet

Bane NOR foreslår redusert InterCity til redusert pris

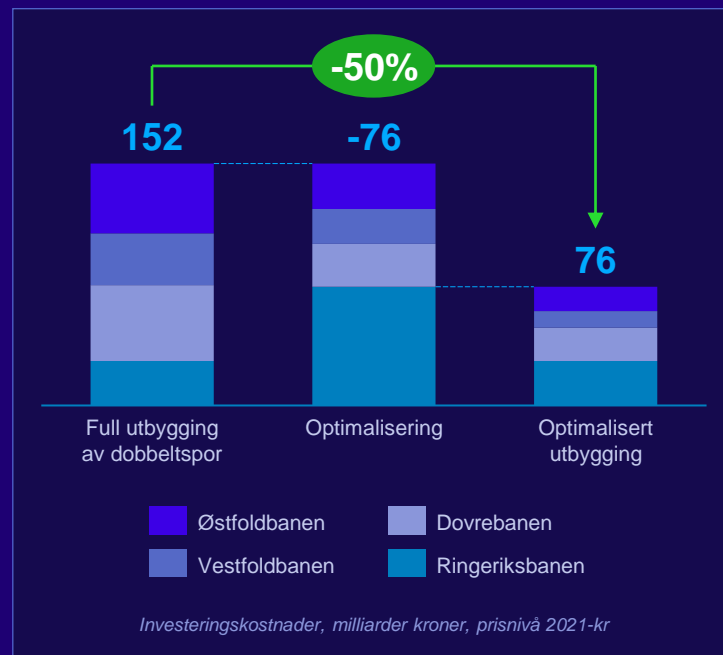
Indre Intercity

1. Prioriteres først
2. Gir full effekt for reduksjon i reisetider
3. Får en kraftig tilbudsforbedring – flere togavganger
4. Forbedrer og robusthet

Ytre Intercity

1. Optimaliseres mht. økt frekvens
2. Får en kraftig tilbudsforbedring med økt frekvens
3. Får med reduksjon i reisetider fra indre intercity
4. Mer enn halverer kostnaden sammenlignet med full utbygging av dobbeltspor

Potensial fra optimaliseringsarbeid for IC



Bane NORs forslag gir et godt togtilbud til de reisende

	Dagens tilbud		Optimalisert utbygging		Full utbygging av dobbeltspor	
	Frekvens ¹⁾	Reisetid ²⁾	Frekvens ¹⁾	Reisetid ²⁾	Frekvens ¹⁾	Reisetid ²⁾
Oslo-Moss	2 / 4	0:43	4 / 6	0:29	4 / 8	0:29
Oslo-Fredrikstad	1 / 2	1:08	2 / 4	0:51	4 / 4	0:48
Oslo-Sarpsborg	1 / 2	1:22	1 / 3	1:06	4 / 4	0:55
Oslo-Halden	1 / 2	1:43	1 / 3	1:28	2 / 2	1:08
Oslo-Tønsberg	1 / 3	1:12	4 / 4	1:08	4 / 4	1:08
Oslo-Sandefjord	1 / 3	1:36	2 / 4	1:32	4 / 4	1:26
Oslo-Skien	1 / 3	2:13	2 / 4	2:09	2 / 4	1:51
Oslo-Hamar	1 / 2	1:18	2 / 3	1:02	3 / 4	1:01
Oslo-Lillehammer	1 / 1	2:19	2 / 2	1:48	2 / 3	1:31

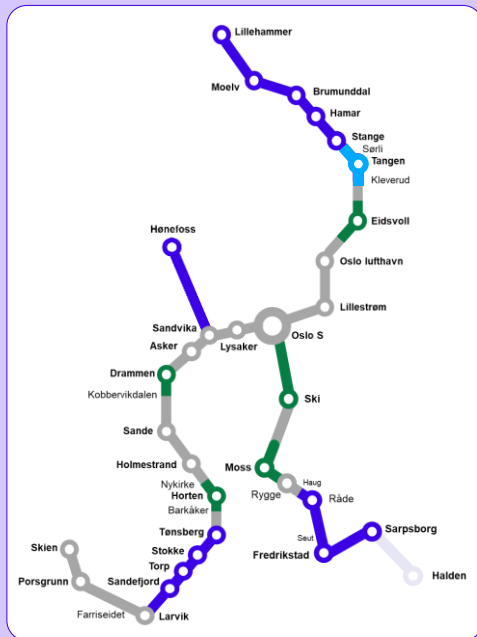
1) Grunnrute / Rushtid

2) Reisetid er ruteplanavhengig og kun oppgitt for grunnrute

Optimalisert IC-utbygging forutsetter: 1) Fjerntogtrafikk videreføres på dagens nivå og 2) Godstrafikk i henhold til T2033

Stort potensial i optimalisering av utbygging av IC

Full utbygging av dobbeltspor 152 mrd. kr



Optimalisert utbygging IC 76 mrd. kr

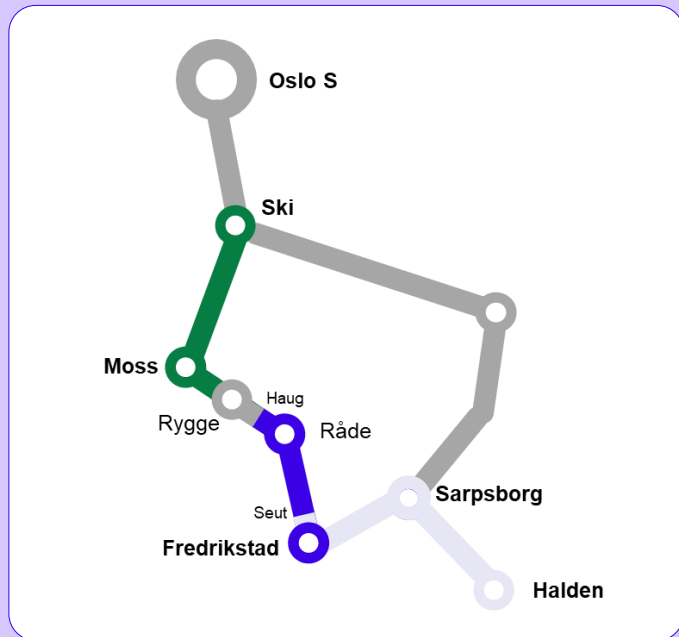


Optimalisering: -76 mrd. kr (-50%)

- **Dovrebanen (-26 mrd. kr)**
 - Dobbeltspor Sørli – Åkersvika og Åkersvika-Hamar stasjon (nord) bygges
 - Optimalisert utbygging Brumunddal – Moelv
 - Optimalisering utbygging Moelv-Lillehammer
- **Vestfoldbanen (-22 mrd. kr)**
 - Ingen utbygging Tønsberg-Stokke
 - Optimalisert utbygging Stokke-Sandefjord
 - Ingen utbygging Sandefjord-Larvik
- **Østfoldbanen (-28 mrd. kr)**
 - Dobbeltspor Haug-Seut
 - Tiltak på Fredrikstad stasjon og samtidig innkjør

Design-to-cost-tilnærming: Effektuttak i fokus

Optimalisert tilbudskonsept for Østfoldbanen



Foreløpige vurderinger i verdioptimaliseringsarbeidet



Forventet kostnad dobbeltspor Haug – Klavestad: 44 mrd.



Målsetting for optimalisert konsept: ~20 mrd.



Estimat inkl. identifisert optimaliseringspotensial: ~15 mrd.

Målprioritering for strekningen



1. Rushtidsutfordringer persontrafikk




2. Forbedret tilbud grunnrute



3. Redusert reisetid



4. Bedre fremkommelighet for godstog

- 
- A photograph of a man in a dark sweater and glasses looking down at a child in a pink jacket. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent rectangle containing a list of bullet points.
- Samfunnet vil ha mer jernbane
 - Vi må bygge samfunnsøkonomisk lønnsomt
 - Fornyelse på eksisterende infrastruktur må prioriteres høyere
 - Vi støtter en realistisk NTP 2022 – 2033
 - Porteføljestyling er et godt verktøy for å lykkes

A photograph of a man and a child walking together outdoors. The man, on the left, is wearing a dark grey sweater and blue jeans, looking down at the child. The child, on the right, is wearing a pink jacket and a dark hat, looking forward. In the background, a red and white train is visible, and there are trees with yellowing leaves, suggesting an autumn setting. A dark blue horizontal bar is overlaid across the middle of the image, containing the text.

Takk for oppmerksomheten!