

# Brukermanual – Distribusjonsportalen for Bane NOR Infrastruktur, jernbaneforetak og utførende enheter

## FIDO – Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer

Referanse.:	Dato:	Ansvarlig:
Versjon: 1.3.10	28.05.20	Øyvind Aukrusttrædet og Janne Pettersen-Dahl - Bane NOR

### *Oppdateringslogg*

31.1.2014	Oppdatert kap.3, kap. 8 og kap.12
21.2.2014	Nytt kapittel 4.2. Oppdatert kap. 13.
24.2.2014	Oppdatert kap. 8.8
4.3.2014	Oppdatert kap. 9
9.4.2014	Oppdatert kap. 10 og 13
30.4.2014	Oppdatert kap. 8
12.05.2014	Oppdatert kap. 1 med federert pålogging og kap. 8 med skifteinformasjon og nattvisning
23.05.2014	Oppdatert kap 8 om stor og liten skrift
04.06.2014	Oppdatert kap. 12 søk på rute
25.08.2014	Nytt kap. 8.9 om kunngjøringer i rute som er relevant for skifting
12.09.2014	Nytt kap. 8 og 8.12 med nye visning for fører og ombordperonale
26.01.2015	Oppdatert med ny førervisning og kvitteringsregime, kap. 5, kap. 8 og kap. 12
06.02.2015	Endret kap. 8.9.2 og 8.3
10.02.2015	Oppdatert tekst om personlige kvitteringer 8.2.3 og lokal lagring Android 8.8.2

25.06.2015	Endret kap. 8.1 og 8.10 om utgangsdato for internasjonale ruter og visning av stasjoner. Endret funksjonalitet for skifting av tog kap 8.9.2.
7.10.2015	Oppdatert kap. 12 om Jernbaneforetak
27.10.2015	Oppdatert kap. 8.2.1 med blå infokule
26.01.2016	Endret ruteordre til rute i førervisning
19.02.2016	Lagt til kap. 8.4 Forenklet førervisning og oppdatert skjermbilder med førervisning
10.11.2017	Lagt til kap. 8.11 Visning av interaksjoner
22.01.2018	Lagt til kap. 8.12 Togendring
26.03.2018	Oppdatert kap. 8.2.5 Tilknytning til nett Lagt til informasjon vedr. visning av klokke for mobile enheter.
24.09.2018	Lagt til kap. 12.5 Registrering av oppmøte.
25.05.2020	Lagt til kap. 8.2.4 Vognopptak i Fido
1.08.2024	Lagt til tekst om oppdatering

**Vi jobber med å flytte og forbedre brukermanualen. I mellomtiden vil det kunne være noen feil og mangler i denne manualen da den ikke blir oppdatert.**

## *Innholdsfortegnelse*

<b>1</b>	<b>INNLEDNING</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>INNHold</b>	<b>5</b>
<b>2.1</b>	<b>RUTEINFORMASJON</b>	<b>5</b>
<b>2.2</b>	<b>ARBEID I SPOR</b>	<b>5</b>
<b>2.3</b>	<b>MIDLERTIDIGE ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>INNLOGGING</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>TITTELLINJE</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>HJELP</b>	<b>7</b>
<b>4.2</b>	<b>INN Melding AV FEIL</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER</b>	<b>7</b>
<b>5.1</b>	<b>KVITTERE FOR EGET MOTTAK</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>FORDELING AV OPPGAVER</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>ORDREKONTROLL</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>FØRER AV TOG</b>	<b>9</b>
<b>8.1</b>	<b>HENT FØRERDATA</b>	<b>9</b>
<b>8.2</b>	<b>KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER</b>	<b>10</b>
<b>8.3</b>	<b>RUTINER FOR FØRER</b>	<b>16</b>
<b>8.4</b>	<b>FORENKLET FØRERVISNING</b>	<b>17</b>
<b>8.5</b>	<b>NATTVISNING</b>	<b>18</b>
<b>8.6</b>	<b>STOR OG LITEN SKRIFTSTØRRELSE</b>	<b>18</b>
<b>8.7</b>	<b>RUTE PÅ PC</b>	<b>18</b>
<b>8.8</b>	<b>RUTE PÅ NETTBRETT</b>	<b>21</b>
<b>8.9</b>	<b>KUNNGJØRINGER OM INFRASTRUKTUR RELEVANT FOR SKIFTING</b>	<b>23</b>
<b>8.10</b>	<b>VISNING AV INTERNASJONALE RUTER</b>	<b>26</b>
<b>8.11</b>	<b>VISNING AV INTERAKSJONER</b>	<b>28</b>
<b>8.12</b>	<b>TOGENDRING</b>	<b>29</b>
<b>9</b>	<b>OMBORDANSVARLIG / OMBORDPERSONALE</b>	<b>29</b>
<b>10</b>	<b>ARBEID I SPOR - HOVEDSIKKERHETSVAKT OG FØRER AV ARBEIDSTOG</b>	<b>30</b>
<b>10.1</b>	<b>KVITTERE SOM HOVEDSIKKERHETSVAKT</b>	<b>31</b>
<b>10.2</b>	<b>KVITTERE SOM FØRER</b>	<b>31</b>

<b>11</b>	<b>LEDER FOR ELSIKKERHET</b> .....	<b>32</b>
<b>12</b>	<b>JERNBANEFORETAK</b> .....	<b>32</b>
<b>12.1</b>	<b>OPERATIVE KUNNGJØRINGER</b> .....	<b>33</b>
<b>12.2</b>	<b>VARSEL OM ØKT BEREDSKAP</b> .....	<b>33</b>
<b>12.3</b>	<b>FORETAKSKVITTERING</b> .....	<b>33</b>
<b>12.4</b>	<b>ANDRE KUNNGJØRINGER</b> .....	<b>35</b>
<b>12.5</b>	<b>REGISTRERING AV OPPMØTE VED ARBEID I SPOR OG ANLEGGSSOMRÅDE JERNBANE</b> .....	<b>35</b>
<b>13</b>	<b>UTFØRENDE ENHET</b> .....	<b>36</b>
<b>13.1</b>	<b>KUNNGJØRINGER</b> .....	<b>37</b>
<b>13.2</b>	<b>INFRASTRUKTUR</b> .....	<b>37</b>

# **1 Innledning**

## **2 Innhold**

Distribusjonsportalen inneholder ruteinformasjon, informasjon om arbeid i spor samt midlertidige endringer i infrastrukturen.

### **2.1 Ruteinformasjon**

Ruteinformasjonen inneholder langtids- og kortidsplanlagte tog fra TPS samt ekstratog og arbeidstog som er registrert i FIDO på driftsdøgnet.

### **2.2 Arbeid i spor**

Arbeid i spor inneholder arbeid som er bestilt i BEST og planlagt i TPS samt arbeid som er planlagt i driftsdøgnet.

### **2.3 Midlertidige endringer i infrastrukturen**

Midlertidige endringer blir registrert i FIDO og vist i ruteinformasjonen.

## **3 Innlogging**

Brukeren du logger inn med inneholder opplysninger om hvilke roller du har, arbeidssted, firma osv som bestemmer hvilke tilganger du har som bruker.

Innloggingssida inneholder foruten inntasting av navn og passord informasjon og brukermanualer, informasjon om brukerstøtte. Innloggingssida vil også inneholde driftsinformasjon som dukker opp med rød skrift ved siden av feltene for navn og passord.

For selskaper med egen avtale er det laget egen innlogging. Disse selskapene vises med egen logo som dirigerer de til egen påloggingsside. Brukerne i disse selskapene skal benyttes seg av brukerstøtten som er oppgitt på disse påloggingssidene.

## Innlogging

Brukernavn:

Passord:

Pålogging for selskaper med egen avtale:

[Ny bruker?](#) [Glemt passord?](#)

## Ofte stilte spørsmål om FIDO

Her finner du en oversikt over ofte stilte spørsmål om FIDO og svar på disse:

 [Ofte stilte spørsmål om FIDO](#)

## Brukerstøtte for FIDO (gjelder ikke brukere i NSB)

Problemer med FIDO rettes til brukerstøtte på telefon 22 57 58 00, tastevalg 3.

E-post: [opm.brukerstotte@jbv.no](mailto:opm.brukerstotte@jbv.no)Faglige spørsmål og kommentarer angående bruk av FIDO rettes til lokal superbruker eller til [fido@jbv.no](mailto:fido@jbv.no).Bruk gjerne standardisert innmeldingsskjema som kan lastes ned her i [PDF-format](#) eller [Excel-format](#).

## Brukerstøtte for FIDO for NSB og NSB Gjøvikbanen

Problemer med FIDO rettes til NSB servicedesk på telefon 23 62 04 01. Telefonen er åpen 07-22 på hverdager og 08-22 på helgedag

E-post: [servicedesk@nsb.no](mailto:servicedesk@nsb.no)

Faglige spørsmål og kommentarer angående bruk av FIDO rettes til lokal superbruker.

Bruk gjerne standardisert innmeldingsskjema som kan lastes ned her i [PDF-format](#) eller [Excel-format](#).

## Informasjon om innlogging

### Ansatte i Jernbaneverket

Ansatte i Jernbaneverket logger seg inn med sitt vanlige brukernavn og passord.

Nye brukere i Jernbaneverket melder behov om tilgang gjennom sin leder til [fido@jbv.no](mailto:fido@jbv.no).**Figur 1 Innlogging**

## 4 Tittellinje

Den øverste linja i skjermbildet inneholder informasjon om pålogget bruker. Når du trykker på symbolet for bruker til høyre på tittellinja får du fram informasjon om brukernavn og rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp.

### 4.1 Hjelp

Under Hjelp-knappen finner du informasjon om brukerstøtte og lenker til denne brukermanualen. Dersom du ikke finner svar på informasjonen du trenger her så ta kontakt med Brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 tastvalg 3 (Gjelder ikke for NSB og NSB Gjøvikbanen som har egen brukerstøtte)

### 4.2 Innmelding av feil

Dersom du får en feilmelding som ikke forsvinner eller som gjør at FIDO ikke fungerer tilfredsstillende kan feilen meldes til brukerstøtte eller med en e-post til [opm.brukerstotte@jbv.no](mailto:opm.brukerstotte@jbv.no).

I feilsituasjoner vil det vises en feilmelding som vist under.

Feil #1392965046281: Vennligst last inn FIDO på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakt brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 (tastvalg 3) eller [opm.brukerstotte@jbv.no](mailto:opm.brukerstotte@jbv.no)

#### Figur 2

Ved henvendelse så oppgi feilreferansen som vist i eksempelet over.

## 5 Kvittering for kunngjøringer

I følge TJN kap. 2.6.3 skal mottaker av en kunngjøring kvittere/erkjenne for mottak.

FIDO opererer med to typer kvitteringer:

- Kvittering for dedikerte mottakere som roller vedrørende arbeid i spor som utførende enhet, hovedsikkerhetsvakter og ledere for elsikkerhet og jernbaneforetak.
- Kvittering for kunngjøringer som er relevante for tog hvor det enten er fører som kvitterer personlig eller at jernbaneforetaket kvitterer på vegne av sine førere og er ansvarlig for å fordele kunngjøringer til sine førere.

### 5.1 Kvittere for eget mottak

I visningene til de ulike rollene som er nevnt under, er alle nye kunngjøringer som ikke er kvittert for markert med rød skrift.

For å kvittere for en kunngjøring åpnes kunngjøringen og det markeres for mottatt. For noen roller må brukeren også skrive sin signatur.

Fører kvitterer kun for kunngjøringer som berører togets rute.

Ombordpersonale skal ikke kvittere.

## 6 Fordeling av oppgaver

Både en togleder og en togekspeditør kan få en oppgave med å fordele en kunngjøring til et tog. Dette skjer typisk når det skjer en infrastrukturendring og den som registrerer vurderer slik at fører ikke vil motta denne kunngjøringen fordi toget for eksempel er underveis.

Oppgaven dukker opp under Fordelingsfanen for togleder og txp.

Mottaker må kvittere for å ha mottatt oppgaven. En togleder vil bruke togradioen for å informere fører og kvittere på vegne av fører. Txp vil skrive ut kunngjøringen og fordele til toget når det ankommer stasjonen og deretter kvittere på vegne av fører i systemet ved å skrive inn førers navn og kvittere.

Dersom fører likevel mottar kunngjøringen og kvitterer for den så vil fordelingsoppgaven oppheves.

## 7 Ordrekontroll

Kontroll av at berørte mottakere kvitterer for mottak av kunngjøringer er togleder og vaktleders ansvar. De har ansvar for kunngjøringer som er utstedt i eget toglederområde. Trafikkstyringsentralene har ansvar for togekspeditører i eget toglederområde og for at førere har kvittert for kunngjøringer som gjelder for tog i eget toglederområde.

Dersom toget har kunngjøringer som berører toget vises også status for toget sammen med en oversikt over hvilke kunngjøringer det gjelder.

Inntil øvrige togledersentraler og betjente stasjoner har kvittert vises dette med en gul trekant med utropstegn.

13.11.2013 kl. 11:35      Arbeidstog      JBV At. 56800      Kristiansand - Nelaug      TO-107-2013

---

TO-107-2013:  
JBV At. 56800: Rute for arbeidstog mellom Kristiansand og Nelaug  [Skriv ut](#)

Kvittering

Jeg erkjenner at jeg har lest og forstått kunngjøringen

Mottaker	Sted	Status
 Togleder	Kristiansand	Ikke bekreftet
 Togekekspeditor	Kristiansand	Ikke bekreftet
 Togekekspeditor	Nelaug	Ikke bekreftet
 Hovedsikkerhetsvakt	TO-107-2013	Ikke bekreftet
 Leder for elsikkerhet	TO-107-2013	Ikke bekreftet
 Fører	JBV At. 56800	 TO-108-2013

**Figur 3**

Når fører av toget registrerer funksjonelt nummer (TJN kapittel 2.10.2 og 2.10.3) går det et signal til distribusjonsportalen i FIDO. Kunngjøringen vises med en rød trekant med utropstegn dersom det er mottakere som ikke har kvittert for mottatt kunngjøring og togleder må agere i forhold til det.

Når mottakere kvitterer for mottatt kunngjøring vises dette med en grønn hake og kunngjøring blir sort.



TO-107-2013:  
JBV At. 56800: Rute for arbeidstog mellom Kristiansand og Nelaug [Skriv ut](#)

Kvittering

✓ Kunngjøringen er kvittert for

Mottaker	Sted	Status
✓ Togleder	Kristiansand	Bekreftet
✓ Togekspeditør	Kristiansand	Bekreftet
✓ Togekspeditør	Nelaug	Bekreftet
✓ Hovedsikkerhetsvakt	TO-107-2013	Bekreftet
⚠ Leder for elsikkerhet	TO-107-2013	Ikke bekreftet
✓ Fører	JBV At. 56800	✓ TO-108-2013

Figur 4

## 8 Fører av tog

### 8.1 Hent førerdata

Fører av tog med rute henter rute på en pc eller nettbrett . Fører av skiftetog kan hente ut infrastrukturmeldinger for stasjoner hvor det foregår skifte, se kap. 8.9.

I åpningsbilde for førervisning kan du se informasjon om den som er innlogga i symbolet til høyre på tittellinja. Under finnes et søkesymbol til venstre og til høyre symbol for liten og stor skrift og symbol for natt/dagvisning, se Figur 5 Åpningskjerm bilde



Figur 5 Åpningskjerm bilde

Når du trykker på symbolet for søk så får du opp et søkevindu som vist under. Fyll ut med tognummer, utgangsdato. Søket aktiveres når du velger utgangsdato for toget. Når du endrer på tognummer vil tidligere søk forsvinne sammen med symbolet for vis rute.

Du kan søke fram flere ruter ved å trykke på + Legg til knappen som gir deg et nytt søkevindu.

**MERK:** Systemet benytter togets utgangsdato i alle deler. Det betyr at det er den datoen toget går fra rutas første stasjon uavhengig av toglederområde. Nytt for tog som kommer fra Sverige er at utgangsdato fra grensestasjon skal benyttes, se nærmere beskrivelse i kap. 8.10

Figur 6 Hent Rute

## 8.2 Kvittering for kunngjøringer

Det er to muligheter for kvittering av kunngjøringer som gjelder for togets rute. Foretakskvittering eller personlig kvittering.

Foretakskvittering medfører at kunngjøringene blir registrert på foretakets tog og fordelt til foretakets fører og fører må kun kvittere personlig når foretaket ikke har kvittert.







For personlig kvittering må fører først kvittere for en kunngjøring og seinere registrere disse kunngjøringene på toget.


Kunngjøringer som ikke er registrert på toget vil medføre varsling til togleder og txp på utgangsstasjonen.

Kunngjøringer som gjelder ruteinformasjon for et bestemt tog som for eksempel innstillinger kvitteres kun for det ene toget.


Kvitteringer er nærmere beskrevet under i kapittel 8.2.2 og 8.2.3.



### 8.2.1 Symboloversikt

-  = Kunngjøringen er ikke kvittert for
-  = Kunngjøringen er kvittert for personlig
-  =Kvittering registrert på toget
-  = Fordelt via Jernbaneforetak
-  = kvittering for kunngjøring er registrert på toget, men er ny for fører (scenario ved førerbytte)
-  = det er flere kunngjøringer på stasjonen i togets rute med forskjellig kvitteringsstatus


-  = Kunngjøringen er til informasjon. En kunngjøring er til informasjon om togleder har satt mottaker som mottaker som ikke skal kvittere, eller om kunngjøringen er gått ut på tid ved at dato og klokkeslett for gyldig til er passert med 3 timer.



### 8.2.2 Foretakskvittering


Jernbaneforetaket kan inngå en avtale med Jernbaneverket om at de kvitterer for mottak av kunngjøringer relevant for togets ruter og at de er fordeler til sine førere. Det innebærer at førere i dette jernbaneforetaket ikke trenger å kvittere for kunngjøringene i ruta når dette er fordelt til fører via jernbaneforetakets interne rutiner. Nye kunngjøringer kvitteres på vanlig måte inntil jernbaneforetaket eventuelt har overtatt fordelingen. Kunngjøringer som er kvittert for og fordelt av jernbaneforetak vises med dette symbolet  foran kunngjøringen.

Kunngjøringer som oppstår underveis eller som jernbaneforetaket ikke har fordelt vil vises med dette symbolet . Når fører kvitterer med underveis vil kunngjøringen ha dette symbolet  foran kunngjøringen .

### 8.2.3 Personlig kvittering

Når fører kvitterer på en kunngjøring, lagres dette i brukerprofilen til fører. Det betyr at systemet husker at fører har kvittert på kunngjøringen før. Ved personlig kvittering må fører kvittere for kunngjøringen en gang. Når kunngjøringen er kvittert for vises dette symbolet  når fører henter opp ruta. Fører fra utgangsstasjon må melde toget klar for avgang med knappen

 **Registrer tog klar for avgang** som blir tilgjengelig når alle kunngjøringer har kvittert status. Da vil alle personlig kvitteringer bli overført til toget og førersymbolet byttes ut med dette symbolet  som betyr at kvitteringer er registrert på toget

Oppstår det en kunngjøring underveis vil det vises med dette symbolet . Det er kun kvitteringer på kunngjøringer om midlertidig endringer i infrastruktur som lagres i førers personlige profil.

### 8.2.4 Vognopptak i Fido

Fører er ansvarlig for å kvalitetssikre og kvittere på følgende i FIDO:  
Kjøretøytype, lengde, vekt og om toget har med farlig gods. Dette gjøres på følgende måte:

Bane NOR har lagt til rette slik at systemene vil motta oppdatert informasjon om vognopptaket til toget inntil 20 minutter før avgang, da informasjonen hentes herfra. For å minke arbeidsmengden på fører anbefaler Bane NOR alle foretak til å melde inn sine vognopptak elektronisk.

Hvis foretaket ikke har sendt inn oppdatert vognopptak elektronisk vil feltene fylles ut med det ruta er planlagt kjørt med i bestillingen for ruteterminen. Fører må da inn å redigere slik at opplysningene blir riktige. Dette gjelder også hvis noen av feltene er tomme.

- 1) Før fører kan sette toget klar til avgang må «Faktisk vognopptak» være fylt ut:

The screenshot shows the FIDO mobile application interface. At the top, it displays 'BANE NOR', 'FIDO', and the time '15:01:01'. Below the header, there are several icons and a status bar that says 'Registrér klar for avgang'. The main content area shows a message: 'Toget er meldt inn i togradsystemet, men ikke registrert klart for avgang 15.05.2020 15:00'. Below this, it lists train details: 'CN Gt. 5804: Orstad - Alnabru (15.05.2020)', 'Kjøretøy: EL14 100 km/h (Lok (G))', and 'Lengde: Orstad-Langemyr 390m / Langemyr-Alnabru 550m'. It also shows 'Hastighet: Orstad-Langemyr 90km/h / Langemyr-Alnabru 100km/h'. A section titled 'Faktisk vognopptak' contains a table with the following data:

Fra	Orstad
Til	Alnabru
Trekraftkjøretøy	EL14
Total lengde	377
Total vekt	679
Farlig gods	Ja

Below the table are buttons for 'Rediger' and 'Bekreft'. At the bottom, there is a table with columns for 'Km', 'Stasjon', and a grid of icons. The table data is as follows:

Km	Stasjon							
Togslag: Gt								
577,654	Orstad	2	08:34					
576,100	Øksnavadporten		08:37					
573,940	Klepp	3	08:38					

Er informasjonen riktig trykker fører på «bekreft».

Er informasjonen feil trykker fører på «Rediger» og fyller inn riktig informasjon.

- 2) Mangler vognopptak eller vognopptak ikke er sendt inn må fører trykke på «Nytt vognopptak». Se bilde:

**BANE NOR** **FIDO** 15:03:03

Registrér klar for avgang

CN Gt. 5804: Orstad - Alnabru (16.05.2020) 15.05.2020 15:02

Kjøretøy: EL14 100 km/h (Lok (G))  
 Lengde: Orstad-Langemyr 390m / Langemyr-Alnabru 550m  
 Hastighet: Orstad-Langemyr 90km/h / Langemyr-Alnabru 100km/h

Nytt vognopptak

Km	Stasjon						
<b>Togslag: Gt</b>							
577,654	Orstad	2	08:34				
576,100	Øksnavadporten		08:37				
573,940	Klepp	3	08:38				
569,300	Bryne	1	08:42				

En ny rad vil komme til syne. Denne må fylles ut etterfulgt av «lagre og bekreft». Se bilde:

Faktisk vognopptak

Fra	Til	Trekraftkjøretøy	Total lengde	Total vekt	Farlig gods	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0	0	<input type="checkbox"/>	Ny rad

Avbryt Lagre og bekreft

3) Ved ufullstendig utfylling vil systemet gi følgende beskjed:

BANE NOR
FIDO
15:05:00

5
 Registrér klar for avgang

1A

CN Gt. 5804: Orstad - Alnabru (16.05.2020) ● 15.05.2020 15:04

Kjøretøy: EL14 100 km/h (Lok (G))  
 Lengde: Orstad-Langemyr 390m / Langemyr-Alnabru 550m  
 Hastighet: Orstad-Langemyr 90km/h / Langemyr-Alnabru 100km/h

### Faktisk vognopptak

Fra	Orstad
Til	Alnabru
Trekraftkjøretøy	Ugyldig verdi
Total lengde	200
Total vekt	1000
Farlig gods	<input checked="" type="checkbox"/>

▲ Vognopptaket inneholder ugyldige verdier

Km	Stasjon							
<b>Togslag: Gt</b>								
577,654	Orstad	2	08:34					
576,100	Øksnavadporten		08:37					

- 4) Hvis fører eller systemet legger inn lengre tog lengde enn det ruta er planlagt for vil fører få varsel om å kontakte togleder direkte. Se bilde:

BANE NOR
FIDO
15:05:30

CN Gt. 5804: Orstad - Alnabru (16.05.2020) ● 15.05.2020 15:05

Kjøretøy: EL14 100 km/h (Lok (G))  
 Lengde: Orstad-Langemyr 390m / Langemyr-Alnabru 550m  
 Hastighet: Orstad-Langemyr 90km/h / Langemyr-Alnabru 100km/h

### Faktisk vognopptak

Fra	Orstad
Til	Alnabru
Trekraftkjøretøy	EL14
Total lengde	500
Kontakt togleder direkte.	
Total vekt	1000
Farlig gods	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="button" value="Ny rad"/>	

⚠ Vognopptaket inneholder ugyldige verdier




Km	Stasjon							
<b>Togslag: Gt</b>								
577,654	Orstad	2	08:34					
576,100	<i>Øksnavadporten</i>		08:37					
573,940	Klepp	3	08:38					
569,300	Brune	1	08:42					

Togleder ved utgangsstasjonen må da gå inn i FIDO, etter at fører har tatt kontakt, og godkjenne at toget kan fremføres lengre enn bestilt.

5) Hvis nettbrettet ikke fungerer, manglede dekning etc:

Togleder har mulighet til å fylle inn all informasjon på vegne av fører dersom nettbrett ikke fungerer, manglende dekning etc.

### 8.2.5 Førerbytte

Fører fra togets utgangsstasjon skal registrere toget klar for avgang. Når fører som overtar underveis (fører 2) tar opp togruta i FIDO vil som regel første fører ha registrert sine kvitteringer til togets rute. Hvis det er tilfelle vil alle kunngjøringer som fører 2 har kvittert personlig for vises med . Dersom det er en kunngjøring som er ny for fører 2 vil kunngjøringen vises med dette symbolet  som betyr at toget har kvittert for denne kunngjøringen via fører 1 og togleder og txp på utgangsstasjon er klar over at toget har kvittert for denne kunngjøringen. Når fører 2 kvitterer så endrer symbolet seg til .

### 8.2.6 Tilknytning til nett

Fører kan se om nettbrettet er tilknyttet nettet og når siste oppdatering skjedde

 22.01.2015 18:31 Brettet er på nett og viser tidspunktet for siste oppdatering

 22.01.2015 18:31 Brettet er **ikke** på nett og viser tidspunktet for siste oppdatering. Når nettbrettet har vært uten nett i 30 minutter vises dette symbolet


 **OBS! Ruten ble sist oppdatert 22.01.2015 18:31**

### Klokke

Klokken skal bare vises for de som bruker mobile enheter.

Implementert en klokke i følgende views: Fører, Ombordpersonale, Visning av arbeid, Leder for elsikkerhet, Visning av kunngjøringer for jernbaneforetak, Visning av kunngjøringer for utførende enhet.

Bruker kan trykke på knappen «tidspunktet/kula» for å oppdatere

12:43:01 

### 8.3 Rutiner for fører

Fører som tar toget fra utgangsstasjon kan forberede dagens kjøring i god tid. Det er viktig at fører sjekker at ruta er oppdatert så nær opptil avgang som mulig. Det innebærer at nettbrettet må være på nett før avgang. Dersom det har kommet nye kunngjøringer vil togleder og eventuelt togekspeditør bli varslet og grønt lys blir ikke satt.



Det samme gjelder for fører som overtar underveis. Kontroll ruta før konferanseplikten gjennomføres.

Det er alltid fører som tar toget fra utgangsstasjon som skal sette toget klar til avgang.

Klargjøring av nettbrett eller utskrift av rute skal alltid gjøres før funksjonelt nummer meldes inn (togradio).

Toget er klargjort når det ikke finnes kunngjøringer som må kvitteres for. Da er tallet for antall kunngjøringer i ruta grønt (eller fraværende, finnes ingen kunngjøringer for strekningen). Røde tall krever aksjon fra fører da det finnes kunngjøringer det må kvitteres for.

## 8.4 Forenklet førervisning

Fører kan forenkle visning av rute slik at den enten viser komplett rute eller viser minimumskravene til rute beskrevet i TJN 2.6.



Figur 7 Forenkle førervisning



Figur 8 Utvide førervisning

Knappene er aktivitetsknapper. Når knappen ser ut som i Figur 7 Forenkle førervisning så vises full rute. Når fører trykker på knappen vil all overflødig informasjon fjernes og knappen endres til slik den vises i Figur 8 Utvide førervisning.

Når fører logger på FIDO skal alltid rutene vises full visning. Når fører velger ny rute så skal ruta vises i den modus som er valgt for forrige rute.

Når ruta vises i forenklet visning så skal følgende vises for stasjoner, sidespor og holdeplasser som et minimum:

- Utgang- og endestasjon
- Stasjoner som har en stasjonskode (K, K+, Ko, K#, + )
- Stasjoner på strekninger uten fjernstyring hvor det er angitt kryssing eller forbikjøring
- Stasjonen er skillet mellom enkelt- og dobbeltspor
- Stasjonen er definert som skille mellom toglederområder
- Det er angitt til- og fra-tid på stasjonen, sidesporet eller holdeplassen
- Det er angitt kunngjøring på stasjonen
- Det er angitt merknad på stasjonen
- Det er angitt oppholdsaktivitet på stasjonen, sidesporet eller holdeplassen
- Om det kommer kunngjøring underveis på stasjon som er skjult, skal denne stasjonen automatisk vises i «forenklet visning».

## 8.5 Nattvisning

Fører kan velge mellom dagvisning og nattvisning. Brukeren velger nattvisning ved å trykke på nymånen og tilbake til dagvisning ved å trykke på sola.



Figur 9 Dagvisning



Figur 10 Nattvisning

### 8.5.1 Tips for brukere av Chrome Android nettbrett

**Tips** for brukere av Chrome Android nettbrett for å fjerne adressefeltet ved nattvisning. Fra verktøymenyen oppe til høyre kan du velge **Legg til på startsidene**. Start deretter førervisning fra startsidene.

### 8.5.2 Tips for brukere av Safari på iPad

**Tips** for brukere av Safari på iPad for å fjerne adressefeltet ved nattvisning. Fra verktøymenyen oppe til høyre kan du velge **Legg til på Hjem-skjerm**. Start deretter førervisning fra startsidene.

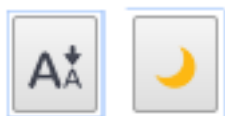
## 8.6 Stor og liten skriftstørrelse

Det vil bli mulig å velge stor eller liten skriftstørrelse. Trykk på boksen med aA og pil opp.



Figur 11 Valg av større skrift

For å gå tilbake til normal skriftstørrelse trykker du Aa med pil ned



Figur 12 Valg av normal skriftstørrelse

## 8.7 Rute på pc

Fører kan hente ut ruta for de tog han skal føre for en dag. Du skriver inn aktuelle tognummer og velger dato: Du kan nå raskere velge dato ved å trykke på knappene *I dag* eller *I morgen*.

Jernbaneverket **FIDO**

Registrér klar for avgang

Hent rute

Tog: 806    Utgangsdato for toget: 18.02.2016    Vis rute

NSB Pt. 806: Skien - Eidsvoll (18.02.2016)

+ Legg til

Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting

**Figur 13 Søk på tog**

Når markøren forlater tognummerfeltet så søkes ruta opp. I de tilfellene hvor ruta ikke finnes så erstattes teksten *NSB Pt. 806: Skien – Oslo S* med *Ingen rute funnet*.

For å se en rute med kunngjøringer så trykker du på symbolet med øye til høyre for datoen.

Du kan legge til og fjerne ruter med + Legg til og X Slett.

Du kan velge mellom to visninger:

- Ruta med innlagte kunngjøringer
- Oversikt over alle kunngjøringer

Rute vises med gjeldende kunngjøringer på strekningen

Jernbaneverket **FIDO**

Registrér klar for avgang

NSB Pt. 806: Skien - Eidsvoll (18.02.2016) Skriv ut rute 18.02.2016 21:43

Km	Stasjon		☰	🕒	📌	🕒	✕	🚆	👤	📄
180,500	Skien	K+	2		05:38					
190,120	Porsgrunn	K+	1	05:46	05:47				▲	
192,600	Eidanger		2		05:51					
182,100	Oklungen		1		05:59	X				
158,660	Larvik	K+	1	06:21	06:22				▲	
139,520	Sandefjord	K+	1	06:35	06:38					

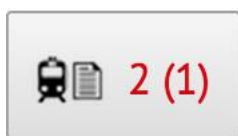
TD-64-2015\_F0:  
Midlertidig nedsatt kjørehastighet

Strekning: Sandefjord - Stokke  
 Fra - til km: 130,000 km - 131,000 km  
 Ny hastighet: 40 km/h  
 Årsak: test

Gyldig fra: 16.12.2015 kl. 17:00  
 Gyldig til: Inntil videre

Jeg kvitterer på at jeg har lest og forstått kunngjøringen

**Figur 14 Utsnitt av rute med kunngjøring**



**Figur 15 Vis og skjul kunngjøringer**

Symbolet for vis kunngjøringer viser antall kunngjøringer. Tallet i parentes viser hvor mange kunngjøringer som er nye i dag. Rødt betyr at de ikke er kvittert for. Grønne tall betyr at de er kvittert for. Trykker du på Vis kunngjøringer får du en samlet oversikt over alle kunngjøringene for ruta, se over.

Jernbaneverket **FIDO Distribusjon** > Fører

17 (1) Registrér tog klar for avgang

NSB Pt. 808: Skien - Eidsvoll (12.01.2016) [Skriv ut rute](#) 12.01.2016 12:09

Kunngjøringer (16) Kunngjøringer på parallell banestrekning (1)

**TD-1-2016\_F0:**  
Midlertidig nedsatt kjørehastighet

Strekning:	Eidanger - Oklungen
Fra - til km:	183,000 km - 184,000 km
Ny hastighet:	40 km/h
Årsak:	Glatt skinnegang
Gyldig fra:	12.01.2016 kl. 08:00
Gyldig til:	Inntil videre

Jeg kvitterer på at jeg har lest og forstått kunngjøringen

---

**TD-37-2015\_0:**  
Midlertidig nedsatt kjørehastighet

Stasjon:	Tønsberg
Spør:	1
Fra - til km:	112,000 km - 112,000 km
Ny hastighet:	40 km/h
Årsak:	test
Gyldig fra:	16.03.2015 kl. 08:00
Gyldig til:	Inntil videre

*Jeg har lest og forstått kunngjøringen*

**Figur 16** Visning av kunngjøringene samlet

Trykker du på Skjul kunngjøringer kommer du tilbake til ruta.

Når kvitteringene er registrert kan ruta skrives ut dersom du er på pc.

## 8.8 Rute på nettbrett

Rute kan hentes ut på nettbrett. Henting av ruter gjøres på samme måte som på pc, men tilpasset de innebygde metoder for datohandtering og navigasjon som det enkelte nettbrettet har. Førervisningen er spesielt tilpasset for iPad fra Apple og nettbrett som bruker Android som operativsystem, for eksempel Google Nexus.


Nettbrettet har ikke utskriftsmuligheter da det primært skal brukes i toget.

Så lenge nettbrettene er tilkoplest internett enten via en Wi-Fi løsning eller innebygd sim-kort vil det bli fortløpende oppdatert med nye kunngjøringer som fører kan kvittere ut når trafikkforholdene tillater det (se 8.2.6).

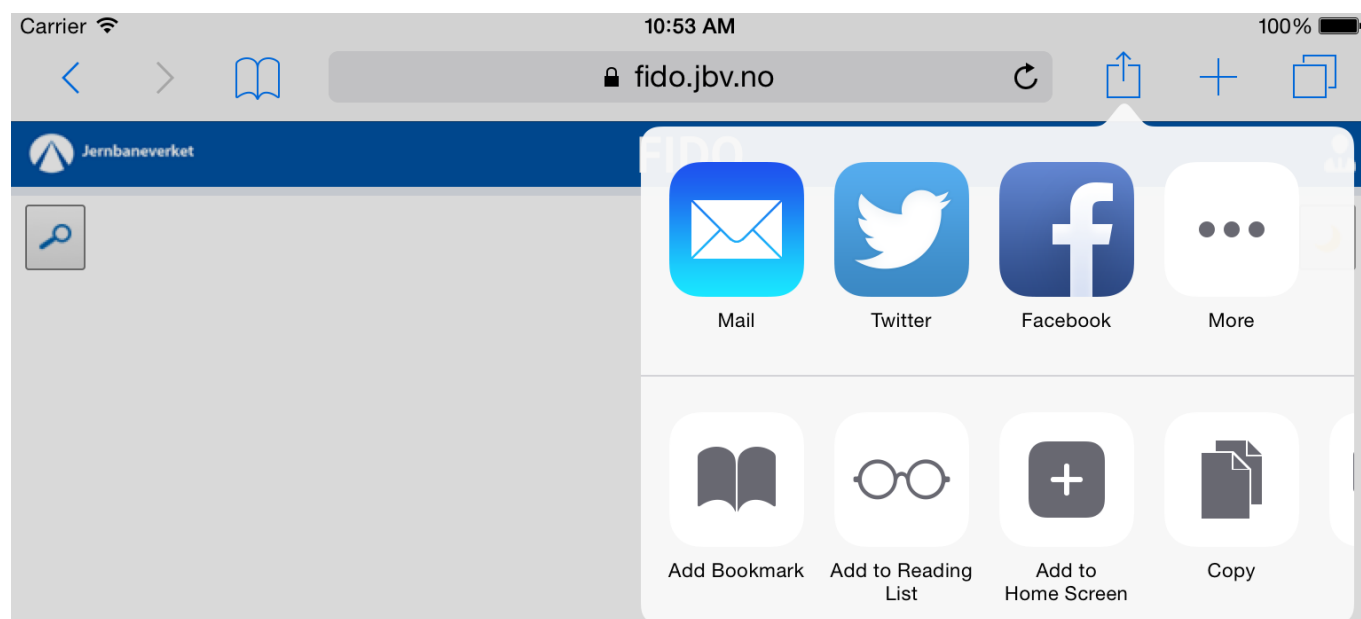
Dersom nettbrettet mister tilkoplingen til internett og nettleser eventuelt må startes på nytt, så er rutene som er henta ut lagret lokalt slik at informasjonen ikke går tapt for fører. For å få dette til må du utføre som beskrevet under 8.8.1 eller Lokal lagring av ruter på Android nettbrett/mobil.

### 8.8.1 Lokal lagring av ruter på iPad/iPhone

For å få aktivert lokal lagring av ruter på en iPad eller iPhone må førervisning ligge på hjem-skjerm. Dvs. på brettet sammen med øvrige apper.

Øverst til høyre i førervisning finner du . Trykk på og velg Legg til på Hjem-Skjerm (Add to Home Screen) se Figur 17 Legg til på Hjem-Skjerm.

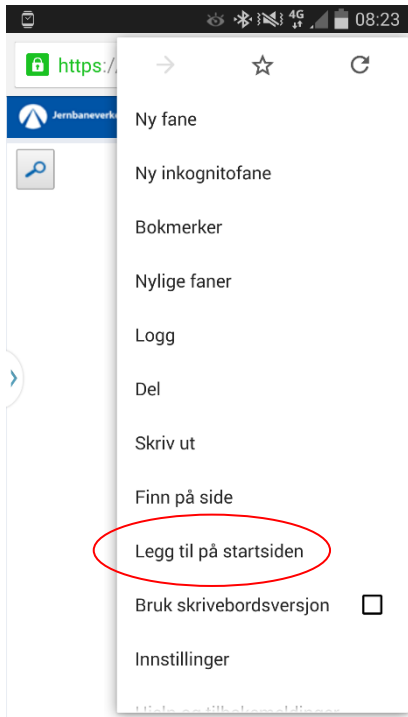
Da vil tidligere ruter som er hentet fram mens du var på nett være tilgjengelig om du må starte førervisningen på nytt når du ikke er på nett.



Figur 17 Legg til på Hjem-Skjerm

### 8.8.2 Lokal lagring av ruter på Android nettbrett/mobil Google Chrome

For å få aktivert lokal lagring av ruter på et Android nettbrett må du lagre siden på hjem skjerm. Logg inn som fører. Trykk på menyknappen i nettleser (Chrome) til høyre i adressefeltet, trykk så "legg til på startsiden".



**Figur 18 Legg til bokmerke**

Når du skal starte føreravisninga så gjør fra hjemskjerm .



**Figur 19 Start føreravisning fra hjemskjerm**

Føreravisning åpnes da i fullskjerm som en “webapp”

## **8.9 Kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting**

Det er laget to rutiner for skifting av tog

I avsnitt 8.9.1 beskrives

- Skifting av tog fra utgangsstasjon med fører som skal føre toget videre.
- Skifting på endestasjon

I avsnitt 8.9.2 beskrives

- Skifte av rutetog underveis
- Skifte på utgangsstasjon av fører som ikke skal føre toget videre
- Skifte på stasjon med tog som ikke har rute

### **8.9.1 Skifting ved togets utgangsstasjon og endestasjon**

Et tog med rute vil ha all informasjon relevant for skifting på utgangsstasjon og endestasjon liggende i ruta. For Oslo S vil skifteinformasjon for Lodalen og Loenga ligge i ruta. Tilsvarende vil Sundland være inkludert i Drammen og Gulskogen og Trondheim M i Trondheim S. Skifteinformasjon er ikke inkludert i ruta for gjennomgående tog. Fører skifter før avgang fra utgangsstasjon eller etter ankomst til endestasjon så skal all relevant informasjon om infrastrukturkunngjøringer ligge i togets rute slik at fører av toget ikke trenger å hente opp disse kunngjøringene.

### **8.9.2 Skifting på en stasjon**

Med menyvalget Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting har du mulighet til å hente opp kunngjøringer om infrastruktur inne på en stasjon eller mellom en stasjon og et skifteområde/driftsbanegård (Oslo S - Lodalen, Drammen - Sundland og Sundland – Gulskogen).

Dette er aktuelt for en fører som kun kjører toget fram til avgang, eller skal skifte et rutetog på en stasjon underveis. I disse tilfellene brukes togets nummer.

I tilfeller hvor det utføres skifting som ikke er i forbindelse med klargjøring av tog, brukes tildelt funksjonelt nummer

Når skifting er gjennomført så skal fører trykke på knappen Skifting er avsluttet.

Berørt togleder og txp får varsel om at skifting pågår inntil fører trykker Skifting avsluttet. Både togleder og txp kan avslutte skifting.

For tog som skifter på Oslo S, Lodalen og Loenga er det ikke nødvendig å skrive fra og til stasjon lenger. Det holder å skrive inn stasjonen hvor skiftinga starter og fører vil få opp alle kunngjøringene som gjelder for Oslo S, Lodalen og Loenga.

Tilsvarende vil det være for skifting i Drammen, Sundland og Gulskogen. Når fører skriver inn stasjonen som det skal skiftes fra vil kunngjøringer for alle tre stasjonene vises.

Alle involverte togledere og stasjoner/driftsbanegårder vil bli varslet om pågående skifting

I visning for Skiftmodus vil det nå være mulig å avslutte skifting når skjermbildet for kunngjøringer vises.



Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting

Funksjonelt nr.:

1633

Stasjon:

Sundland

Registrer og vis kunngjøringer

Figur 20 Registrer og vis kunngjøringer

The screenshot shows the FIDO system interface. At the top, there is a blue header with the Jernbaneverket logo and the text 'FIDO'. Below the header, there are three buttons: 'Registrér klar for skifting' (with a checkmark icon), 'Avslutt skifting', and 'Skriv ut rute' (with a printer icon). The main content area displays the following information:

**Skiftemodus** *Fant 10 kunngjøringer*  
Stasjon: Sundland (viser også for Drammen og Gulskogen) | Funksjonelt nummer: 1633

TD-57-2015\_0:  
Midlertidig nedsatt kjørehastighet (relevant for skifting)

Stasjon: Sundland  
Spor:  
Fra - til km: 51,000 km - 51,100 km  
Ny hastighet: 40 km/h  
Årsak: test  
Gyldig fra: 26.05.2015 kl. 06:00  
Gyldig til: Inntil videre

*Jeg har lest og forstått kunngjøringen*

Figur 21 Registrer klar for skifting

**Skiftemodus** *Fant 10 kunngjøringer* 18.02.2016 21:58  
 Stasjon: Sundland (viser også for Drammen og Gulskogen) | Funksjonelt nummer: 1633

TD-57-2015\_0:  
Midlertidig nedsatt kjørehastighet (relevant for skifting)

Stasjon:	Sundland
Spør:	
Fra - til km:	51,000 km - 51,100 km
Ny hastighet:	40 km/h
Årsak:	test
Gyldig fra:	26.05.2015 kl. 06:00
Gyldig til:	Inntil videre

*Jeg har lest og forstått kunngjøringen*

**Figur 22 Skifting kan avsluttes i visningsmodus**

Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting

Funksjonelt nr.:	Stasjon:
<input type="text" value="1633"/>	<input type="text" value="Sundland"/>
<input type="button" value="Vis kunngjøringer"/>	<input type="button" value="Avslutt skifting"/>

**Figur 23 Skifting kan avsluttes**

### 8.10 Visning av internasjonale ruter

Visning av rute for tog som passerer grensa til Sverige vil ikke vise stasjoner på svensk side. Det innebærer at grensestasjon vil være første stasjon for tog fra Sverige og siste stasjon for tog til Sverige.

Tog som kommer fra Sverige har utgangsdato på det tidspunktet de passerer grensestasjon (definerte grensestasjoner er Bjørnfjell (Ofofbanen) Storlien (), Charlottenberg (Kongsvingerbanen) og Kornsjø (Østfoldbanen vestre linje).

Eksempelvis vil tog 9922 som går fra Kiruna 25. mai kl 22.03 passere Bjørnfjell 26. mai kl. 00.36. Fører skal da søke opp toget med utgangsdato 26. Mai. Når passering skjer over døgnskiftet vil fører bli varslet om det.

Jernbaneverket **FIDO Distribusjon** > Fører

Hent rute

Tog: 9922    Utgangsdato for toget: I dag I morgen 18.02.2016    Vis rute

MTA Gt. 9922: (Kiruna MBG - ) Bjørnfjell - Narvik (18.02.2016)  
 NB! Dette toget startet i Sverige 17.02.2016.

Legg til

Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting

Figur 24 Eksempel på døgn som passerer Bjørnfjell over midnatt

Jernbaneverket **FIDO Distribusjon** > Fører

8 Registrér klar for avgang

MTA Gt. 9922: (Kiruna MBG - ) Bjørnfjell - Narvik (18.02.2016)    Skriv ut rute    18.02.2016 22:03

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjøringer	Betjening	Merknad
40,420	Bjørnfjell	3		00:52					
36,000	Søsterbekk			00:57					
34,480	Fagerlia Bp			00:59					
29,730	Katterat	2		01:06					
25,580	Horisontalen Bp			01:10					
20,850	Rombak	3		01:16					
17,450	Orneelv Bp			01:21					
13,760	Straumsnes	2		01:26					
8,420	Djupvik Bp			01:32					
3,700	Narvik	K+ 4	01:39	01:40					

Figur 25 Eksempel hvor ruta i Sverige ikke vises

## 8.11 Visning av interaksjoner

Kryssinger og forbi kjøring med tog på ikke fjernstyrt strekning vises i sort tekst. Hvis interaksjonen er innstilt vises den med gul markering.

67,660	Gran	KU		11:00		
69,600	Nordtangen					
71,920	Jaren	K+		12:00		
81,230	Bleiken					
86,120	Hennung					
100,890	Eina	K+		13:00		7001
106,650	Reinsvoll					
111,700	Raufoss					
119,380	Nygaard					
121,400	Øveraasen Motorfabr. s.sp					
123,830	Gjøvik	K□		14:00		

Figur 26 Kryssing med tog på ikke fjernstyrt strekning

71,920	Jaren	K+		12:00		
81,230	Bleiken					
86,120	Hennung					
❗ 100,890	Eina	K+		13:00		7001
106,650	Reinsvoll					
111,700	Raufoss					
119,380	Nygaard					
121,400	Øveraasen Motorfabr. s.sp					

Figur 27 Kryssing med tog på fjernstyrt strekning

## 8.12 Togdring

Dersom toget endrer kjøretøy, maks-hastighet eller lengde, vil dette vises for fører (gjelder først og fremst godstog).

**BANE NOR** **FIDO Distribusjon** > Fører

Registrér klar for avgang

NN-32-2018\_F5: CN EGT. 90215: Asker - Hønefoss (22.01.2018) [Skriv ut rute](#) 22.01.2018 14:17

Kjøretøy: BR242 200 km/h (HR Class) | Lengde: 12m | Hastighet: 200km/h  
Merknad: fdsaf


Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjører	Betjening	Merknad
Kjøretøy: BR242 200 km/h (HR Class) / Hastighet: 200km/h / Toglengde: 12m									
23,830	Asker			16:00					
42,990	Eriksrud								
46,840	Lier								
50,760	Brakerøya								
51,770	Holmen s.sp								
52,860	Drammen	+		17:00					
Hastighet: 120km/h / Toglengde: 160m									
55,270	Gulskogen								
59,890	Daler								
64,030	Mjøndalen								
67,000	Steinberg								
67,940	Ring Teigen s.sp								
70,220	Hokksund								
79,780	Skotselv								
85,370	Åmot								
88,600	Linnerud								
90,350	Kattfoss								
91,450	Geithus								
95,910	Vikersund								
101,320	Drolsum								
105,190	Nakkerud								
110,680	Tyristrand								
89,570	Hønefoss	K+		18:00					

Figur 26 Togdring

## 9 Ombordansvarlig / Ombordpersonale

Ombordansvarlig vil ha samme tilgang til rute som fører, men skal ikke kvittere for mottak.

Når ombordansvarlig bruker små nettbrett eller mobiltelefon vil overskrifter forsvinne ved scrolling. Dette er gjort for at brukeren skal se mer av ruta.

Kunngjøringer i rute for toget som er fordelt via jernbaneforetaket (beskrevet i 8.2.2) vises med 

## 10 Arbeid i spor - Hovedsikkerhetsvakt og fører av arbeidstog

Hovedsikkerhetsvakt og førere av arbeidstog kan hente ut kunngjøringer for arbeid i spor hvor disse rollene er nevnt. Det gjelder følgende typer kunngjøringer for hovedsikkerhetsvakt:

- Disponering av strekning/stasjon for arbeid
- Opprettelse av anleggsområde – jernbane

Og for fører:

- Rute for arbeidstog hvor det er avtalt stopp og arbeid underveis
- Disponering av strekning for kjøring av arbeidstog

Arbeid i spor kan hente fram en kunngjøring på to måter, enten ved å søke direkte på kunngjøringsnummeret eller ved å angi en dato og en stasjon som er berørt av kunngjøringen.

The screenshot shows the top navigation bar with the Jernbaneverket logo, 'FIDO Distribusjon > Arbeid i spor', and the user name 'Olav Nilsen'. Below the navigation bar is a search form with the following fields and buttons:

- Order number: TO-362-2014 (input field)
- Button: Hent kunngjøring
- Date: 09.04.2014 (input field)
- Location: (input field)
- Button: Finn kunngjøringer

A link 'Hent kunngjøring' is also visible in the top right corner of the form area.

Figur 28 Søk på kunngjøringsnummer

Ved søk på kunngjøringsnummer vil kunngjøringen vises direkte på skjermen, se Figur 30 Søkeresultat.

The screenshot shows the same navigation bar as Figure 28. The search form is filled with the date '09.04.2014' and a location. The 'Finn kunngjøringer' button is highlighted. Below the form, a table displays the search results:


Ordrenummer	Type	Område	Gjelder fra
TO-362-2014	Disponering for kjøring av arbeidstog	Skøyen - Lysaker	09.04.2014

A link 'Hent kunngjøring' is also visible in the top right corner of the form area.

Figur 29 Søk på dato og stasjon

Søk på dato og sted kan vise flere resultater, velg deretter den kunngjøringen du vil se. I tilfellet som er vist med et anleggsområde mellom Grefsen og Roa vil du også få tilslag vis du søker på mellomliggende stasjoner som for eksempel Hakadal eller Stryken.

TO-362-2014:

Disponering for kjøring av arbeidstog  [Skriv ut](#)[Hent kunngjøring](#)

Hvor arbeidet skal utføres

Fra stasjon: Skøyen  
 Til stasjon: Lysaker  
 Retning: Begge hovedspor  
 Baner: Drammenbanen (til Lysaker)  
 Kjøringen starter: Skøyen  
 Kjøringen slutter: Lysaker

Jernbaneforetak: Jernbaneverket  
 Togtype: Arbeidstog  
 Kjøretøy: Revisjonsvogn 120 (Revisjonsvogn Lm2)

Ordrenummer:

[Hent kunngjøring](#)

Dato:

09.04.2014

Sted:


[Finn kunngjøring](#)

Ordrenummer	Type	Område	Gjelder fra
TO-362-2014	Disponering for kjøring av arbeidstog	Skøyen - Lysaker	09.04.2014

Kontaktinformasjon

Utførende enhet: JBV Bane Øst Produksjon DVB  
 Fører: Ole Hansen  
 Togradio: 9234567

Utførende dato

Fra dato	KI	Til dato	KI	Tognummer	Toglengde	Maks. hastighet	Sperret for togtrafikk	I tiden mellom togene
onsdag 09.04.2014	09:00	onsdag 09.04.2014	10:00	59102	9	120		

Ruter

JBV At. 59102 (09.04.2014)  [Toget har 1 ukviterte kunngjøring\(er\)](#)

Kvittring

 Signatur:   Jeg erkjenner at jeg har lest og forstått kunngjøringen


### Figur 30 Søkeresultat

Søkeresultat kan skrives via Skriv ut knappen øverst.

## 10.1 Kvittere som hovedsikkerhetsvakt

Som hovedsikkerhetsvakt skal du kvittere for mottak av arbeid i spor ved å krysse av og skrive inn navnet ditt hvis det er et annet enn den som er pålogget.

Utførende dato

Fra dato	KI	Til dato	KI	Sperret for togtrafikk	I tiden mellom togene
onsdag 09.04.2014	10:00	onsdag 09.04.2014	11:00		

Kvittring

 Signatur:   Jeg erkjenner at jeg har lest og forstått kunngjøringen

### Figur 3127 Kvittere som hovedsikkerhetsvakt

## 10.2 Kvittere som fører

Som fører skal du kvittere for rute for arbeidstog når det er avtalt stopp og arbeid underveis og for disponering av strekning for kjøring. Se nærmere om førerkvittringer i kapittel 8.2

Fører skal kvittere for to ting:

1. for arbeidet i spor som kan være disponering av strekning for kjøring.
2. for rute når det finnes kunngjøringer i ruta. Fra denne visningen vil det når det er kunngjøringer på ruta komme et varsel om dette.

Begge kvitteringene kan gjøres fra Arbeid i spor visningen. Se Figur 32 Kvittere som fører. Her vises det at *Toget har 1 ukvittert kunngjøring*. Trykk på lenka så kommer du rett til førervisningen og kan kvittere der. Bruk *tilbakeknappen* i nettleseren for å komme tilbake til Arbeid i spor. Etter en liten stund vil skjermbildet oppdatere seg og du vil ha tilgang til lenka *Vis rute*

Ruter som du ikke må kvittere for vil kun ha lenka *Vis rute*.

Utførende dato

Fra dato	KI	Til dato	KI	Tognummer	Toglengde	Maks. hastighet	Sperret for togtrafikk	I tiden mellom togene
onsdag 09.04.2014	09:00	onsdag 09.04.2014	10:00	59102	9	120		✓

Ruter

JBV At 59102 (09.04.2014)  [Toget har 1 ukvittert kunngjøring\(er\)](#)

Kvittering

Signatur:   Jeg erkjenner at jeg har lest og forstått kunngjøringen

Figur 32 Kvittere som fører

## 11 Leder for elsikkerhet

Leder for elsikkerhet kan hente ut kunngjøringer hvor denne rollen er nevnt. Det gjelder følgende typer kunngjøringer hvor det er frakopling:

- Rute for arbeidstog hvor det er avtalt frakopling
- Disponering av strekning/stasjon for arbeid med frakopling
- Opprettelse av anleggsområde – jernbane med frakopling
- Frakopling av kontaktledningsnett

Leder for elsikkerhet søker fra kunngjøring på samme måte som hovedsikkerhetsvakt i Arbeid i spor.

## 12 Jernbaneforetak

Jernbaneforetak kan hente ut kunngjøringer hvor de er nevnt som mottaker. Visning for Jernbaneforetak er delt inn i fire faner. Det er mulig å søke fram ei rute for et tog fra disse fanene.

I alle faner kan du nå sortere på innholdet i kolonnen ved hjelp av pilikonene til høyre i kolonnetittelen. I feltet Filtrer kunngjøringer kan du legge inn søkeord som vil filtrere alle kunngjøringer som ikke tilfredsstillter søkeordet. Du kan søke på deler av ordnummer, stasjonsnavn og strekninger osv.

Filtrer kunngjøringer

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	Ordnummer
-----	-----	------	--------	-------------	-----------



## 12.1 Operative kunngjøringer

Dette vil gjelde alle kunngjøringer relatert til ruter som ruter for ekstratog, innstillinger av tog, kunngjøringer som gjelder endring av planforutsetninger relatert til ruteinformasjon.

Jernbaneforetak | NSB AS | 11:33 (i dag) - 22:33 (i dag)

Operative kunngjøringer | Kunngjøringer om økt beredskap (1) | Infrastruktur | Andre kunngjøringer | Oppdatert: 07.10.2015 kl. 14:33

Søk etter rute | Innstillinger

Filtrér kunngjøringer

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	
07.10.2015 kl. 15:00	Ekstra tomtog	NSB ET. 8001	Asker - Drammen		TO-117-2015	

## 12.2 Varsel om økt beredskap

Denne fanen inneholder kunngjøringer Varsel om særskilt oppmerksomhet – beredskapsnivå. Kunngjøringer av denne typen blir distribuert til alle jernbaneforetak som mottaker. Det innebærer også at den som lager kunngjøringen kan kreve at jernbaneforetak skal kvittere for mottak i enkelte tilfeller. I så fall vil kunngjøringen være merket med rød skrift og kunngjøringen vil bli varslet i fanen.

Jernbaneforetak | NSB AS | 11:33 (i dag) - 22:33 (i dag)

Operative kunngjøringer | Kunngjøringer om økt beredskap (1) | Infrastruktur | Andre kunngjøringer | Oppdatert: 07.10.2015 kl. 14:33

Søk etter rute | Innstillinger

Filtrér kunngjøringer

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	Ordrenummer	
07.10.2015 kl. 14:17		Varsel om særskilt oppmerksomhet - beredskapsnivå	Drammen - Hønefoss (km 52,860 - 89,570)	Varsel om test	TO-116-2015	

### Infrastruktur

Jernbaneforetak vil ha tilgang til alle infrastrukturendringer over hele landet. Av praktiske grunner vil de vises fordelt pr. toglederområde

Jernbaneforetak | NSB AS | 11:33 (i dag) - 22:33 (i dag)

Operative kunngjøringer | Kunngjøringer om økt beredskap (1) | Infrastruktur | Andre kunngjøringer | Oppdatert: 07.10.2015 kl. 14:33

Søk etter rute | Innstillinger

Oslo

Filtrér kunngjøringer

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	Ordrenummer	
16.06.2015 kl. 01:00		Midlertidig infrastrukturendring	Skøyen - Bryn (km 1,000 - 2,000)	Øvrige midlertidige endringer i jernbaneinfrastrukturen	TO-109-2015	
16.06.2015 kl. 01:00		Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Loenga spor 1, 2 (km 1,000 - 2,000)	test	TO-107-2015	
08.06.2015 kl. 02:00		Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Oslo S (km 0,100 - 0,200)	test	TO-102-2015	
08.06.2015 kl. 01:00		Midlertidig infrastrukturendring	Kløfta - Asper (km 38,000 - 39,000)	Øvrige midlertidige endringer i jernbaneinfrastrukturen	TO-101-2015	
08.06.2015 kl. 01:00		Midlertidig infrastrukturendring	Bryn - Brobekk (km 4,900 - 5,100)	Øvrige midlertidige endringer i jernbaneinfrastrukturen	TO-98-2015	

## 12.3 Foretakskvittering

Jernbaneforetak kan inngå avtale med Jernbaneverket om at de tar på seg ansvaret med å kvittere for mottak og fordele infrastrukturkunngjøringer til sine egne førere.

I fanen for Infrastruktur velges toglederområde. Ukvitterte kunngjøringer vises med rødt. Ansvarlig hos jernbaneforetaket åpner kunngjøringen. Kvitteringen utføres i en tostegsløsning ved at det først kvitteres for mottak av kunngjøringen og deretter for at kunngjøringen er fordelt til foretakets førere.

Jernbaneforetak: Flytoget AS

Operative kunngjøringer | Infrastruktur | Andre kunngjøringer | Sist oppdatert: 26.01.2015 kl. 12:30:46

Søk etter rute | Innstillinger

Oslo | [Skriv ut rapport](#)

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	ID
26.01.2015 kl. 14:00	27.01.2015 kl. 23:00	Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Lillestrøm - Kløfta	test	TO-10-2015
24.01.2015 kl. 08:00	27.01.2015 kl. 23:00	Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Skøyen - Lysaker	test	TO-5-2015
22.01.2015 kl. 16:35	27.01.2015 kl. 17:00	Midlertidig infrastrukturendring	Asker - Eriksrud	Øvrige midlertidige endringer i jernbaneinfrastrukturen	TO-2-2015

Figur 33 Ukvittert kunngjøring

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	ID
26.01.2015 kl. 14:00	27.01.2015 kl. 23:00	Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Lillestrøm - Kløfta	test	TO-10-2015

TO-10-2015:  
Midlertidig nedsatt kjørehastighet | [Skriv ut](#)

Geografisk område

Område: Lillestrøm - Kløfta  
Baner: Gardermobanen (til Kløfta)  
Fra - til km: 27,000 - 27,500  
Ny hastighet (Oslo S - Venjar): 40km/h  
Ny hastighet (Venjar - Oslo S): 40km/h  
Årsak: test

Dato for når kunngjøringen gjelder


Gjelder fra og med: 26.01.2015 kl. 14:00  
Gjelder til og med: 27.01.2015 kl. 23:00

Utfør kvittering for fordeling av jernbaneforetak (1/2)

Figur 34 Første steg i foretakskvittering

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	ID
26.01.2015 kl. 14:00	27.01.2015 kl. 23:00	Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Lillestrøm - Kløfta	test	TO-10-2015

TO-10-2015:

Midlertidig nedsatt kjørehastighet  [Skriv ut](#)

Geografisk område

Område: Lillestrøm - Kløfta  
 Baner: Gardermobanen (til Kløfta)  
 Fra - til km: 27,000 - 27,500  
 Ny hastighet (Oslo S - Venjar): 40km/h  
 Ny hastighet (Venjar - Oslo S): 40km/h  
 Årsak: test

Dato for når kunngjøringen gjelder

Gjelder fra og med: 26.01.2015 kl. 14:00  
 Gjelder til og med: 27.01.2015 kl. 23:00

Joachim Nielsen

Jeg bekrefter mottak og at kunngjøringen er fordelt til jernbaneforetakets personale (2/2)

### Figur 35 Andre steg i foretakskvittering

**Kvittering for at meldingen er fordelt til foretakets førere er registrert**

### Figur 36 Bekreftelse på kvittert kunngjøring

## 12.4 Andre kunngjøringer

Fanen andre kunngjøringer er de som ikke passer inn i de to første. Eksempler på det er Arbeid i spor hvor jernbane foretaket er nevnt som mottaker

## 12.5 Registrering av oppmøte ved arbeid i spor og anleggsområde jernbane

Hvordan registrere tilleggsinformasjon om kunngjøringer:

### Ved oppstart av arbeid:

Ved oppstart av arbeid, etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid»

Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid.

Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

### Dersom arbeid ikke blir iverksatt:

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon.

Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

Eksempel på visning for «Disponere stasjon for arbeid» med ny boks for registrering av benyttet/ikke benyttet tildelt kapasitet. Ved å klikke på «Ikke møtt» åpnes flere valg for avkryssing av årsak, eventuelt legge inn ekstra informasjon:

## 13 Utførende enhet

Utførende enheter vil ha tilgang til alle arbeid i spor og infrastrukturkunngjøringer gjeldene for et toglederområde. Dersom brukeren tilhører Jernbaneverket vil han kunne velge utførende enhet som JBV Ofotbanen vist i Figur . Andre utførende enheter utenfor Jernbaneverket har kun tilgang til egne arbeid i spor.

Jernbaneverket FIDO Distribusjon > Utførende enhet Olav Nilsen					
Utførende enhet: JBV Ofotbanen					
Kunngjøringer Infrastruktur <span style="color: green;">●</span> Sist oppdatert: 14.02.2014 kl. 13:57:57 <span style="float: right;">Innstillinger</span>					
Ordrenummer	Type	Tid	Tog	Geografisk angivelse	
TN-22-2014	Arbeidstog	12.02.2014 kl. 09:00	JBV At. 59105	Narvik - Straumsnes	
TN-20-2014	Disponere strekning for arbeid	12.02.2014 08:00 - 09:00		Narvik - Straumsnes	
TN-21-2014	Opprettelse av anleggsområde - jernbane	12.02.2014 08:00 - 09:00	JBV At. 59020	Straumsnes - Rombak	

Figur 37 Visningen har to faner.

### **13.1 Kunngjøringer**

Her vises alle arbeid i spor og arbeidstog. Når et arbeidstog har tilknytning til et arbeid i spor, dvs at det har samme ordrenummer fra BEST av typen JBV-12345 så vil de være gruppert sammen sånn at det er enkelt å se kjøring til og fra et arbeidssted sammen arbeidet.

### **13.2 Infrastruktur**

Det er mulig å se alle infrastrukturendringer innafor et toglederområde og skrive ut en rapport