

ILLUSTRASJONSPLAN

Reguleringsplan

Togparkering i Tønsberg, InterCity Vestfoldbanen

Saksnummer: 202006819

Ref.: UNB11-61-A-10055

PlanID 3803 20200188

September 2021



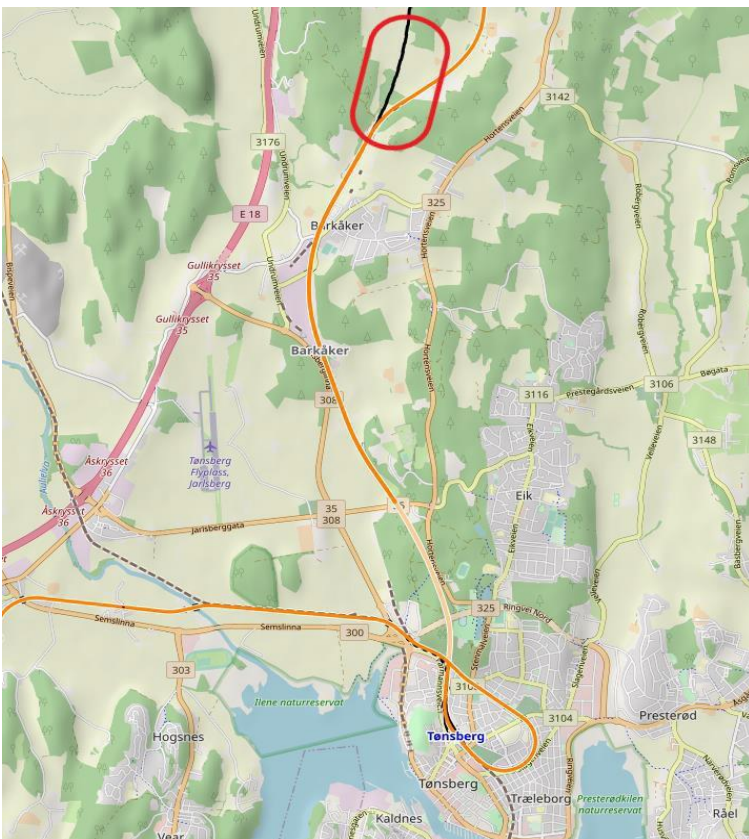
FORORD

Togparkeringsanlegget er lokalisert om lag 6 kilometer nord for Tønsberg, ved Barkåker, må kunne tas i bruk ved innføringen av nytt rutetilbud på Vestfoldbanen. Moderniseringen av InterCity-strekningene skal gi et jernbanenett med høy kapasitet og frekvens. Utvidelse av togparkeringskapasiteten innebærer bygging av et sporområde hvor tog kan parkeres når de ikke er i drift. På et togparkeringsanlegg vil togene stå fram til neste gang de skal benyttes. I perioden togene er parkert vil det normalt foregå driftsoppgaver som innvendig vask, vannpåfylling, søppeltømming og toalettømming. Togparkeringsanlegget skal i hovedsak benyttes av tog som starter/avslutter sin rute på Tønsberg stasjon. Lokalisering av togparkeringsanlegget ble avklart gjennom vedtak av Kommunedelplan for Hensetting i Tønsbergområdet sommeren 2020.

Tiltaket er tidligere konsekvensutredet i henhold til plan- og bygningsloven § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger i vedtatt kommunedelplan for hensetting i Tønsbergområdet.

Hensikten med denne illustrasjonsplanen er å vise tiltaket og detaljer i tiltaket gjennom figurer. Illustrasjonsplanen er et vedlegg til planbeskrivelsen for togparkering.

Underveis i planarbeidet er det ført tett dialog med Tønsberg kommune. Bane NORs prosjektleder har vært Arild Herfindal, etterfulgt av Rune B. Røer, og Gisle R. Totland har vært planleggingsleder. Norconsults oppdragsleder har vært Mads Veiseth.



Figuren over viser lokalisering av togparkeringsanlegget ved Tønsberg.

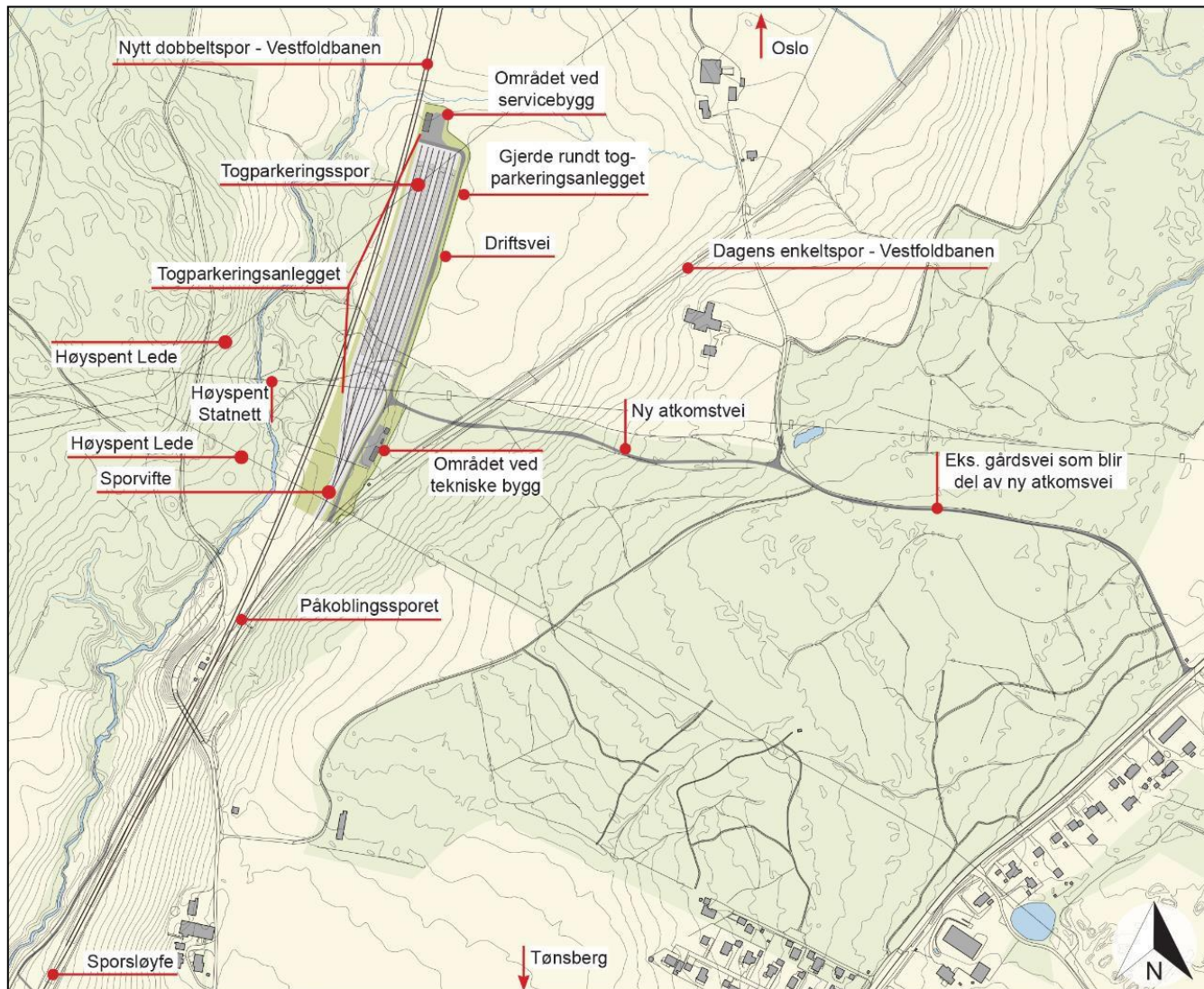
INNHALDSFORTEGNELSE

FORORD	1
1 OVERSIKTSTEGNING	4
2 LANDSKAPSPLAN	6
3 PERSPEKTIVBILDER AV TOGPARKERINGSANLEGG	9
4 UTFORMING AV TEKNISKE BYGNINGER	17
5 PERSPEKTIVBILDER AV TEKNISKE BYGNINGER	20
6 DOKUMENTINFORMASJON	22
6.1 Endringslogg	22

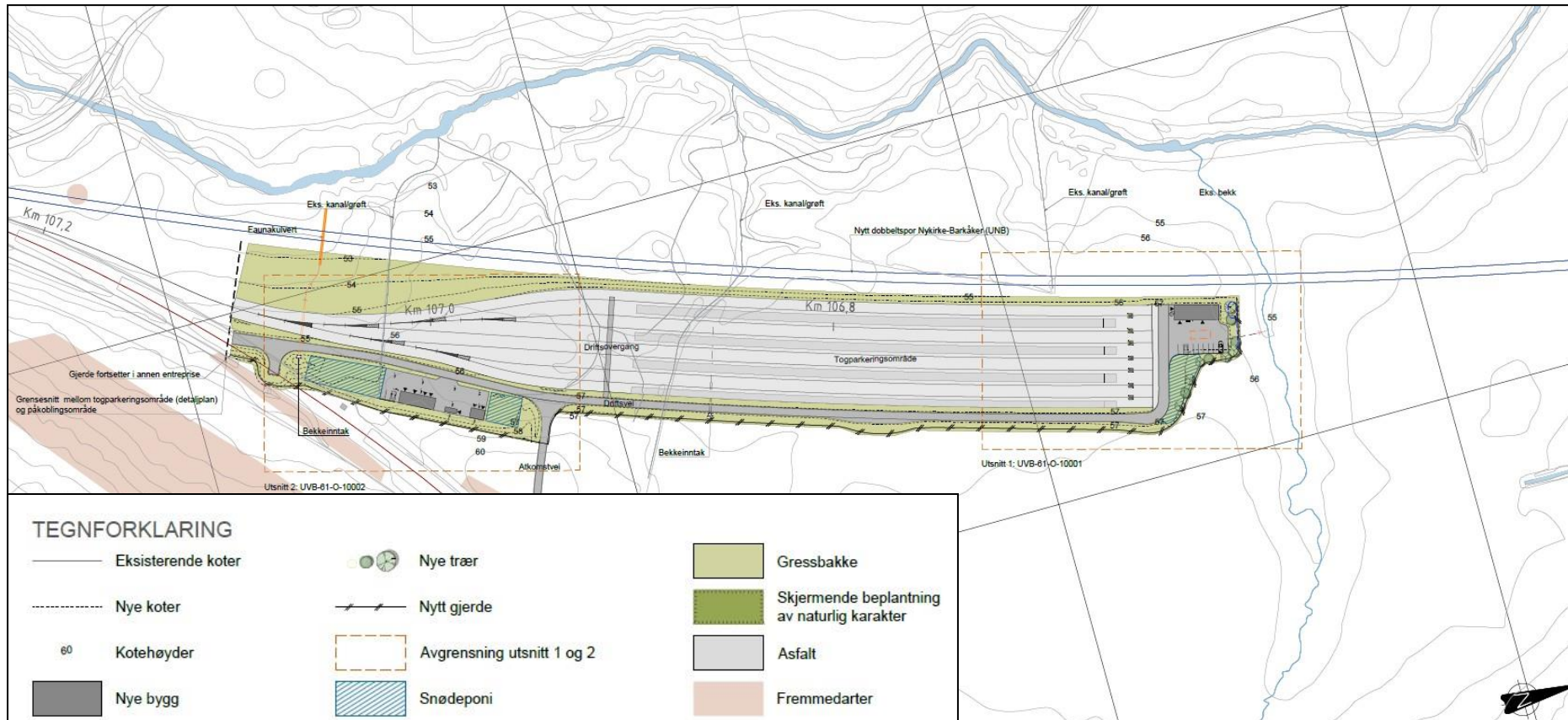
1 OVERSIKTSTEGNING MED STEDSNAVN



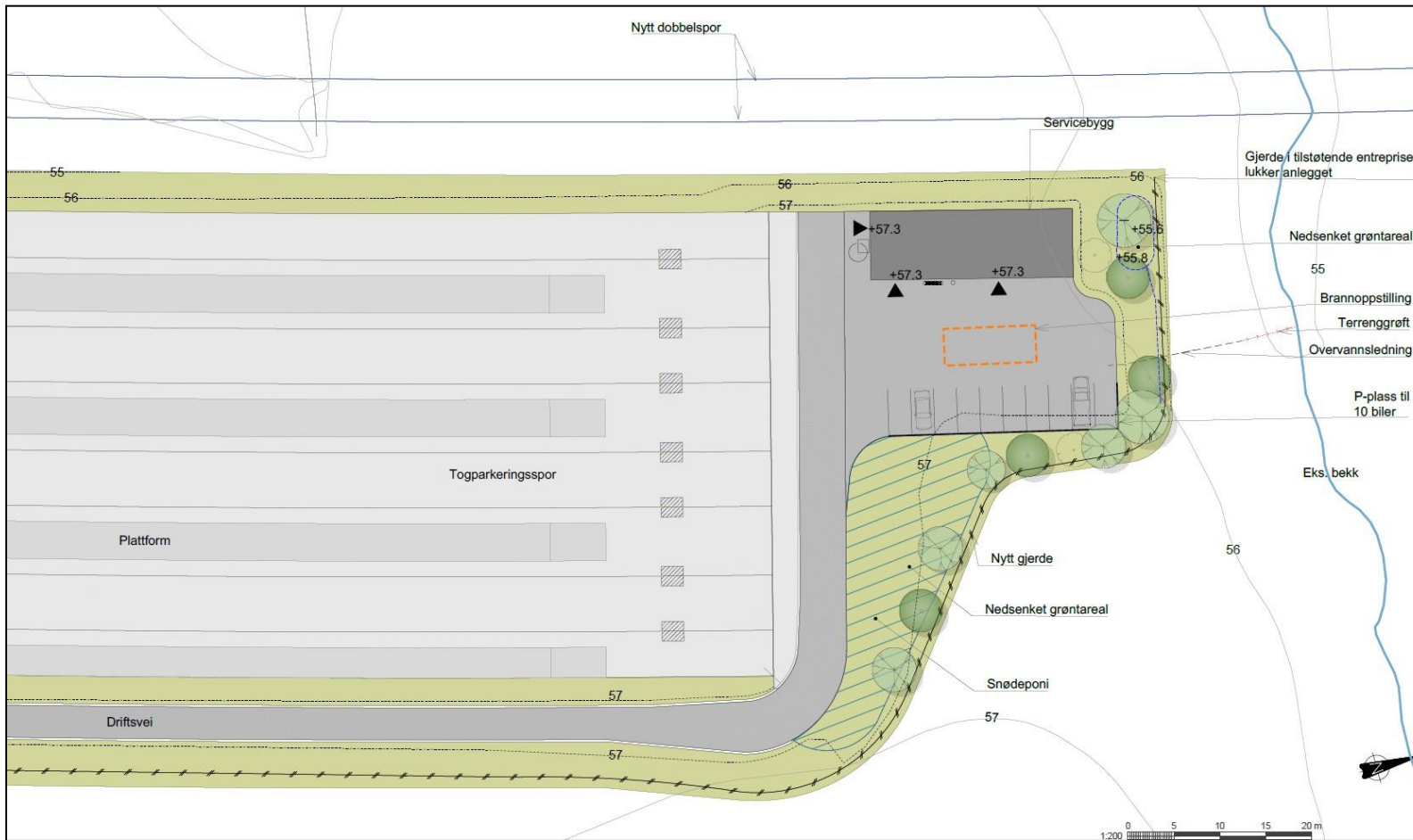
MED TOGPARKERINGSELEMENTER



2 LANDSKAPSPLAN



Viser togparkeringsanleggets sporvifte og plassering i forhold til nytt dobbeltspor.



TEGNFORKLARING

- Eksisterende koter
- - - - - Nye koter, 1 m
- 60** Kotehøyde
- Nye bygg

- ▲ Innganger
- / — Nytt gjerde
- Brannoppstilling
- ▨ Snødeponi

- Gressbakke
- Asfalt
- Nye trær. Løvfallende trær skal ikke plantes nærmere enn 30 meter fra jernbanespor.

Viser togparkeringsanleggets nordlige del. Plassering av servicebygg er foreløpig.



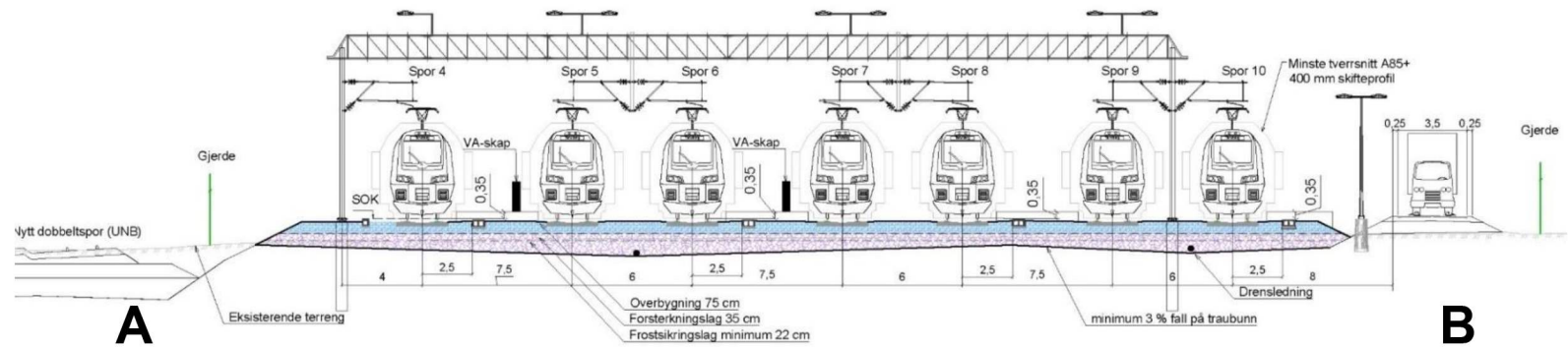
Viser togparkeringsanleggets sørlige del med tekniske bygg.

3 PERSPEKTIVBILDER AV TOGPARKERINGSANLEGG



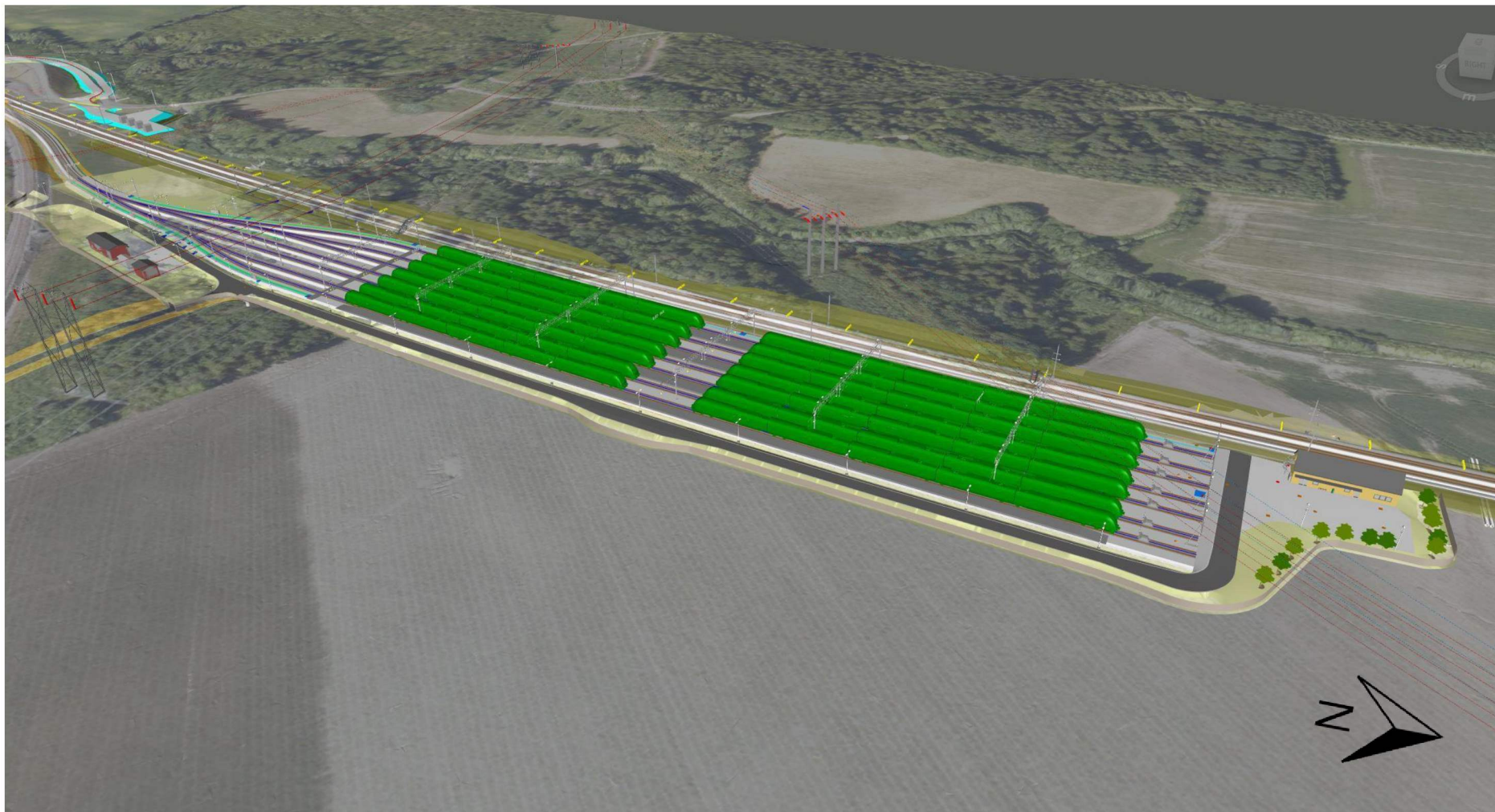
Viser
togparkerings-
anlegget sett skrått
mot øst.

Figur til høyre
viser snitt av tog-
parkeringsanlegget.

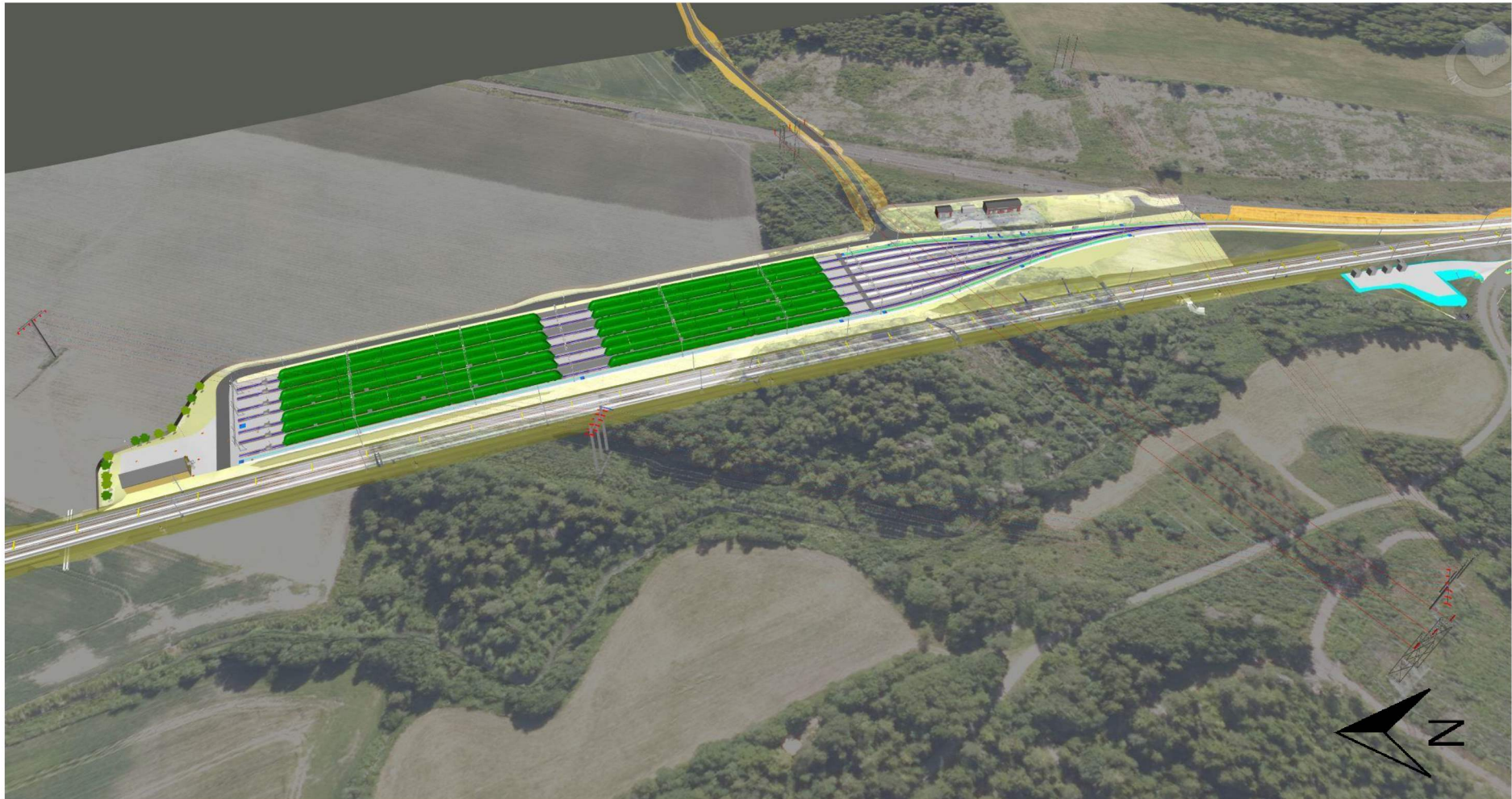




Viser togparkeringsanlegget sett mot sør. Anlegg som er markert i turkis er eksisterende prosjektering som foreligger i reguleringsplanen for dobbeltspor Nykirke – Barkåker. Perspektivbildet viser en foreløpig plassering av servicebygget.



Viser togparkeringsanlegget sett mot vest. Anlegg som er markert i turkis er eksisterende prosjektering som foreligger i reguleringsplanen for dobbeltspor Nykirke – Barkåker. Perspektivbildet viser en foreløpig plassering av servicebygget.



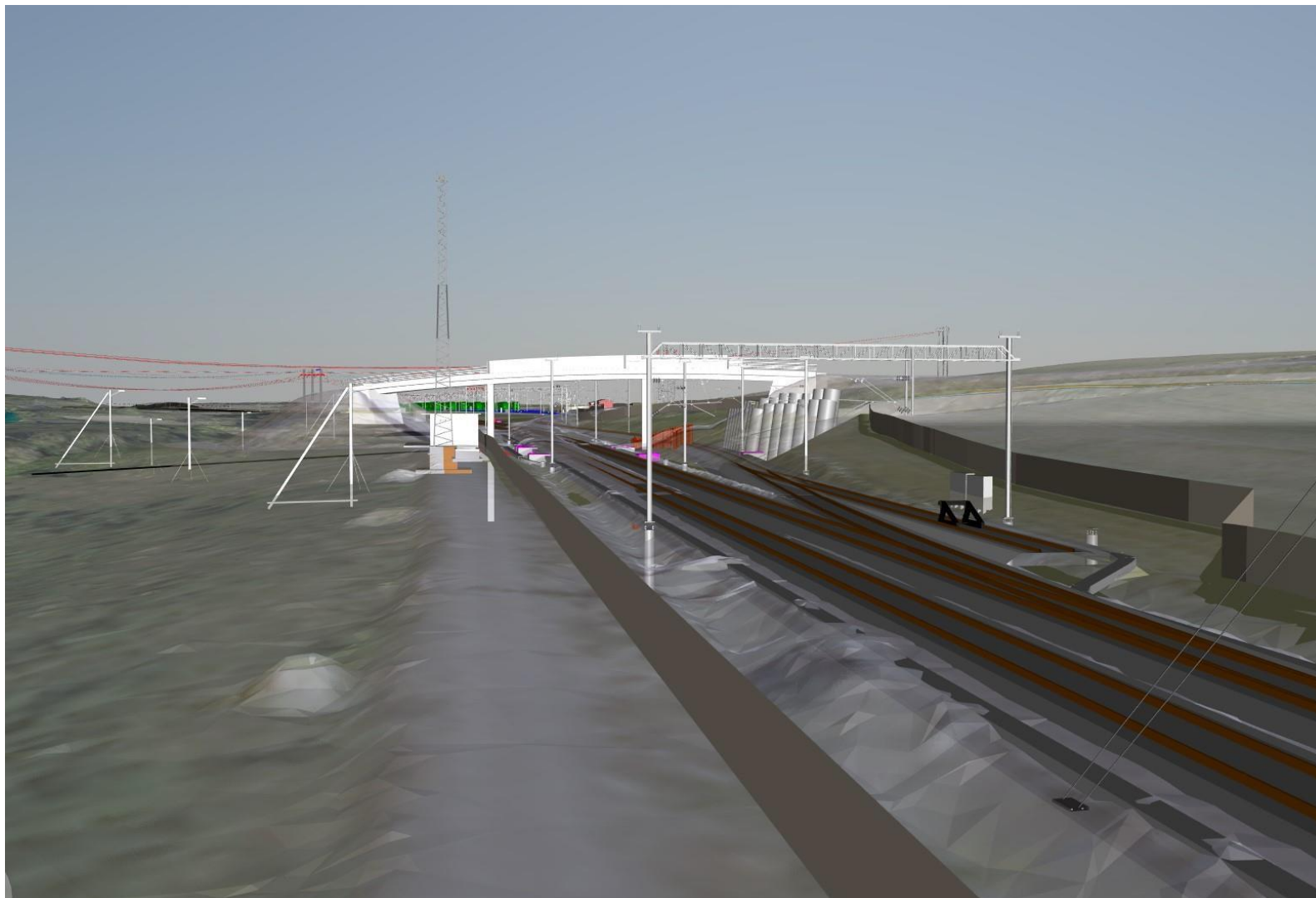
Viser togparkeringsanlegget sett mot øst. Anlegg som er markert i turkis er eksisterende prosjektering som foreligger i reguleringsplanen for dobbeltspor Nykirke – Barkåker. Perspektivbildet viser en foreløpig plassering av servicebygget.



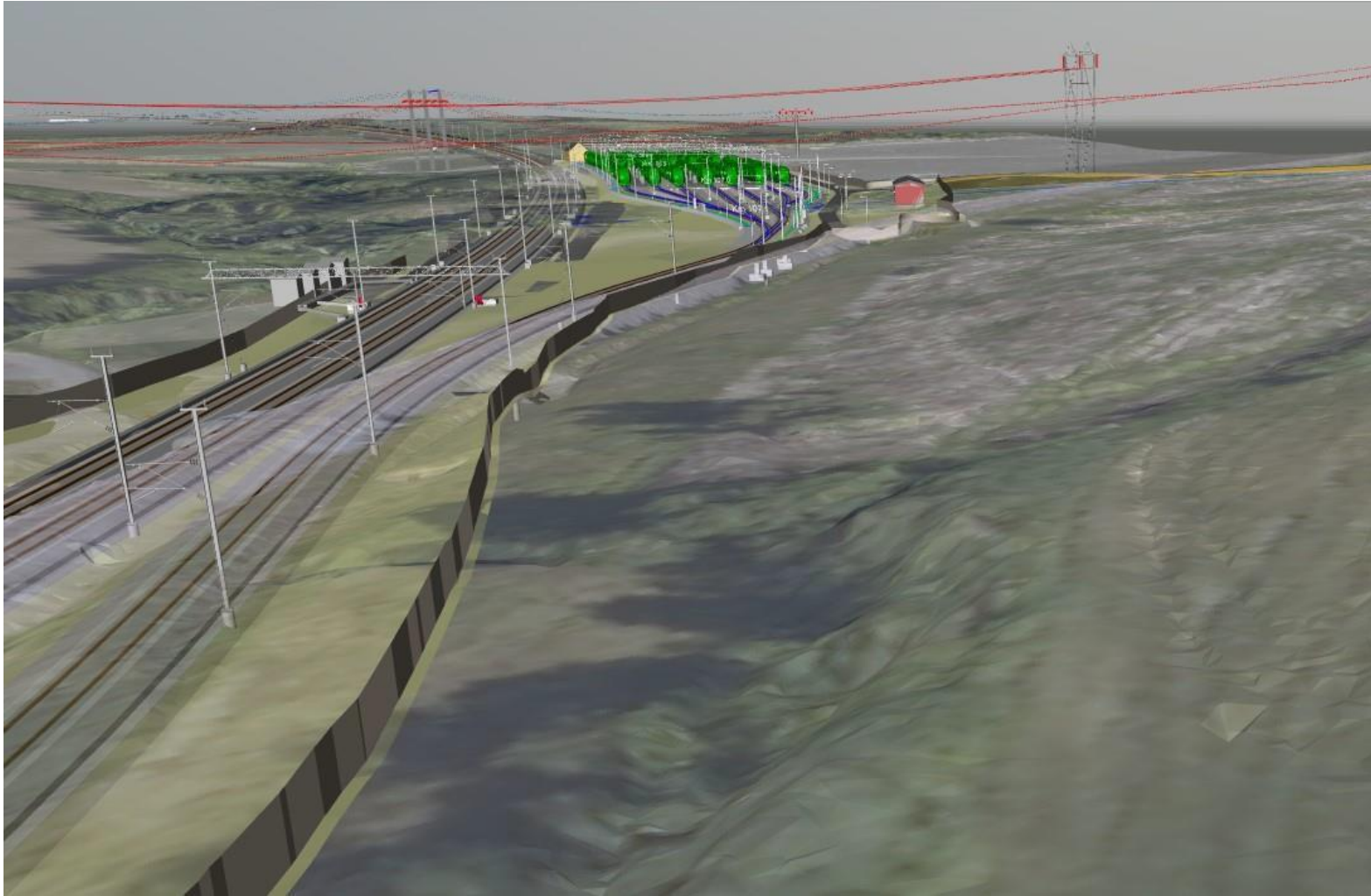
Viser togparkeringsanlegget og driftsveg sett mot nord. Anlegg som er markert i turkis er eksisterende prosjektering som foreligger i reguleringsplanen for dobbeltspor Nykirke – Barkåker.



Viser togparkeringsanlegget sett mot nord. Anlegg som er markert i turkis er eksisterende prosjektering som foreligger i reguleringsplanen for dobbeltspor Nykirke – Barkåker.

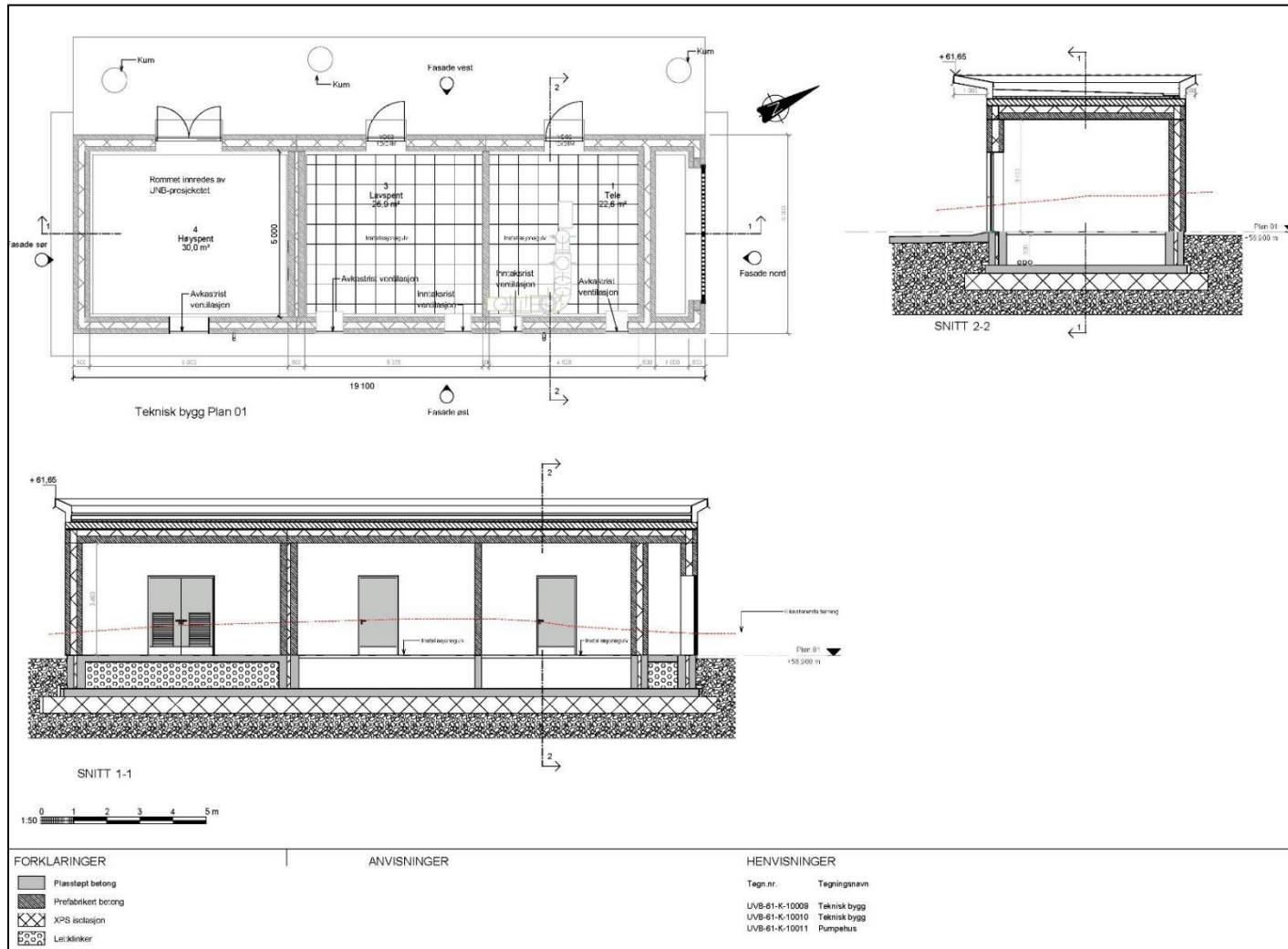


Viser togparkeringsanlegget og dobbeltsporet fra turvegen i sør, på vestsiden av dobbeltsporet.

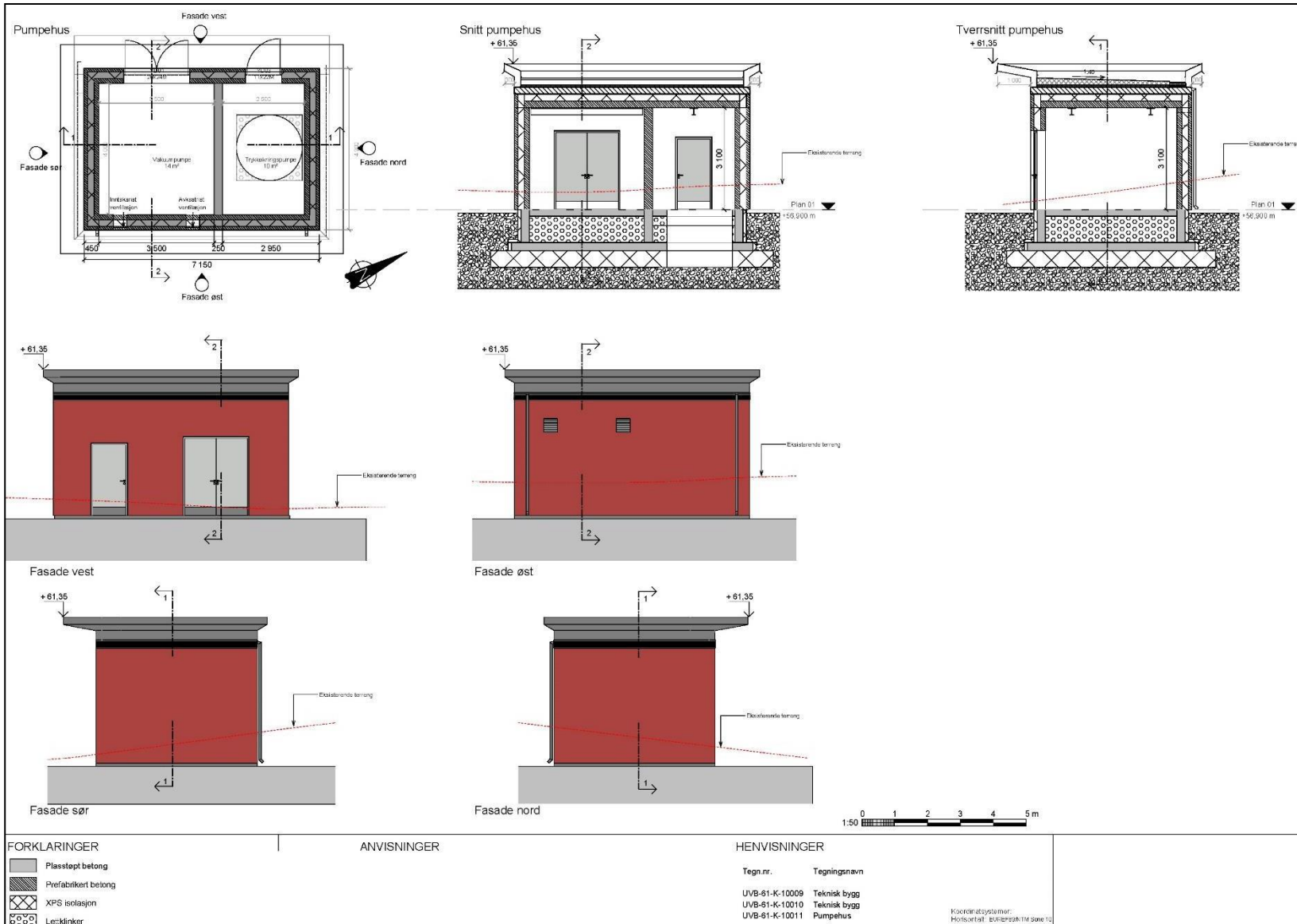


Viser togparkeringsanlegget fra veg i sør, øst for dobbeltsporet.

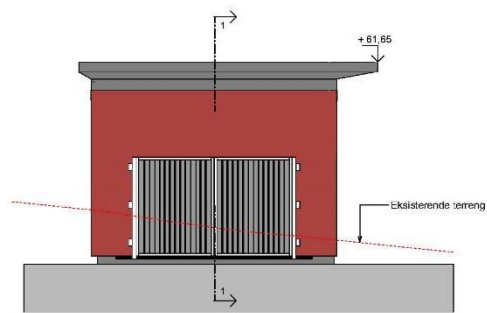
4 UTFORMING AV TEKNISKE BYGNINGER



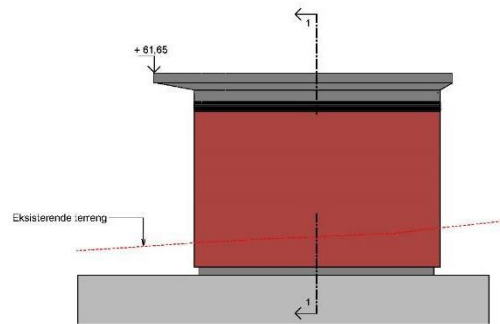
Viser snitt og plantegning for teknisk bygg.



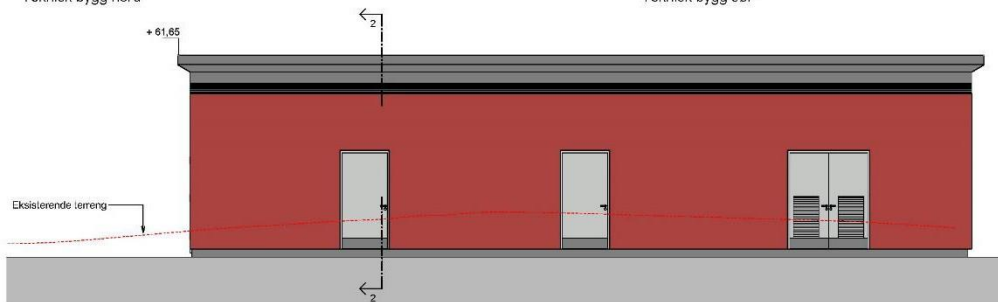
Viser snitt, plantegning og fasade for pumpehus.



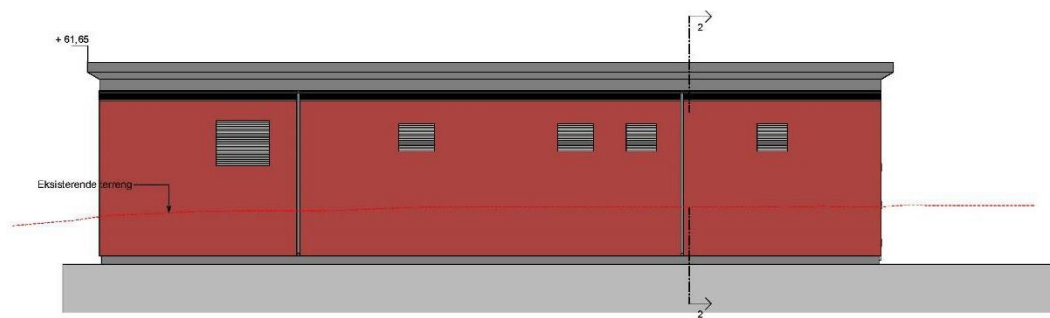
Teknisk bygg nord



Teknisk bygg sør



Teknisk bygg vest



Teknisk bygg øst



Sidekartona konge digital
 Koordinatsystem:
 Horisontalt: DUREP94N/10 Zone 10
 Vertikalt: RT2000

HENVISNINGER

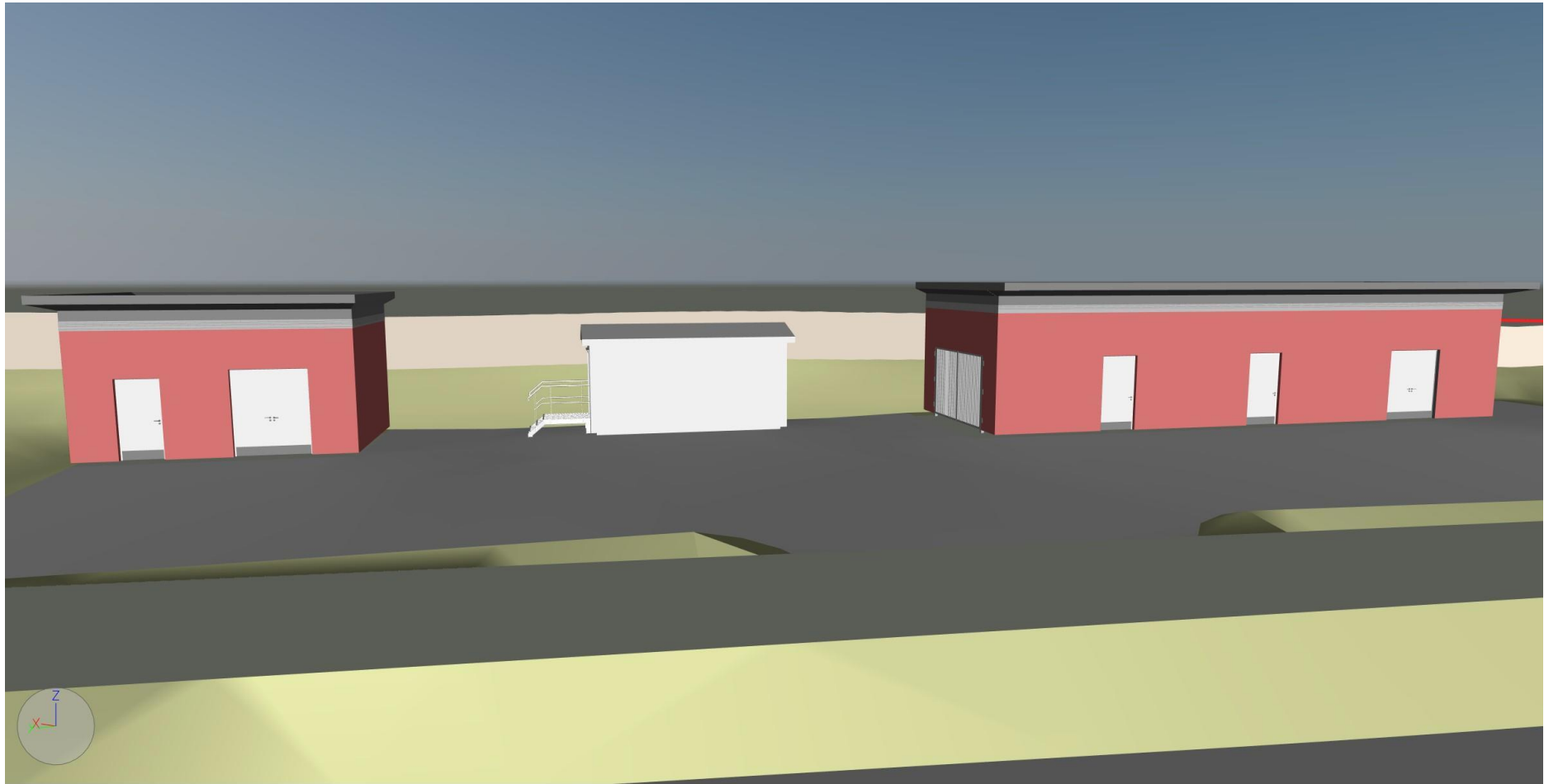
Tegn.nr.	Tegningsnavn
UVB-61-K-10008	Teknisk bygg
UVB-61-K-10010	Teknisk bygg
UVB-61-K-10011	Pumpehus

Viser fasade for teknisk bygg.

5 PERSPEKTIVBILDER AV TEKNISKE BYGNINGER



Viser utforming av pumpehus, ERTMS-kontainer og teknisk bygg.



Viser utforming av pumpehus, ERTMS-konteiner og teknisk bygg.

6 DOKUMENTINFORMASJON

6.1 Endringslogg

Rev.	
00B	Første utgave
01B	Andre utgave
02B	Revidert etter offentlig ettersyn – mindre justering av tekst

Saksnummer: 202006819

Ref.: UNB11-61-A-10055

Utgitt september 2021

Utarbeidet av Norconsult AS

Utgitt av Bane NOR SF

Foto Simen Slette Sunde / Hilde Lillejord / Bane NOR SF

Postadresse Bane NOR, Postboks 4350, N-2308 Hamar

E-post postmottak@banenor.no

05280

Sentralbord/vakttelefon