

Bodung kryssingsspor

PlanID: 023617053

ROS-analyse, sjekklister til varsel om oppstart av planarbeid

Dato: 29. Februar 2024

Ved oppstart av planarbeidet har det blitt gjennomgått en sjekklister for risiko- og sårbarhetsforhold for å identifisere aktuelle forhold som det er knyttet risiko til.

Oversikt over hendelser som er vurdert som relevante for planområdet er oppsummert i tabellen under med kortfattet begrunnelse og kilde for vurderingen.

1 Sjekklister

NATURRISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings-punktnr/ kommentar
		Ja	Nei	
Sikkerhets-klasse for tiltak i planområde	Oppgi sikkerhetsklasse eller aksept-kriterie etter konsekvens: F1- liten, F2 middels, F3 stor			Tiltaket er i sikkerhetsklasse F2. Dette betyr at det er en mid-dels konsekvens og med 1/200 som største nominelle årlige sannsynlighet. Innenfor plan-området er det boliger, og det er derfor iht. TEK17 satt til sik-kerhetssone F2.
Skred/ras	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	X		
Ustabil grunn (snø, is, stein, leire, jord og fjell)	Er området geoteknisk ustabil? Er det fare for utglidning/setninger på tilgrensende område ved masse-utskifting, varig eller midlertidig senking av grunnvann m.v.?	X		Området er under marin grense, og det kan derfor være kvikkleire i området.
Flom/stormflo	Er området utsatt for springflo/flom i sjø?	X		Det er dammer oppstrøms i Glomma og Vorma. Regnflo i mindre sidevassdrag opp-strøms sporet går i stikkrenner

				under sporet og noen av disse er beregnet til å kunne få vannstand opp mot nivået for sporet.
	Er området utsatt for flom i elv/bekk, (lukket bekk?)	X		
	Kan drenering føre til oversvømmelser i nedenforliggende områder?		X	
Ekstremvær	Kan området være ekstra eksponert for økende vind/ekstremnedbør som følge av endring i klima?		X	
Lyng/Skogbrann	Vil skogbrann/lyngbrann i området være en fare for bebyggelse?		X	Vurderes som ikke spesielt utsatt.
Regulerte vann	Er det åpent vann i nærheten, med spesiell fare for usikker is eller drukning.		X	Tiltaket gir ikke økt risiko.
Terreng-formasjoner	Finnes det terrengformasjoner som utgjør en <i>spesiell</i> fare (stup etc.)		X	
VIRKSOMHETS-RISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings-punkt nr/kommentar
		Ja	Nei	
Tidligere bruk	Er området (sjø/land) påvirket/forurenset fra tidligere virksomheter? <ul style="list-style-type: none"> • Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering? • Militære anlegg, fjellanlegg, pigg-trådsperringer? • Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.? • Landbruk, gartneri 	X		<p>Det kan være forurensning i grunn fra jernbane. Jernbanespor har eksistert siden 1864, og jernbanespor er en kjent forurensningskilde.</p> <p>Resultater fra miljøteknisk grunnundersøkelse under utarbeidelse av teknisk detaljplan viser at alle prøvepunkter tilfredsstiller krav for tilstandsklasse 1, bortsett fra toppjord hvor det ble påvist lett forurensete masser i tilstandsklasse 2.</p> <p>Miljødirektoratets grunnforurensningsdatabase viser en lokalitet knyttet til et nedlagt bilhuggeri og skraphandler.</p>

				Det vurderes som sannsynlig at det foreligger diffus forurensning i form av metallforbindelser og hydrokarboner.
Virksomheter med fare for brann og eksplosjon	Er nybygging i området uforsvarlig? Vil nybygging utgjøre en økt brannrisiko for omliggende bebyggelse dersom spredning?		X	
	Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende anleggs mulighet for videreutvikling?		X	
Virksomheter med fare for kjemikalieutslipp eller annen akutt forurensning	Er nybygging i nærheten uforsvarlig?		X	
	Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende virksomhet?		X	
Høyspent	Går det høyspentmaster eller jordkabler gjennom området som påvirker området med magnetiske felt?	X		Det går to høyspentlinjer øst for og parallelt med eksisterende jernbanespor.
	Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?		X	
Andre uønskede hendelser				
	Større ulykker (veg, bane, luft, sjø)		X	Tiltaket med sanering av planoverganger og etablering av kryssingsspor vil redusere sannsynligheten for ulykker.
	Dambrudd	X		
	Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål?		X	