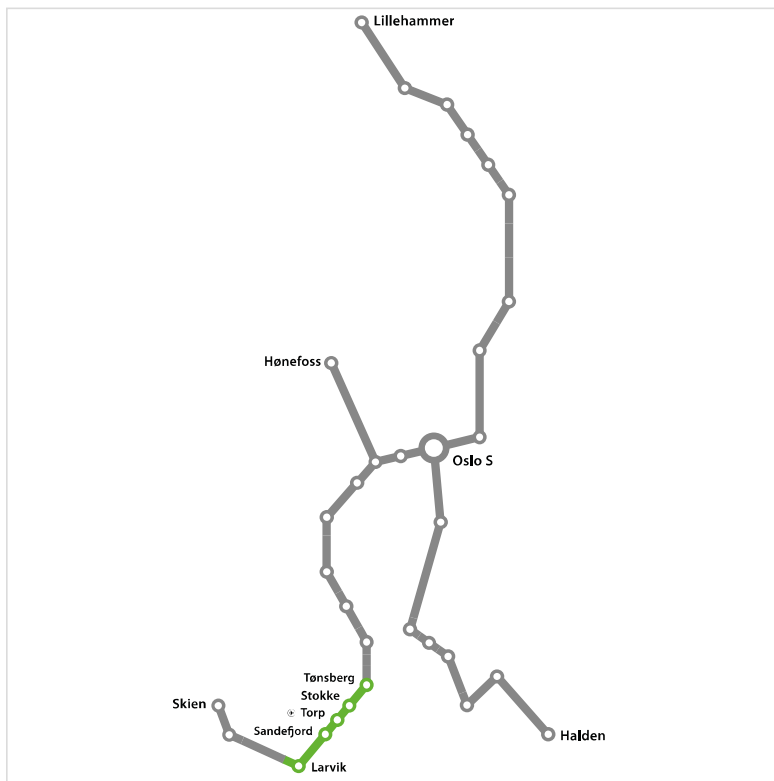


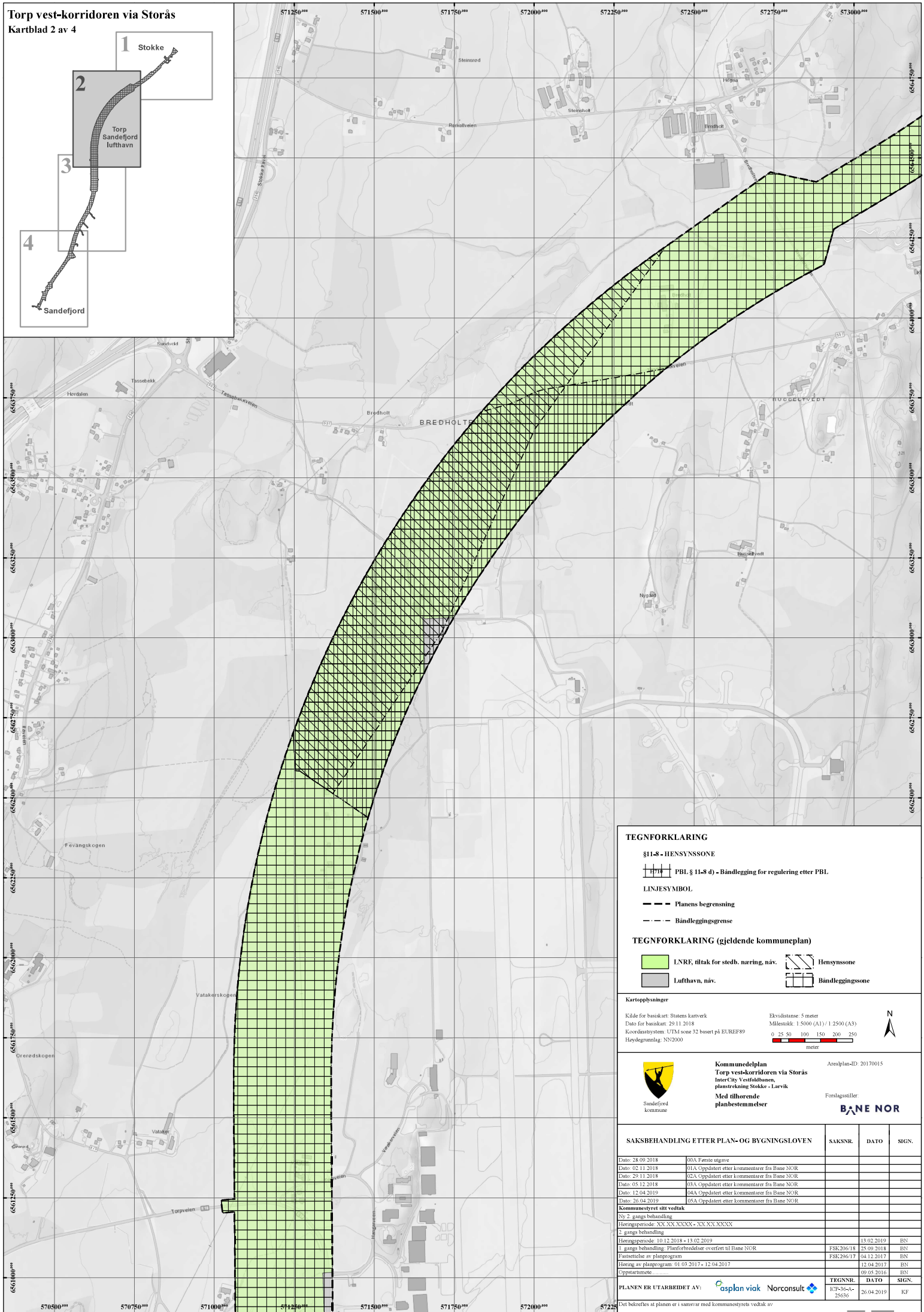
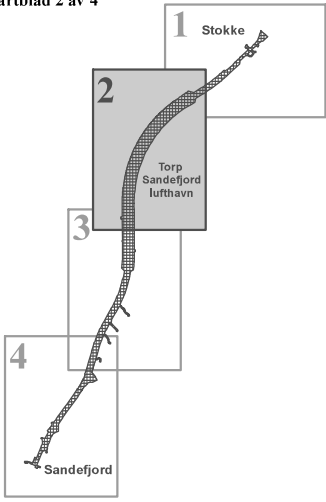
Plankart for Sandefjord kommune

Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)
Dobbeltspor Stokke - Larvik
InterCity Vestfoldbanen

April 2019



Torp vest-korridoren via Storås
Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYSSONE
 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL.

LINJESYMBOL
 Planens begrensning
 Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRE, tiltak for stedb. næring, náv.
 Lufthavn, náv.

Hensynssone
 Båndleggingszone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter

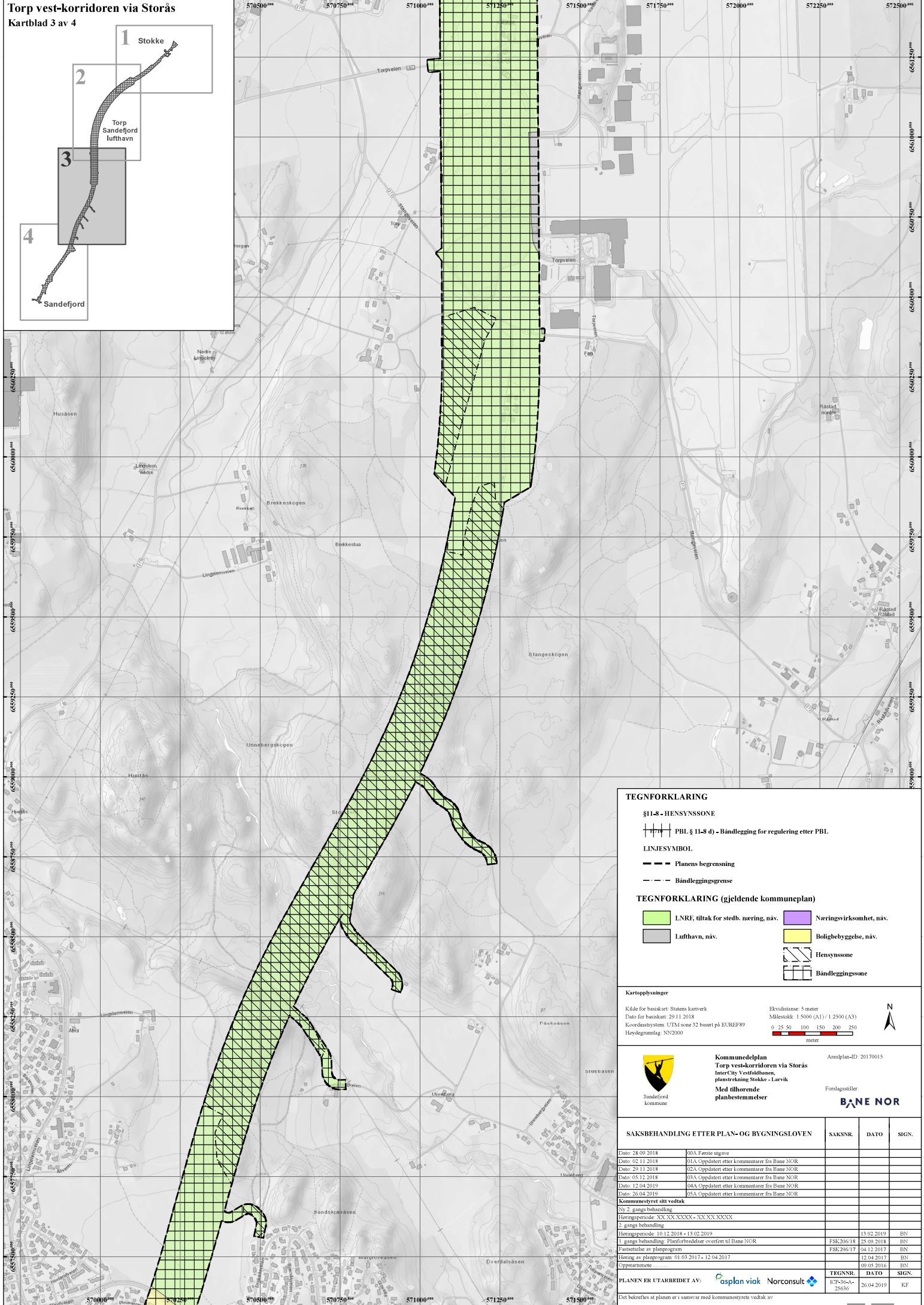
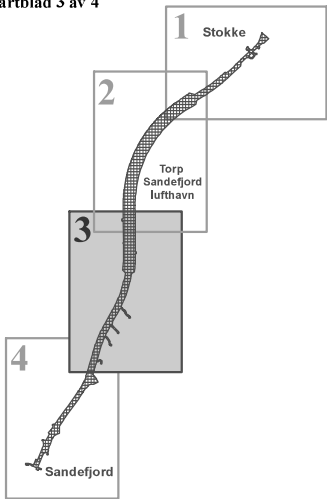


Kommuneplan
Torp vest-korridoren via Storås
InterCity Vestfoldbanen,
planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende
planbestemmelser

Areaplan-ID: 2017001.5
 Forslagsstiller:
BANE NOR

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|---|--|---------|------------|-------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | | |
| NY 2. gangs behandling | | | | |
| 1. gangs behandling | | | | |
| Høringssperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling. Planforbveideler overført til Bane NOR | FSK 206/18 | | 25.09.2018 | BN |
| Fastsettelse av planprogram | FSK 296/17 | | 04.12.2017 | BN |
| Høring av planprogram '01 03 2017 - 12.04.2017 | | | 12.04.2017 | BN |
| Oppstartsnot | | | 09.05.2016 | BN |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | | | | |
| Det befrettes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av | | | DATO | SIGN. |
| | | | 26.04.2019 | KP |

Torp vest-korridoren via Storås
Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

- §11-8 - HENSYNSZONE
- ||||| PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL
- LINJESYMBOL**
- Planens begrensning
- - - Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- LNRE, tiltak for stedb. næring, náv.
- Næringsvirksomhet, náv.
- Lufthavn, náv.
- Boligbebyggelse, náv.
- Hensynszone
- Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter



**Kommuneplan
Torp vest-korridoren via Storås
InterCity Vestfoldbanen,
planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende
planbestemmelser**

Areaplan-ID: 2017001.5
 Forslagsstiller:
BANE NOR

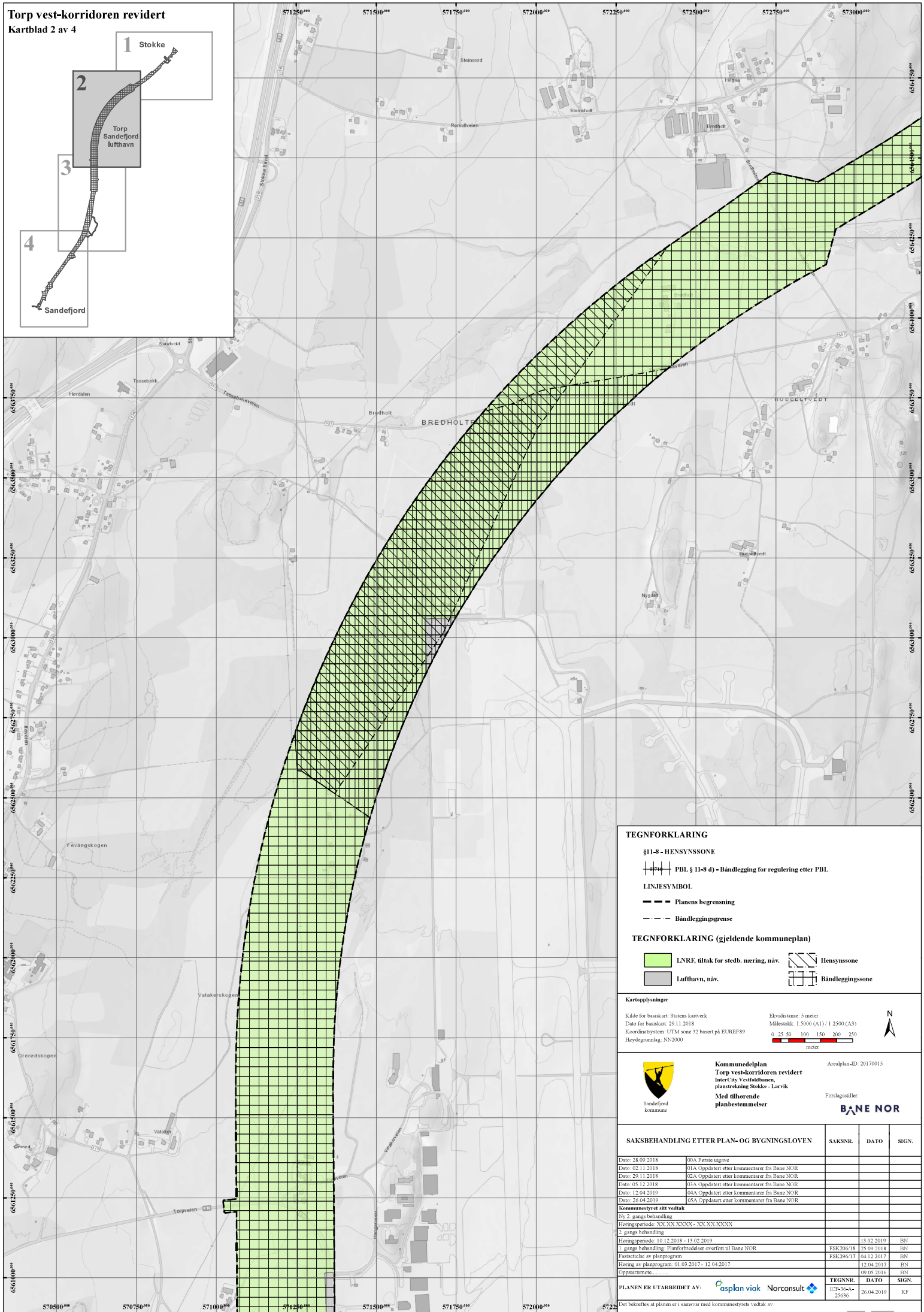
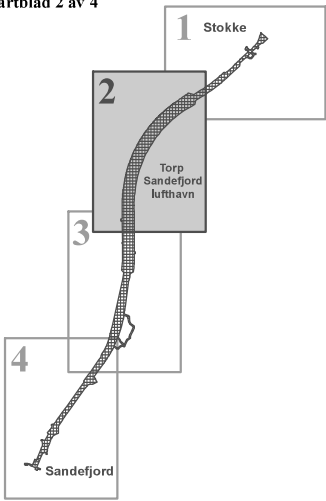
| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|--|--|------------|-------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | |
| NY 2. gangs behandling | | | |
| Høringssperiode: XX-XX-XXXX - XX-XX-XXXX | | | |
| 2. gangs behandling | | | |
| Høringssperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling. Planforbedret overført til Bane NOR | FSK 206/18 | 25.09.2018 | BN |
| Fastsettelse av planprogram | FSK 296/17 | 04.12.2017 | BN |
| Høring av planprogram 01.03.2017 - 12.04.2017 | | 12.04.2017 | BN |
| Høring av | | 09.05.2016 | BN |
| Oppstartsmøte | | 26.04.2019 | RF |

PLANEN ER UTARBEIDET AV: **asplan viak** Norconsult

TEGNNR. DATO SIGN.
 103-36-A-25636 26.04.2019 RF

Det befreies al planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Torp vest-korridoren revidert
Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSONE
 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL.

LINJESYMBOL

--- Planens begrensning
 - - - Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv. Hensynsone
 Lufthavn, náv. Båndleggingszone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter

N

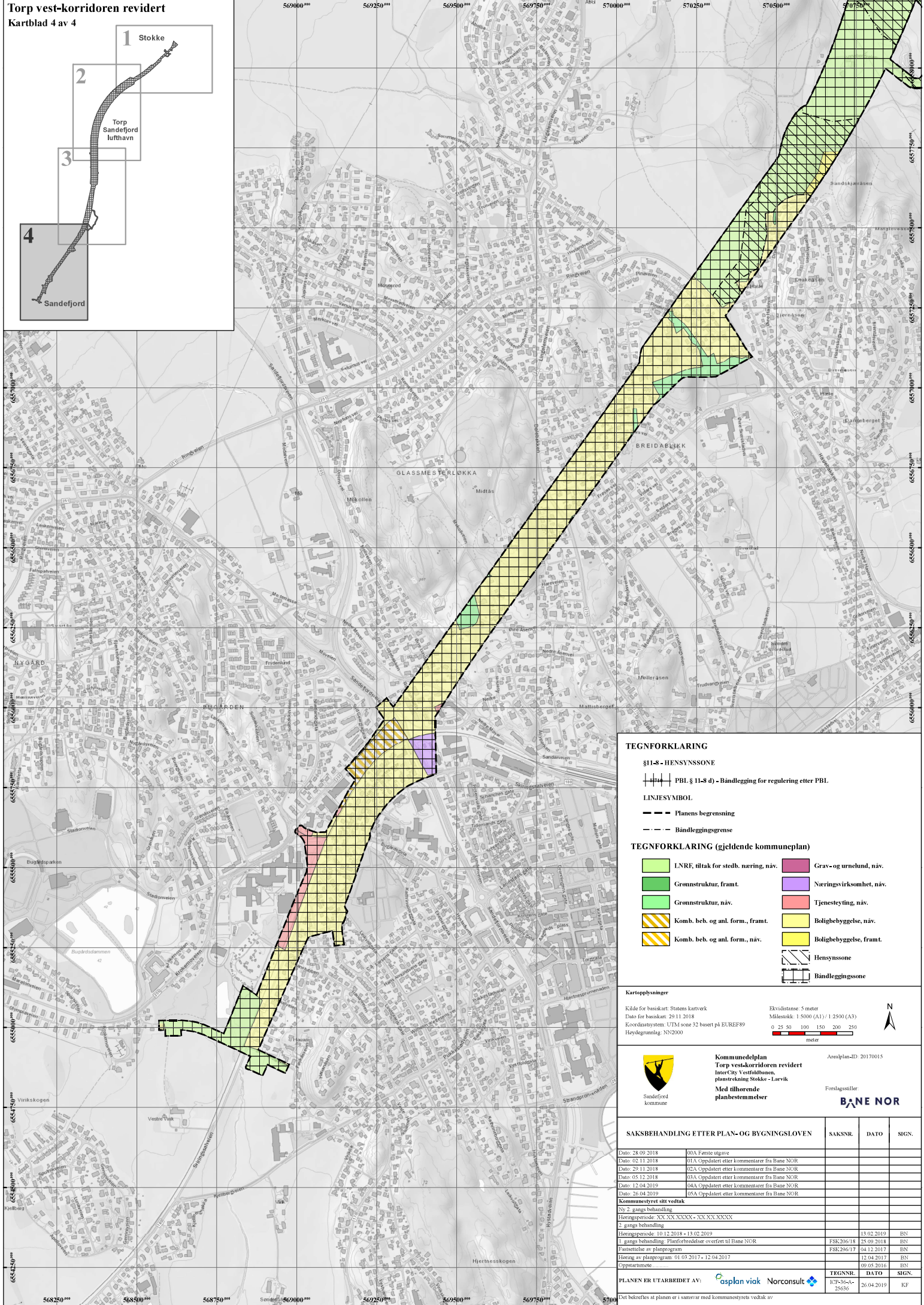
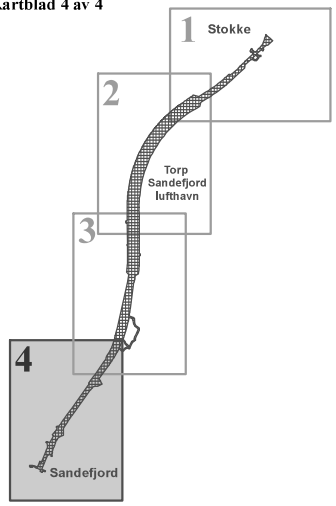
Kommuneplan Torp vest-korridoren revidert
 InterCity Vestfoldbanen, planstreking Stokke - Larvik
 Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 2017001.5
 Forslagsstiller: **BANE NOR**

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|--|--|----------------|------------|-------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | | |
| NS 2. gangs behandling | | | | |
| 1. gangs behandling | | | | |
| Høringssperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling. Planforbedelset overført til Bane NOR | | FSK 206/18 | 25.09.2018 | BN |
| Fastsettelse av planprogram | | FSK 296/17 | 04.12.2017 | BN |
| Høring av planprogram 01.03.2017 - 12.04.2017 | | | 12.04.2017 | BN |
| Oppstartsnotat | | | 09.05.2016 | BN |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | | | | |
| TEGNNR. DATO SIGN. | | 103-36-A-25636 | 26.04.2019 | KP |

Det befreies al planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Torp vest-korridoren revidert
Kartblad 4 av 4



TEGNFORKLARING

- §11-8 - HENSYNSSONE**
- PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL.
- LINESYMBOL**
- Planens begrensning
 - Båndleggingsgrense
- TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)**
- LNRE, tiltak for stedb. næring, náv.
 - Grønnstruktur, framt.
 - Grønnstruktur, náv.
 - Komb. beh. og anl. form., framt.
 - Komb. beh. og anl. form., náv.
 - Grav- og urnelund, náv.
 - Næringsvirksomhet, náv.
 - Tjenesteyting, náv.
 - Boligbebyggelse, náv.
 - Boligbebyggelse, framt.
 - Hensynssone
 - Båndleggingsone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatsystem: UTM sone 32 bisert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Milesstikk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter

Sandefjord kommune

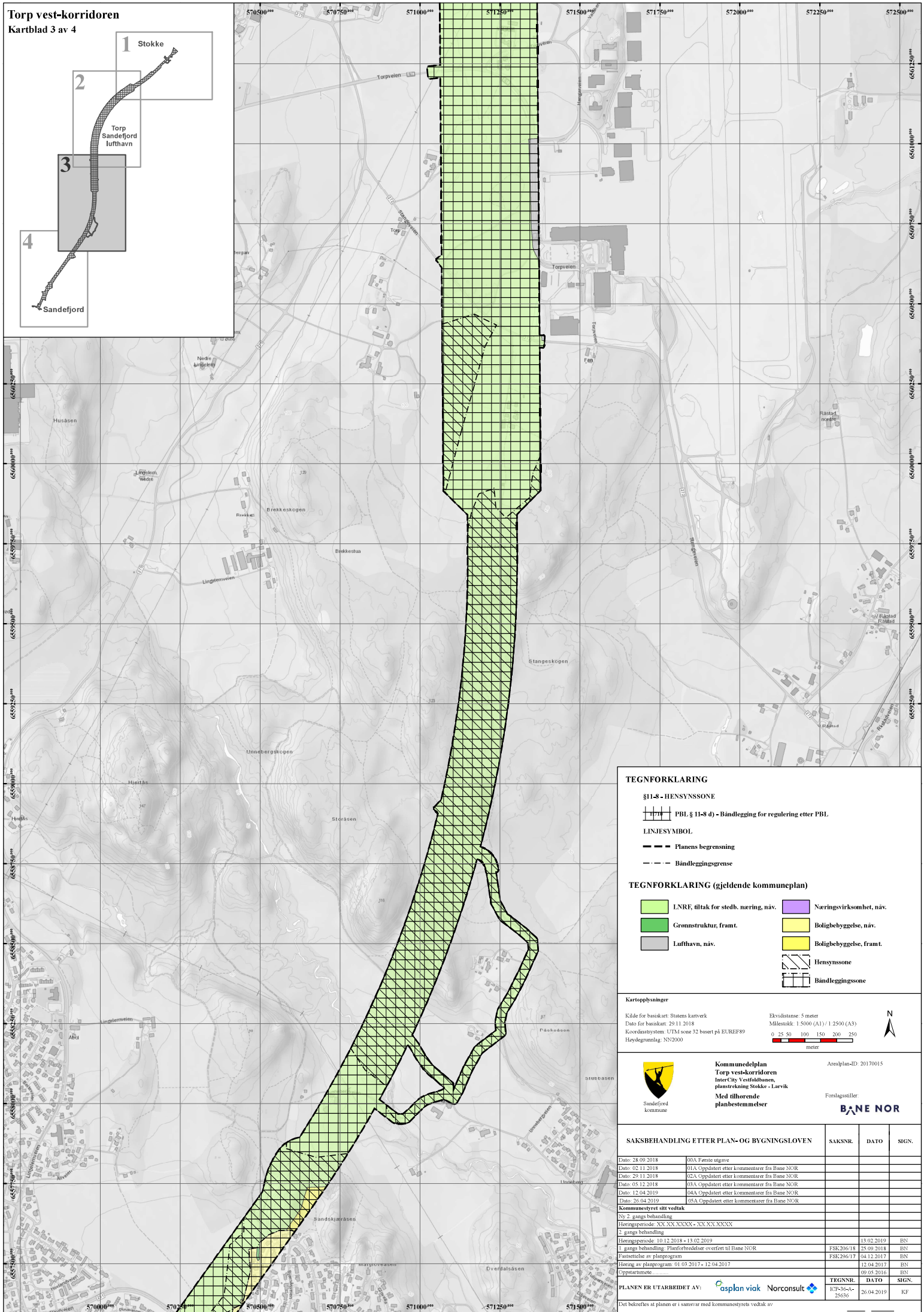
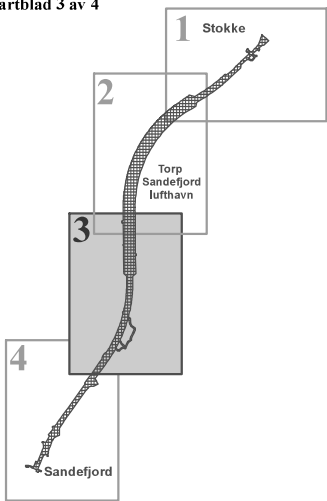
**Kommuneplan
Torp vest-korridoren revidert**
InterCity Vestfoldbanen,
planstrøking Stokke - Larvik
Med tilhørende
planbestemmelser

Areaplan-ID: 20170015
Forslagsstiller: **BANE NOR**

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|---|--|----------------|------------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | |
| SV 2. gangs behandling | | | |
| Behandlingsperiode: XX-XX-XXXX - XX-XX-XXXX | | | |
| 1. gangs behandling | | | |
| Behandlingsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling Planforbedelset overført til Bane NOR | FSK 206/18 | 25.09.2018 | BN |
| Fastsettelse av planprogram | FSK 256/17 | 04.12.2017 | BN |
| Behandling av planprogram | | 12.04.2017 | BN |
| Oppstartsnotat | | 09.05.2016 | BN |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | | TEGNNR. | DATO |
| | | 103-36-A-25636 | 26.04.2019 |
| | | | SIGN. |
| | | | KF |

Det bekræftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Torp vest-korridoren
Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSZONE
 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL
 Planens begrensning
 Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

| | | | |
|--|--------------------------------------|--|-------------------------|
| | LNRE, tiltak for stedb. næring, náv. | | Næringsvirksomhet, náv. |
| | Gronnstruktur, framt. | | Boligbebyggelse, náv. |
| | Lufthavn, náv. | | Boligbebyggelse, framt. |
| | Hensynszone | | Båndleggingssone |

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
 meter

Sandefjord kommune

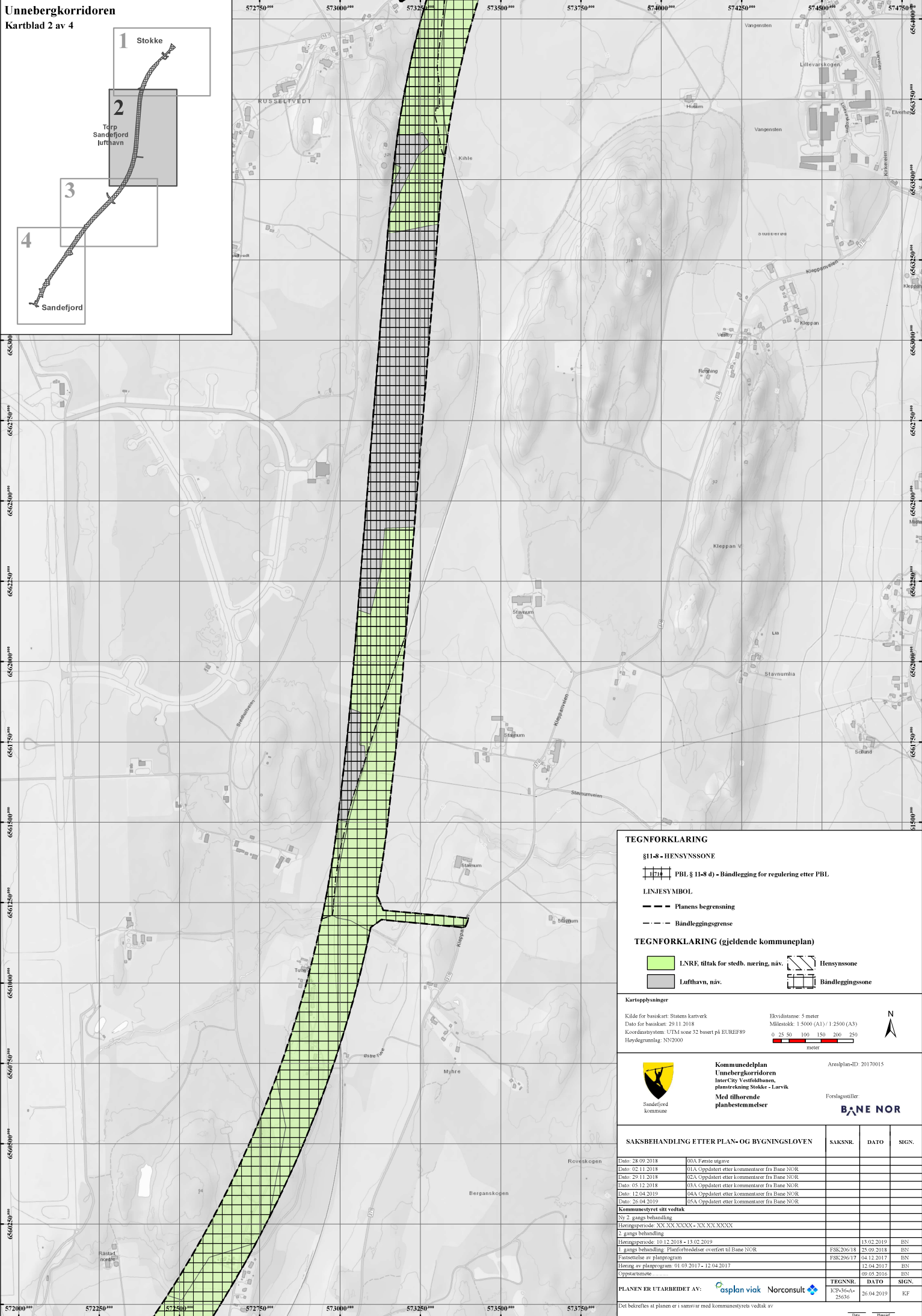
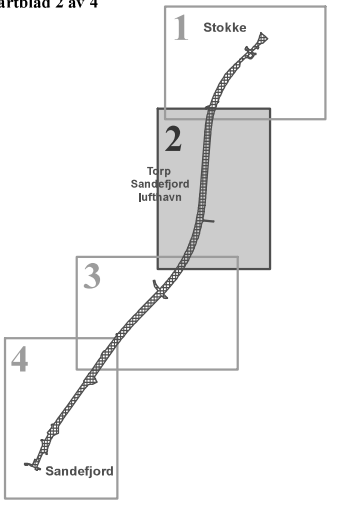
**Kommuneplan
Torp vest-korridoren
InterCity Vestfoldbanen,
planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende
planbestemmelser**

Areaplan-ID: 2017001.5
 Forslagsstiller: **BANE NOR**

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|--|--|----------------|------------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | |
| NY 2. gangs behandling | | | |
| Behandlingsperiode: XX-XX-XXXX - XX-XX-XXXX | | | |
| 2. gangs behandling | | | |
| Behandlingsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | | |
| 1. gangs behandling: Planforbedret overført til Bane NOR | | | |
| Fasestille av planprogram | | | |
| Behandlingsperiode: 01.03.2017 - 12.04.2017 | | | |
| Oppstartsnotat | | | |
| Oppstartsnotat | | | |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | | TEGNNR. | DATO |
| | | 103-36-A-25636 | 26.04.2019 |
| | | | RF |

Det befreies al planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Unnebergkorridoren
Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSZONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF tiltak for stedb. næring, náv.

Lufthavn, náv.

Hensynszone

Båndleggingszone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter

Areaoplan-ID: 2017001.5

Sandefjord kommune

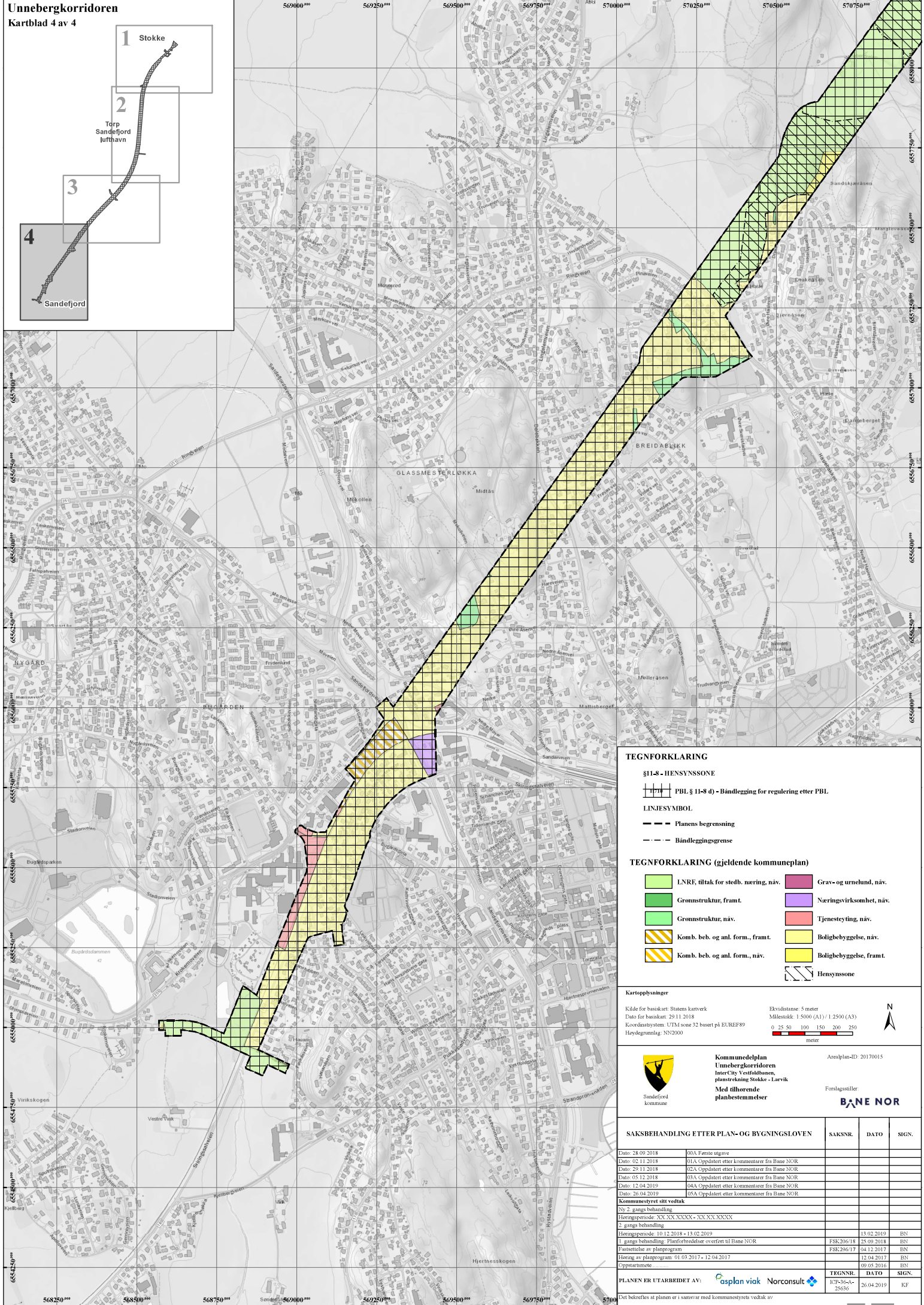
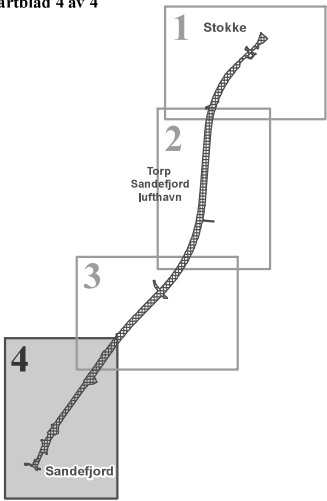
Kommuneplan Unnebergkorridoren InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik Med tilhørende planbestemmelser

Forslagsstiller: **BANE NOR**

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|---|--|------------|-------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Fønstet utgave | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | |
| NS 2. gangs behandling | | | |
| Høringperiode: XX-XX-XXXX - XX-XX-XXXX | | | |
| 1. gangs behandling | | | |
| Høringperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling. Planforbveideler overført til Bane NOR | FSK 206/18 | 25.09.2018 | BN |
| Fastsettelse av planprogram | FSK 296/17 | 04.12.2017 | BN |
| Høring av planprogram 01.03.2017 - 12.04.2017 | | 12.04.2017 | BN |
| Oppstartsmøte | | 09.05.2016 | BN |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | asplan viak | Norconsult | |
| | TEGNR: | DATO | SIGN. |
| | 103-36-A-25636 | 26.04.2019 | KP |

Unnebergkorridoren

Kartblad 4 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSZONE

PBL § 11-8 d) - Bandlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Bandleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.

Grønnstruktur, framt.

Grønnstruktur, náv.

Komb. beb. og anl. form., framt.

Komb. beb. og anl. form., náv.

Grav- og urnelund, náv.

Næringsvirksomhet, náv.

Tjenesteyting, náv.

Boligbebyggelse, náv.

Boligbebyggelse, framt.

Hensynszone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvivalens: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter



Kommuneplan
 Unnebergkorridoren
 InterCity Vestfoldbanen,
 planstreking Stokke - Larvik
 Med tilhørende
 planbestemmelser

Areaplan-ID: 2017001.5

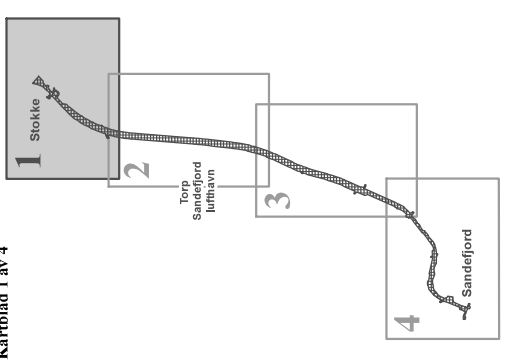
Forslagsstiller

BANE NOR

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|---|--|------------|------------|-------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | | |
| Kommunesynet sitt vedtak | | | | |
| SV 2, gangs behandling | | | | |
| Behandlingsperiode: XX-XX-XXXX - XX-XX-XXXX | | | | |
| 1. gangs behandling | | | | |
| Behandlingsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling. Planforbeholdelse overført til Bane NOR | | | | |
| Fastsettelse av planprogram | | FSK 206/18 | 25.09.2018 | BN |
| Behandling av planprogram | | FSK 206/17 | 04.12.2017 | BN |
| Behandling av planprogram | | | 12.04.2017 | BN |
| Oppstartsmøte | | | 09.05.2016 | BN |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult | | | | |
| TEGNNR. | | DATO | SIGN. | |
| 103-36-A-25636 | | 26.04.2019 | KF | |

Det bekræftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Gokstadkorridoren
Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

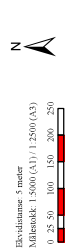
§11-8 - HENSINNSONE
PBL § 11-8 (4) - Båndlegging for regulering etter PBL
LINJESYMBOL

- Planens begrensning
- Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplass)

- Komb. form, sjø & vannet m is strømuone, n.v.
- Veg, n.v.
- LANSRE, tiltak for stedb. merking, n.v.
- Park, n.v.
- Friområde, framf.
- Friområde, n.v.
- Trase for tekn. infrastr., n.v.
- Parkeringsplasser, n.v.
- Hovednett for sykkel, n.v.
- Rute, framf.
- Veg, n.v.
- Idrætsanlegg, n.v.
- Sentrumformal, framf.
- Sentrumformal, n.v.
- Boligbyggete, n.v.
- Boligbyggete, framf.
- Båndleggingsone
- Hensynsone

Kartoppsett
Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM zone 32 sentr. EUREF89
Høydeangivelse: NN2010



Kommuneplan
Gokstadkorridoren
Planering av stoks - Larvik
Med tilhørende
Parterestemøter

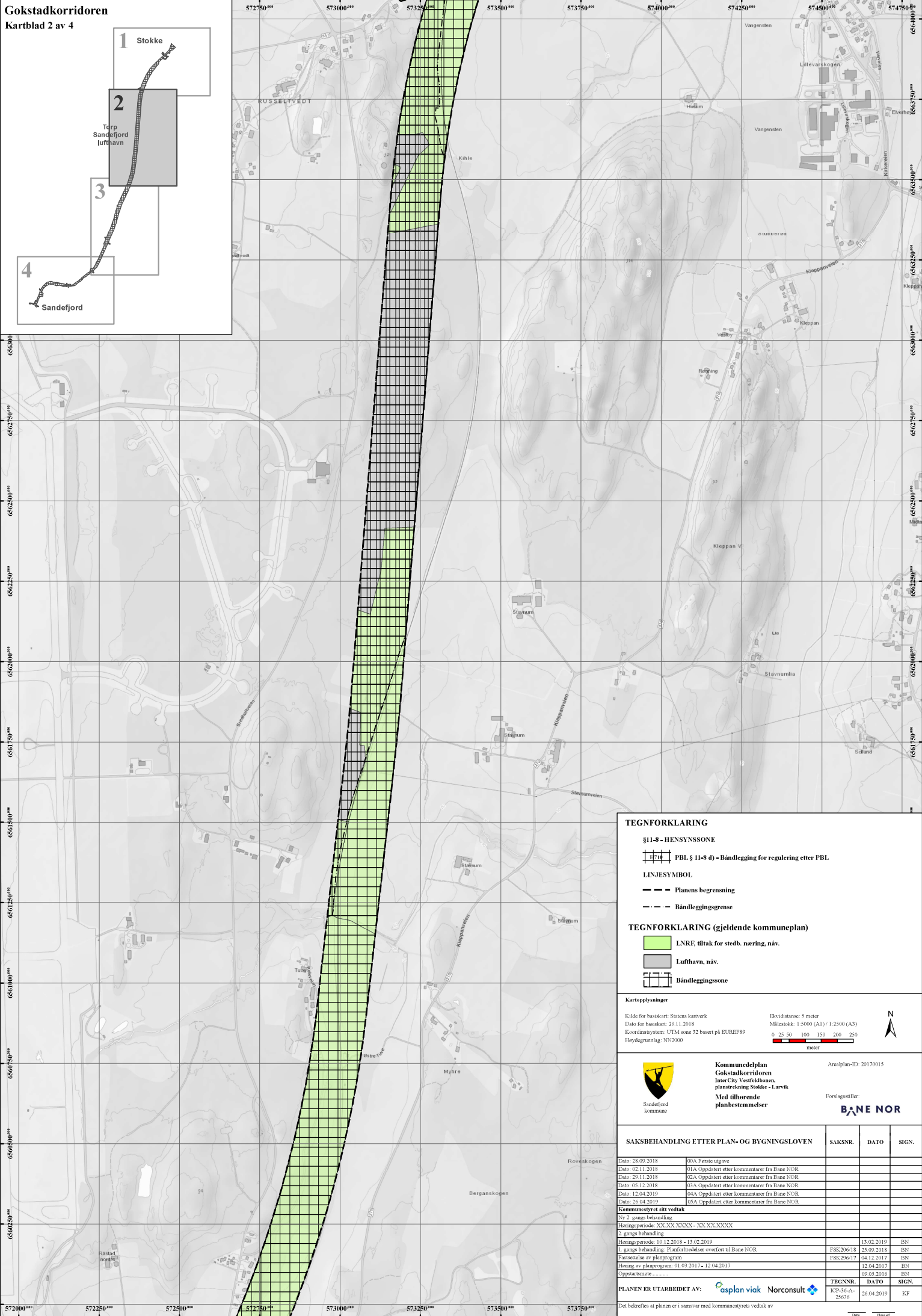
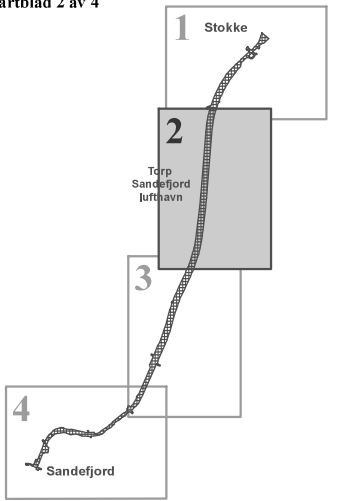
AvsluttetID: 20170015

Formannskapet
BANE NOR

| SAKSNR. | DATE | SGN. |
|---|------|------|
| 00A Formidling | | |
| 01A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 02A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 03A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 04A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 05A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 06A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 07A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 08A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 09A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 10A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 11A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 12A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 13A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 14A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 15A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 16A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 17A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 18A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 19A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 20A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 21A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 22A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 23A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 24A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 25A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 26A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 27A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 28A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 29A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 30A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 31A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 32A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 33A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 34A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 35A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 36A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 37A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 38A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 39A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 40A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 41A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 42A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 43A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 44A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 45A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 46A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 47A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 48A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 49A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 50A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 51A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 52A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 53A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 54A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 55A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 56A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 57A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 58A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 59A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 60A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 61A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 62A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 63A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 64A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 65A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 66A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 67A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 68A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 69A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 70A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 71A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 72A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 73A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 74A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 75A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 76A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 77A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 78A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 79A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 80A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 81A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 82A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 83A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 84A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 85A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 86A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 87A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 88A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 89A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 90A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 91A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 92A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 93A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 94A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 95A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 96A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 97A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 98A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 99A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |
| 100A Opplyst eller kommentar fra Bane NOR | | |

PLANER I KURSBEDDET AV: **asplan vick** Norconsult
 PPT-16-A-2018
 13.02.2019
 25.02.2018
 12.04.2017
 10.05.2016
 26.04.2019
 28.05

Gokstadkorridoren
Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSZONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning
 Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.
 Lufthavn, náv.
 Båndleggingszone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000
 Ekvivalens: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 0 25 50 100 150 200 250
 meter



Kommuneplan
Gokstadkorridoren
InterCity Vestfoldbanen,
planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende
planbestemmelser

Areaplan-ID: 2017001.5

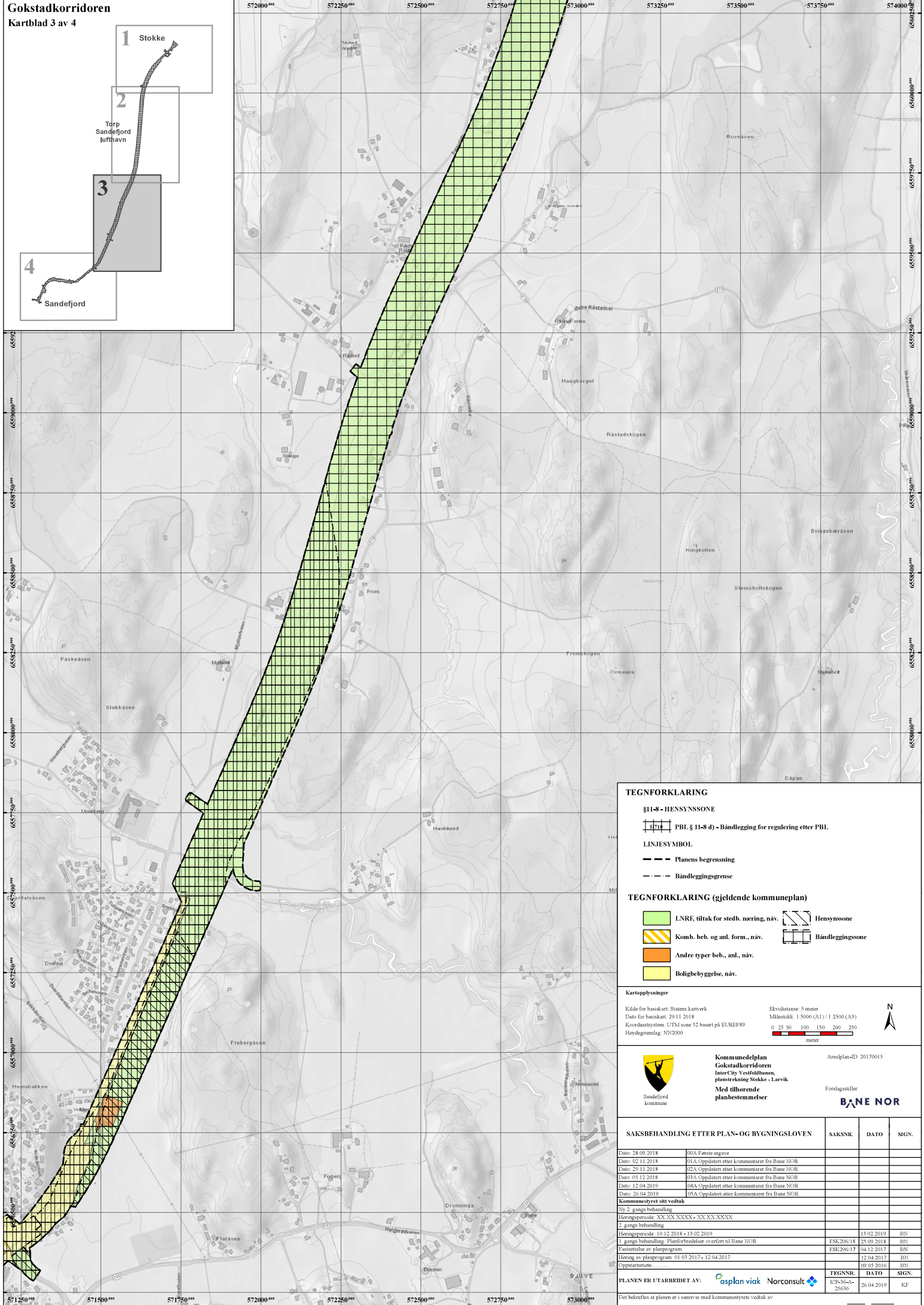
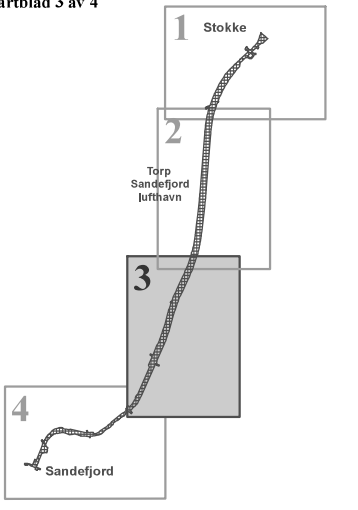
Forslagsstiller
BANE NOR

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|---|--|----------------|------------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | |
| NS 2. gangs behandling | | | |
| Høringperiode: XX-XX-XXXX - XX-XX-XXXX | | | |
| 1. gangs behandling | | | |
| Høringperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | | |
| 1. gangs behandling. Planforbveidelse overført til Bane NOR | | | |
| Fastsattelse av planprogram | | | |
| Høring av planprogram 01.03.2017 - 12.04.2017 | | | |
| Oppstartsmøte | | | |
| 09.05.2016 | | | |
| Oppstartsmøte | | | |
| 26.04.2019 | | | |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | | | |
| asplan viak | | Norconsult | |
| | | TRGNR. | DATO |
| | | 103-36-A-25636 | 26.04.2019 |
| | | | RF |

Det befreies al planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Gokstadkorridoren

Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSZONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRE, tiltak for stedb. næring, náv.

Komb. beb. og anl. form., náv.

Andre typer beb., anl., náv.

Boligbebyggelse, náv.

Hensynszone

Båndleggingszone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
 Dato for basiskart: 29.11.2018
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
 Høydegrunnlag: NN2000



Kommuneplan
Gokstadkorridoren
 InterCity Vestfoldbanen,
 planstrekning Stokke - Larvik
 Med tilhørende
 planbestemmelser

Areaplan-ID: 2017001.5

Forslagsstiller
BANE NOR

| SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | SAKSNR. | DATO | SIGN. |
|---|--|----------------|------------|
| Dato: 28.09.2018 | 00A Første utgave | | |
| Dato: 02.11.2018 | 01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 29.11.2018 | 02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 05.12.2018 | 03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 12.04.2019 | 04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Dato: 26.04.2019 | 05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR | | |
| Kommunestyret sitt vedtak | | | |
| NY 2. gangs behandling | | | |
| Høringperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019 | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling | | 13.02.2019 | BN |
| 1. gangs behandling. Planforbveidelse overført til Bane NOR | FSK 206/18 | 25.09.2018 | BN |
| Fåstevet ved planprogram | FSK 296/17 | 04.12.2017 | BN |
| Høring av planprogram '01 03 2017 - 12.04.2017 | | 12.04.2017 | BN |
| Oppstartsnot | | 09.05.2016 | BN |
| PLANEN ER UTARBEIDET AV: | | TEGNNR. | DATO |
| | | 103-36-A-25636 | 26.04.2019 |
| | | | SIGN. |
| | | | KP |

Det befreies al planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

ICP-36-A-25636

Utgitt April 2019

Revisjon 05A

Utgitt av Bane NOR SF

Foto Anne Mette Storvik / Bane NOR SF

Postadresse Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308 Hamar

Epost postmottak@banenor.no

05280

Sentralbord/vakttelefon