

Nyhetsbrev fra Transport

Mars 2024

Nyhetsbrev til leder med personalansvar for fører, hovedsikkerhetsvakt og skifter

Oppdaterte krav i Godkjenningsordningen

Godkjenningsordningen innfører noen endringer i krav, fullstendig oversikt finner dere på banenor.no [Krav til godkjenning GKO](#). Endringene er gjeldende fra 15.03. For allerede godkjente virksomheter, så snart som mulig og senest fra 1.1.2025.

- Tydeliggjøring av krav til ansettelsesforhold ref. AML § 1-8 og §14-1.b. Minst 10 ansatte skal som hovedregel være fulltidsansatt i virksomheten. I sikkerhetsfunksjon er det et krav at de er ansatt i minst 80%.
- Sikkerhetsleder og stedfortreder kan ikke være daglig leder og/eller virksomhetens styreleder. På denne måten vil ledelsen kunne følge opp kravene til sikkerhetsledelse og -styring på en bedre måte ved hendelser og vurderinger der det kan være interessekonflikter.

Vi har pr. dato 51 godkjente virksomheter. Sammen med driftsenheter i Bane NOR representerer disse over 2000 godkjente HSV'er, neste 400 førere og om lag 70 skiftere.

Vi minner videre om:

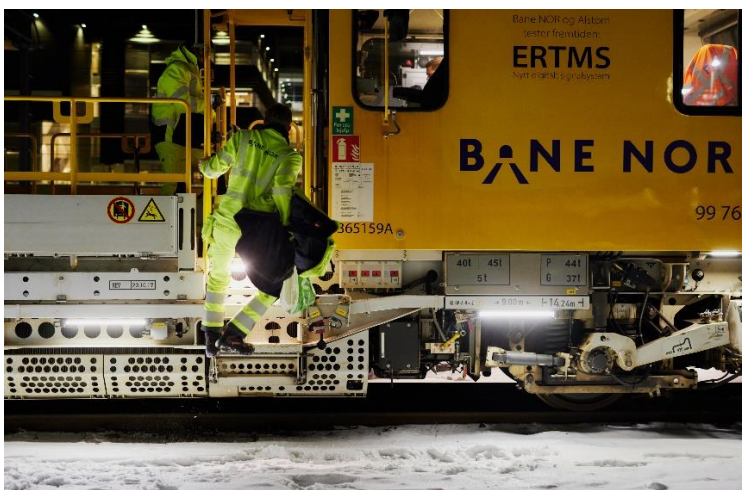
Krav til bruk av HMSREG-app for fører, hovedsikkerhetsvakt/lokal sikkerhetsvakt (HSV/LSV) og leder for Elsikkerhet (LFS)

Nytt når det gjelder funksjonsroller, er tilrettelegging for funksjonen skifter og operatør skinne-/veimaskin.



Innhold

- Godkjenningsordningen
- Sikkerhetsamlinger
- Internopplæring fører
- Periodisk prøving
- ERTMS
- Nytt kjøretøy LT18
-



Nyhetsbrev

Sikkerhetssamlinger for ledere

Transport har hittil hatt over 200 sikkerhetsledere, personalansvarlige ledere for sikkerhetskritisk personell og SK-rådgivere inne på sikkerhetssamlinger. Vi har fått god tilbakemelding på program og læringsutbytte. Det er fremdeles ledige plasser på samlingen i Bergen 4. april og samlingen i Oslo 18. april og 15.mai.

Internopplæring førere i april og august.

Transport har stor pågang av nye førerkandidater og førere som skal sertifiseres i Bane NOR. Det er bra, med stadig høyere aktivitet trenger vi flere førere. Klassen som starter i april er fulltegnet, men vi har fremdeles ledige plasser i august. Det settes opp en ekstra klasse til høsten dersom det er behov. For effektiv gjennomføring av internopplæring er det viktig at vi får melding i god tid da dimensjonering av opplæringen er basert på innmeldt behov.

Periodisk prøving

Nytt system for oppmelding synes å fungere bra. Vi minner om at du som leder må legge til rette for at kandidaten har et rom/kontor hvor han/hun sitter alene, uforstyrret, og har nødvendig utstyr tilgjengelig for å gjennomføre prøvingen, f. eks pc, fungerende kamera og regelverk. Det er fremdeles uregelmessigheter ved avleggelse av prøver som har ført til stopp i prøveavleggelse eller underkjenning av prøver. Dette er uheldig for de det gjelder, men skaper også forstyrrelser for andre kandidater.

HSV-utdanning

Husk søknadsfrist i dag 21. mars 2024. Informasjon om søknadsprosessen og opplæringen finner dere på Bane NOR Jernbaneskolens nettsider Bane NOR jernbaneskoles nettside. Merk at dokumentasjon, slik som praksisplan kan lastes opp på søkerens profil også etter søknadsfristen.

Kontaktinformasjon

Henvendelser angående førere og skiftere –

forerkompetanse@banenor.no

Henvendelser angående hovedsikkerhetsvakter –

traffiksikkerhet.transport@banenor.no

Henvendelser angående Godkjenningsordningen –

godkjenningsordning@banenor.no

Med ønske om en flott vår og god sesongstart!

Med vennlig Transport



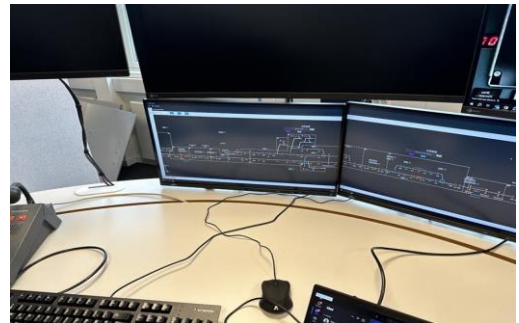
Marianne Ljoså

Fagansvarlig Sikkerhetsstyring

ERTMS

Vi er inne i en intensiv startperiode med opplæring og sertifisering av sikkerhetskritisk personell fram mot åpning av Gjøvikbanen. Føreropplæring starter i slutten av mai og vil foregå gjennom hele juni. Modul to for førere har en varighet på 5 dager, i tillegg til trening og sertifisering. Modul en er gjennomført for førere som kan framføre kjøretøy med ERTMS-ombordutstyr. HSV-opplæringen vil vare 2,5 dager, håndholdt terminal (HHT) er i sluttfasen når det gjelder testing. Teoretisk opplæring vil foregå på Campus Nyland, praktisk opplæring på Gjøvikbanen i forkant av åpning i august.

I uke 11 og 12 gjennomføres ny instruktøropplæring på Campus Nyland med bruk av simulatorer, treningshall, testlab, Briobane og håndholdte terminaler for funksjonene fører, skifter og hovedsikkerhetsvakt. Instruktørene er sentrale i testing og sertifiseringsarbeidet fram mot åpningen.



Figur 1 Besøk i togtestlaben

LT18

Kjøretøyene godkjennes med ATC, men er også utstyrt med ETCS ombordutrustning. Testkjøring av LT 18 pågår. Det har vært gode forhold for å teste vinterutrustning, dvs. sporranser og stor snøfreser. Funksjonaliteten og kapasiteten viser seg å være svært god. Vi gleder oss til at alle de nye kjøretøyene kan settes inn i ordinær drift.

Leveranser fra Sertifisering

Sertifisering er sterkt involvert i ERTMS-programmet før åpningen i august, og dette påvirker enhetens leveranse. Dette fører blant annet til lengre saksbehandlingstid og reduserte aktiviteter (Førerdager og øvrige kurs) for å sikre at Bane NOR lykkes med ERTMS. Leder for Egentransport, Hussain, ber om forståelse og tålmodighet fra alle berørte. Nye godkjenningsbevis og sertifikat utstedes og sendes ut ukentlig.



