

Oppsummering fra markedsmøte for Kleverud-Sørli-Åkersvika 20.04.2023

- Møtet ble avholdt i Bane NOR lokaler i S33, Oslo og det var mulig å delta via Teams
- Det var 59 deltakere på møtet - fra over 22 ulike organisasjoner
- Prosjektets rådgiver Sweco deltok sammen med representanter fra KSÅ-prosjektet

Agenda

Presentasjon av deltakere fra Bane NOR - av prosjektsjef Rønnaug Ingeborg Ressel

Informasjon om portefølje Utbygging Midt

Informasjon om prosjekt Kleverud-Sørli-Åkersvika- av kontraktsleder Marita Ræstad

Revidert kontraktstrategi for prosjektet

Presentasjon av modell for prosjektet – JBT-rådgiver Thomas Nævestad

Kommende hovedkontrakter

- SÅ-3 Stange sentrum – av prosjektleder Frank Kobbhaug
- SÅ-4 Stange nord- Åkersvika inn til Hamar stasjon – av prosjektleder Leif Arne Hafstad
- JBT-entrepriser – av prosjektleder Øivind Andersen

Spørsmål og innspill

Se selve presentasjon fra møtet.

Tilleggsinformasjon ved gjennomgang av presentasjonen:

Kontraktstrategi

(slide 8)

Det har blitt gjennomført noen endringer i kontraktstrategien for prosjektet for de gjenstående kontraktene

- SÅ-3 underbygning og jernbaneteknikk for Stange sentrum
- SÅ-4 underbygning fra nord for Stange sentrum til over Åkersvika (tilkopling inn til Hamar)
- KSÅ-6 og 7 – er endret til to geografiske inndelte kontrakter samlet for alle JBT fag eksklusive signal. Det er ikke endelig besluttet om de jernbanetekniske arbeidene skal gjennomføres som to samlede geografisk inndelte kontrakter eller som en samlet kontrakt for prosjektet

Miljøspørsmål – utslippsfrie anleggsplasser

(slide 10)

Ønskelig med konkrete tilbakemeldinger på forslag til miljøkrav og/eller hvilke andre muligheter som entreprenørmarkedet ser for seg kan legges til grunn for å oppnå Bane NOR sine bærekrafts mål.

Både som krav i kontrakten og som incentiver. Særlig viktig for SÅ-3, som er først tenkt ut i markedet.

Prosjektmodell (BIM)

- Prosjektet benytter modellbasert prosjektering
- Det ble gjennomgått modeller for de 5 underbygningsentreprisene (med beskrivelse av jernbaneteknisk anlegget tilhørende aktuell parsell) for prosjektet
- Gjennomgangen begynte i sør på Kleverud og gikk nordover frem til Åkersvika ved Hamar

KS-1 Hestnestunnelen – inngått med Veidekke

- Bygges med to tverrslagstunneler på ca. 500 meter hver for rømning
- Grensesnitt mot eksisterende dobbeltspor på Kleverud for jernbaneteknikk

Oppsummering fra markedsmøte for Kleverud-Sørli-Åkersvika 20.04.2023

- 4 tekniske hus i tilknytning til tunnelen (2 av disse i tverrslagstunneler, og 2 ved tunnelportaler)

KS-2 – Tangenvika bru - Inngått med Implenia

- To forbikjøringsspor, på til sammen ca 850 m, «over» parselldele mellom KS-2 og KSÅ-3. Ca. 300 m av disse på KS-2 og ca. 550 m på KSÅ-3.
- Installasjon av lys og stikk for service i brukasse til Tangenvika jernbanebru.

KSÅ-3 – Underbygning fra sør for nye Tangen stasjon til sør for Stange - kvalifisering er gjennomført, er i tilbudsfase nå og er planlagt inngått høsten 2023

- To sideplattformer på nye Tangen stasjon, der plattformområdet bygges forberedt for utvidelse på inntil 100 m.
- Bro ved Sørli, for tilkomst mellom øst/vest av ny tase, er alt bygget som forberedende arbeider
- Tekniske hus på Steinsrud- bygges med inkl. to autotransformatorer
- Det jobbes med å etablere riggområde vest for trase ved Sørli
- Ved kryssing mellom eksisterende spor og nytt dobbeltspor nord for Sørli tømmerterminal må det påregnes arbeider i sluttbrudd

SÅ-3 – Stange sentrum

SÅ 4 – Underbygning fra nord for Stange til over Åkersvika

- Ved kryssing mellom eksisterende spor og nytt dobbeltspor nord for Fokholgutua og påkobling Hamar må det på regnes arbeider i sluttbrudd
- Modellen er pr i dag ikke ferdig utarbeidet for siste del av strekningen, som er over Åkersvika og påkobling inn til Hamar stasjon
- Tekniske hus ved Åkersvika- bygges med inkl. to autotransformatorer

SÅ-3

Grunnarbeider og Jernbanetekniske arbeider

(Slide 15-16)

- Det antas krevende grunnforhold i forbindelse med senkning av Jernbanegata i Stange
- Det er krav om at midlertidig anlegg/plattform skal være et komplett anlegg med alle installasjoner

To hovedbyggefaser for SÅ-3:

(Slide 20-21)

- Fase 1 - Vi tar ut dagens spor 2 og bygger fremtidig spor 1 før entreprisen bygges (østsiden), da bygges også det vi kan av midtplattformen, resten bygges i neste fase.
- Fase 2: Når dette er ferdig, legger vi trafikken om på spor 1 og bygger fremtidig spor 2 og 3 (vestsiden).
- Det antas ca. 1 års byggetid for hver av disse fasene

Oppsummering fra markedsmøte for Kleverud-Sørli-Åkersvika 20.04.2023

SÅ-4

Andre hovedtrekk SÅ-4

Slide 26

- Det er et stort fall fra Stange og ned i Åkersvika, noe som innebærer forholdsvis mye vannhåndtering i etablering av det endelige anlegget, men dette vil også gi særlige utfordringer til vannhåndtering i selve anleggsperioden

Masser og omfang

(Slide 27)

- Bilde er av overvannsledning som HIAS utfører for Bane NOR, det er mulig å ta kontakt med HIAS for å kunne se på bergformasjonene her om det er ønskelig, da denne enda ikke er tildekket.

Høydekart

(Slide 30)

- Viser fall fra Stange til ned mot Åkersvika

Naturreservatet Åkersvika

(Slide 31)

- Støyrestriksjonene vil gi sterke føringer for anleggsgjennomføringen over og ved Åkersvika naturreservat for både for underbygning
- Det jobbes med alternative løsninger til fylling over Åkersvika på bakgrunn av de geotekniske forholdene i Åkersvika. Bane NOR og rådgiver ser på hvordan vi ved ulike tekniske løsninger kan løse setningsproblematikken i området.
- Den nye fyllingen må også ligge noe høyere enn eksisterende fylling pga. nye flomkrav

Oversikt over veier SÅ-3

(Slide 22)

Orange linje viser Jernbanegata

Tykk rød pil viser Østre Volla

Massetransporten skal gå ut på de grønne veiene

Jernbanetekniske entrepriser KSÅ-6 og KSÅ-7

KSÅ-6 og KSÅ-7

(slide 35)

- Alt det jernbanetekniske arbeidet vil ha grensesnitt mot signalsystem ERTMS (levert av Siemens)
- SÅ-3 er inkludert jernbaneteknikk
- Noen steder vil det være arbeid som skal utføres inntil og ved spor i drift
- Merk at den jernbanetekniske entreprenøren skal bygge kabelkanaler og føringsveier på sine parseller for KSÅ-6 og KSÅ-7

Jernbaneteknisk entrepris nord - KSÅ-7

(slide 37)

Det er planlagt ny forsyning av banestrøm til Hamar stasjon, det vil være en egen entrepris utlyst av Bane Energi.

- Noe arbeid vil gjøres ved hjelp av rammeavtaler for å forberede hovedentreprisene for jernbaneteknikk og sikre gjennomføringen

Oppsummering fra markedsmøte for Kleverud-Sørli-Åkersvika 20.04.2023

- Restriksjoner i tilknytning Åkersvika naturreservat vil også kunne ha innvirkning på gjennomføringen av de jernbanetekniske arbeidet i området

Spørsmål fra markedsmøtet

Spørsmål 1: vedr. SÅ-4

Mengder og masser - ble ikke sagt noe om mengder og masser - kun om konstruksjonene – hva med masser?

Svar fra BN:

BN jobber i disse dager med optimalisering av massebalanse ved endring av vertikal geometri på strekningen og valg av løsning for matjordavtak, som kan påvirke opplyste mengdeberegninger.

- I område fra Ottestad til Åkersvika er det +/- 8 meters skjæringer
- I området fra Stange til Ottestad vil det være til dels høye fyllinger

BN opplyser om følgende foreløpige mengder:

- Matjord 600'-1 million kubikk (Krav til løsning for lagring og gjenbruk påvirker matjordavtak)
- Løsmasser ca 350-450' kubikk
- Berguttak 250-300' kubikk
- Fyllinger ca 400-450' kubikk
- Frostsikring/forstrekningslag 150'-200' kubikk

Det tas forbehold om at masseberegningene kan avvike vesentlig i endelig konkurransegrunnlag for SÅ-4.

Spørsmål 2 (fra Teams):

Kan dere si noe om tildelingskriteriene?

Svar fra BN:

- Vi har ikke kommet så langt med dette for SÅ-4 og de jernbanetekniske entreprisene (KSÅ-6 og KSÅ-7), for SÅ-3 har arbeidet kommet noe lengre.
- Generelt vil nok tildelingskriteriene ikke skille seg så langt fra tidligere kontrakter utlyst av BN. Det det vi ser på er en kombinasjon av pris og kvalitative forhold, her under bl.a. oppdragsforståelse
- KSÅ ber om innspill i forhold til miljø, se egen foil i presentasjonen da dette er noe som også vurderes som mulig tildelingskriterium

Informasjon

Presentasjonen og oppsummering fra markedsdialogen finner du her:

<https://www.bananor.no/prosjekter/alle-prosjekter/dobbeltspor-gjennom-stange-kommune/>

(det ble i presentasjonen oppgitt feil adresse, dette er oppdatert lenke til prosjektet)

Oppsummering fra markedsmøte for Kleverud-Sørli-Åkersvika 20.04.2023

Kommende kontrakter finner dere her

<https://www.banenor.no/leverandor/anskaffelser/Anskaffelsesplaner/>

For mer informasjon om Bane NORs arbeid for å nå våre mål for bærekraft, se:

<https://www.banenor.no/om-bane-nor/barekraft/>

Referent – kontraktsrådgiver KSÅ - Marit Johanne Svingen

Takk for oppmøtet.