

Bane NOR Transport

22.03.2024

**Presisering/tilføyinger til HSV regelbok, STY 605545****Arbeidsted**

I overnevnte STY dokument, regelverk og andre styrende dokumenter, presiseres det at definisjonen «arbeidssted» kan tillate flere ulike arbeidslag innenfor samme avgrensning. Bruken av begrepet «soner» og «sonevakter» er ikke definert og skal ikke benyttes. Der det oppleves at begrepet blir brukt, skal dette varsles til Bane NOR Drops.

Det er Bane NOR som ut ifra en risikovurdering der det er gjort vurdering av blant annet hvilken type arbeid, geografiske forhold, oversikt og tenkt utstrekning på arbeidsstedet som fastsetter behovet for HSV/LSV.

Behovet for antallet LSV skal beskrives i en KJSA som skal gjennomgås på oppstartsmøtet før arbeid igangsettes. LSV som har ansvar for flere arbeidslag innenfor samme arbeidssted skal ivareta det samme ansvaret for trafikksikkerhet som de ville hatt dersom de kun har ansvar for et arbeidslag.

I tillegg kan prosjektet tillegge LSV andre begrensede oppgaver som for eksempel loggføring innen eget arbeidssted.

**Sikring av arbeid**

HSV er ansvarlig for sikring av arbeid, men HSV kan overlate til annet personell å sette opp og fjerne signal 1A/1B «Stopp», signal 105A «Anleggsområde begynner», signal 105B «Anleggsområde-jernbane slutter», signal 105C «Arbeidsbrudd begynner» og/eller signal 105D «Arbeidsbrudd slutter».

Denne oppgaven kan delegeres forutsatt at:

- det er gjennomført en SJA som viser at oppgaven kan utføres uten at det medfører økt risiko
- HSV instruerer personalet om hvor, når og hvordan signalene settes opp og senere fjernes.
- etter at signalet er satt opp eller fjernet skal dette bekreftes til HSV.

Presiseringene i dette sirkulæret innarbeides i neste revisjon av HSV regelbok.

Spørsmål kan rettes til Drops: [drops@banenor.no](mailto:drops@banenor.no) eller tlf 91605555

Rune André Eriksen  
Avdelingsdirektør  
Transport