

Bane NOR Transport

26.10.2023

Bruk av IS-modus ved kjøring på strekning med ERTMS**Bruk av isolasjonsmodus (IS-modus)**

1. All bruk av IS modus skal rapporteres til BN DROPS.
2. Dersom årsak til bruk av IS modus kan relateres til teknisk feil, henvises det til Førers regelbok 7.1.1-FR innrapportering.

Teksten over vil legges inn i Førers regelbok under punkt 7.53-FR som gjøres gyldig fra 08. desember 2024.

Utdrag fra Førers Regelbok:

7.1.1-FR Innrapportering:

Feil og/eller skader på kjøretøy som krever utbedring skal skrives inn i feilmeldingslogg, klassifiseres og meldes inn til ansvarlig enhet omgående. Dersom feilen er av en slik art at den medfører endring av togets rute, skal togleder varsles.

For kjøretøy eid av Bane NOR er det elektronisk feilmeldingslogg som skal brukes.

Hvis det er mulig foretas reparasjon på stedet før kjøretøyet igjen tas i bruk.

Hvis skaden på vognen eller tilhengeren ikke kan repareres på stedet, skal skadeblankett settes opp i skadekortholderne eller adressekortholder på vogner og om mulig også på passende sted på tilhengeren. Blankettene skal settes opp på begge sider av vognen/tilhengeren og fylles ut fullstendig.

Ved alle feil/hendelser som fører til forstyrrelser i toggangen skal fører sende rapport til BN DROPS for videre oppfølging i SYNERGI.

Dette sirkulæret oppheves ved ibruktagelse av Førers regelbok 08. desember 2024.

Ved spørsmål kontakt:

DROPS: 916 05 555 eller drops@banenor.no

Rune André Eriksen

Avdelingsdirektør
Transport