

Togparkering Moss

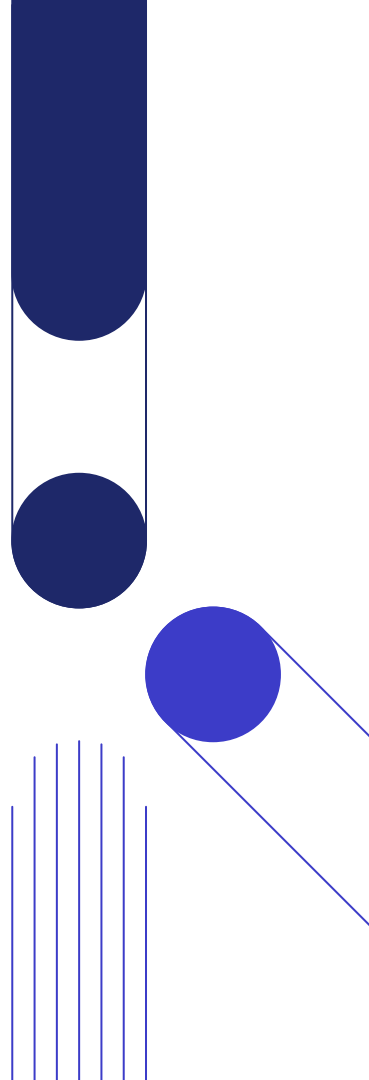
Digitalt informasjonsmøte 23.09.2021



Velkommen

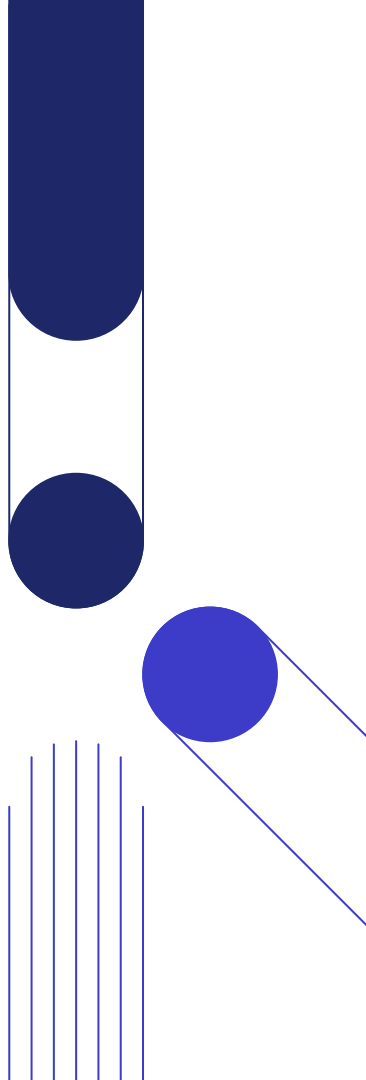
Praktisk informasjon:

- Dette er et direktesendt møte som tas opp
- Alle deltakere er mutet, men still gjerne spørsmål i chatten
- Opptaket av møtet og presentasjonen legges ut på Bane NORs nettsider i etterkant av møtet
- Teknisk kvalitet på sendingen kan variere avhengig av det lokale nettverket



Tema for møtet

- Innledning og status i prosjektet
- Oppstart av reguleringsplanprosessen
- Beskrivelse av prosjektet
 - Gjennomgang av foreløpige illustrasjoner
- Fremdrift til vedtatt plan
- Medvirkning og involvering det neste året
- Spørsmål fra deltakere



Hvorfor togparkering?

Persontog per time til Moss

I dag



Persontog per time til Moss

Nytt dobbeltspor til Såstad (SMS)



Persontog per time til Moss

Langsiktig



Grunnrute (hele dagen)



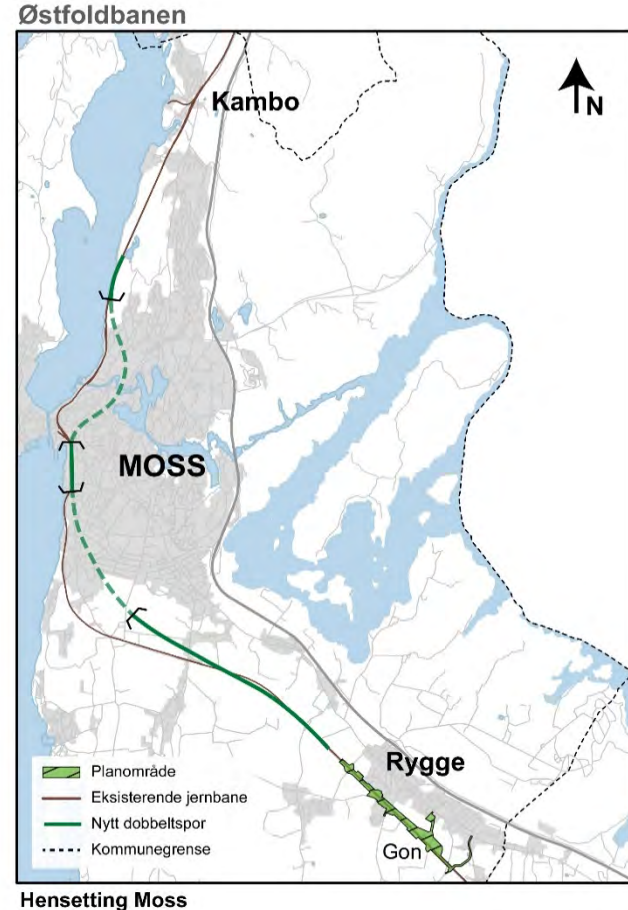
Innsats (kun i rush)



Fjerntog

Introduksjon til prosjektet

- Dobbeltsporprosjektet Sandbukta – Moss – Såstad (SMS) er planlagt ferdigstilt august 2026.
- Det vil da være sammenhengende dobbeltspor på Østfoldbanen frem til Moss stasjon og videre til Haug i Råde kommune.
- Før det kan innføres et nytt togtilbud på dobbeltsporet til Moss må det etableres et nytt togparkering/hensettingsanlegg i regionen.
- Formålet med planarbeidet og utredningen er å avklare lokalisering og å sikre nødvendige arealer for realisering av tiltaket.

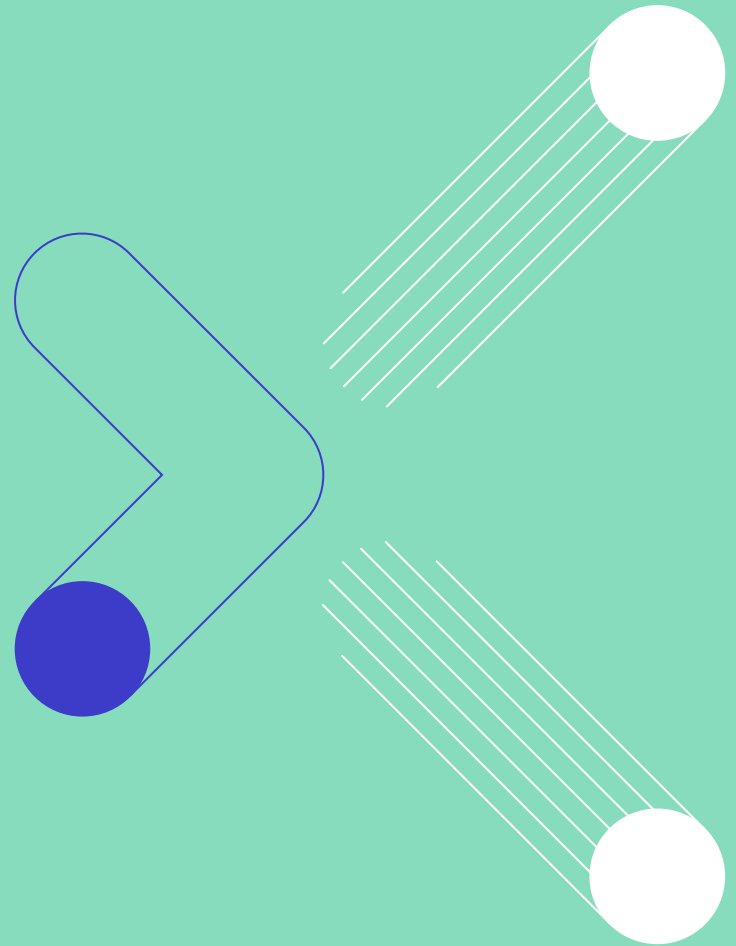


Oppstart av reguleringsplanprosess

Beskrivelse av planprosess

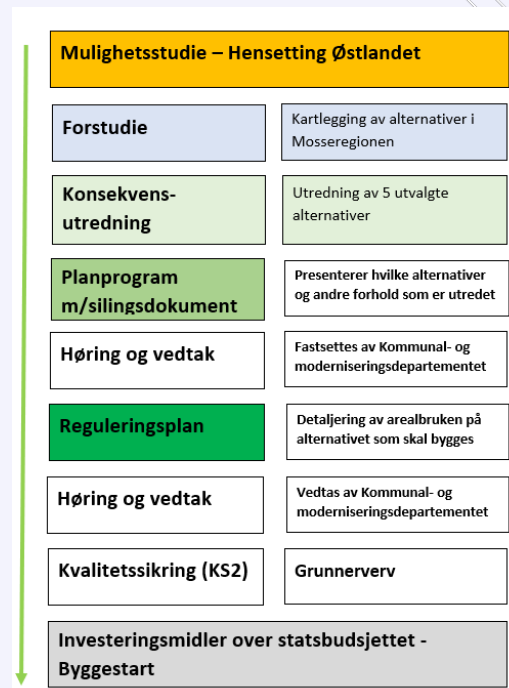
Gjennomgang av varslingskart

Vurderte adkomstveier til togparkering



Statlig planprosess

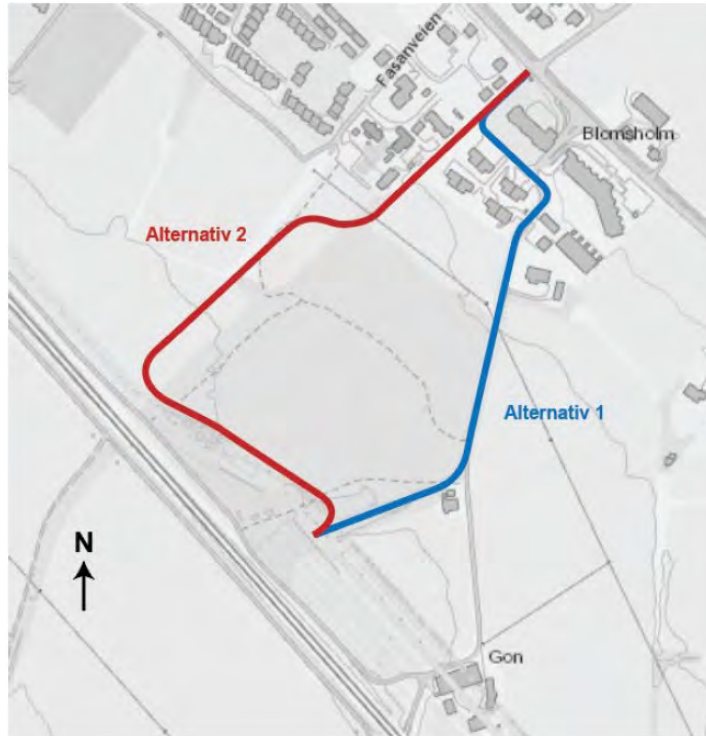
- Planprogram fastsatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) 11.02.2021
- Varsel om oppstart reguleringsplan for valgt alternativ ble sendt ut 13.09.21.
 - Innspill til planarbeidet kan sendes skriftlig frem til 06.10.2021
- Førstegangsbehandling vinter 2022.
- Offentlig høring av planforslaget våren 2022
 - Mulighet for å sende innspill til planforslaget ifm. høringen
- Sluttbehandling og vedtak årsskiftet 2022/2023.
- Prosjektet har vært i dialog med administrasjonen i Moss kommune vedrørende planens utforming.



Varslingskart



Vurderte adkomstveier



Anbefalt adkomsttrasé



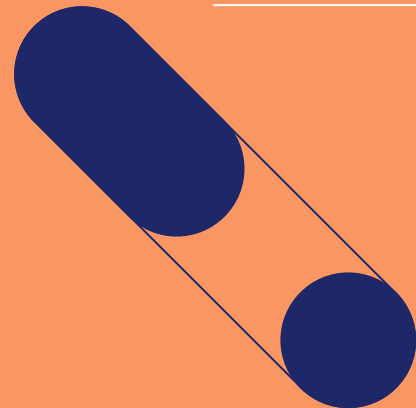
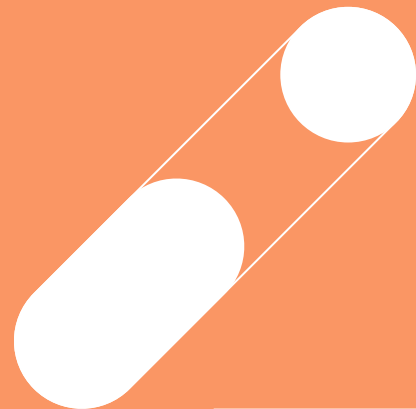
Figur 7 Alternativ 1, alternativ trasé

Beskrivelse av prosjektet

Tiltaksområdet

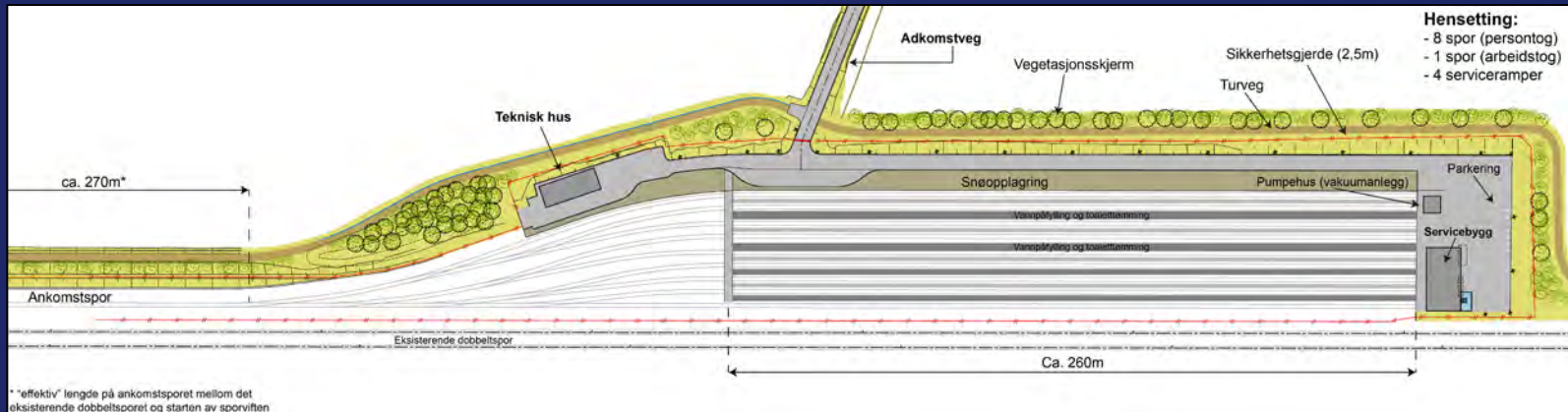
Omfang, samt endringer i dagens infrastruktur

Foreløpige illustrasjoner av «ferdig anlegg»



Omfang - Hensettingsområde

- Parkeringsareal for inntil 16 togsett á 110m tilpasset doble togsett
- Servicefasiliteter
 - Vakuumtømming / toalett påfylling (på serviceramper)
 - Servicebygg
- Driftspor til arbeidstog





Utvidelse av Rygge stasjon:

- Nytt tredje spor
- Ny midtplattform
- Forlengelse av eksist. Plattform
- Utvidelse av G/S-kulvert
- Utvidelse av veikulvert, Roersveien

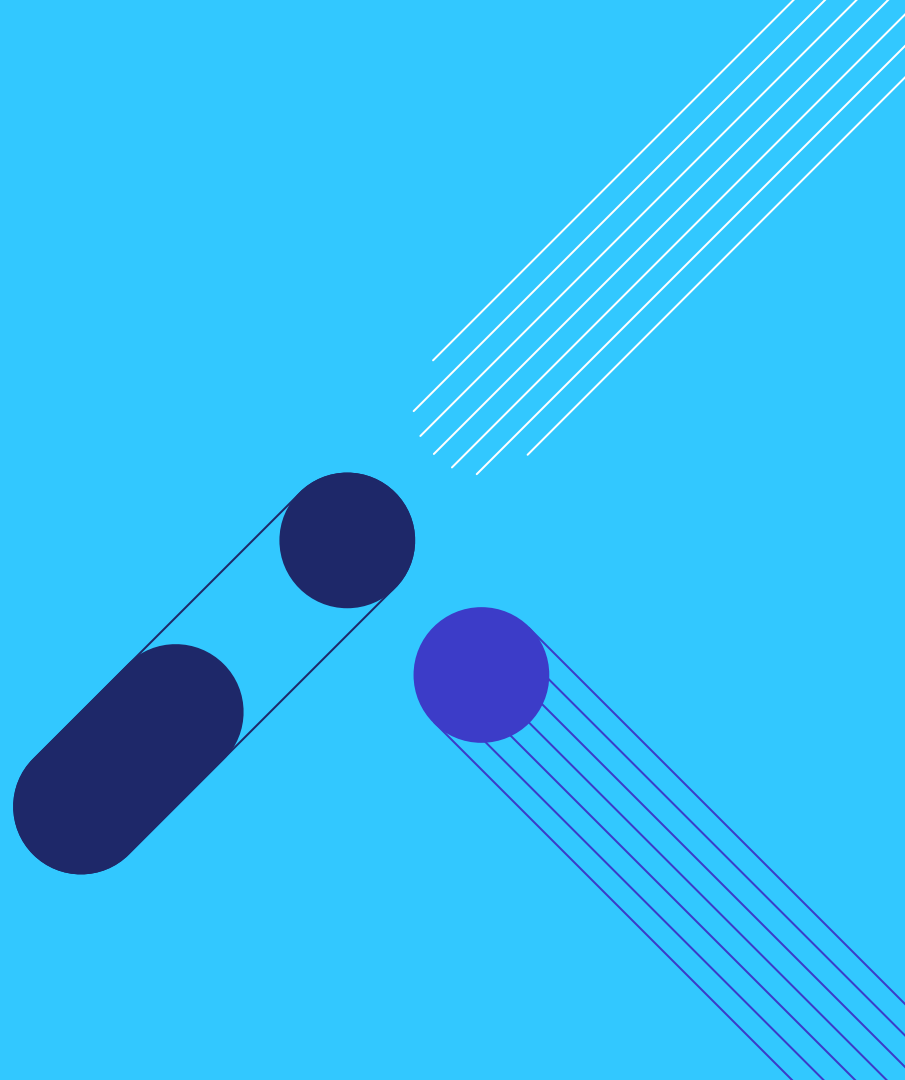
Nytt hensettingsanlegg:

- Driftsspor for arbeidsmaskiner
- 16 hensettingsplasser
- Toalettømming m. vakuumanlegg
- Vannpåfylling med faste poster

Illustrasjoner av tiltaket

I fortsettelsen av møtet viser vi en rekke bilder av anlegget, for å gi et inntrykk av hvordan det kan bli rundt Rygge stasjon

Det kan i løpet av planprosessen bli aktuelt å gjøre justeringer på løsningene som bildene viser.



Togparkeringsområde



Togparkering – fra vest



Anbefalt adkomstvei fra Ryggeveien





Togparkering og adkomstvei fra Ryggeveien



Togparkering med nattbelysning





Nattbelysning med konsentrert fokus



Tursti langs togparkeringen



Togparkering og adkomstvei





Vegetasjonsskjerm mot togparkering



Parkering med buss for tog og stasjonsområdet



Trespors stasjon





Rygge stasjon – retning Oslo



Stasjon og parkeringsområde





Stasjon sett fra skolen



Fra skolen og nordøstover

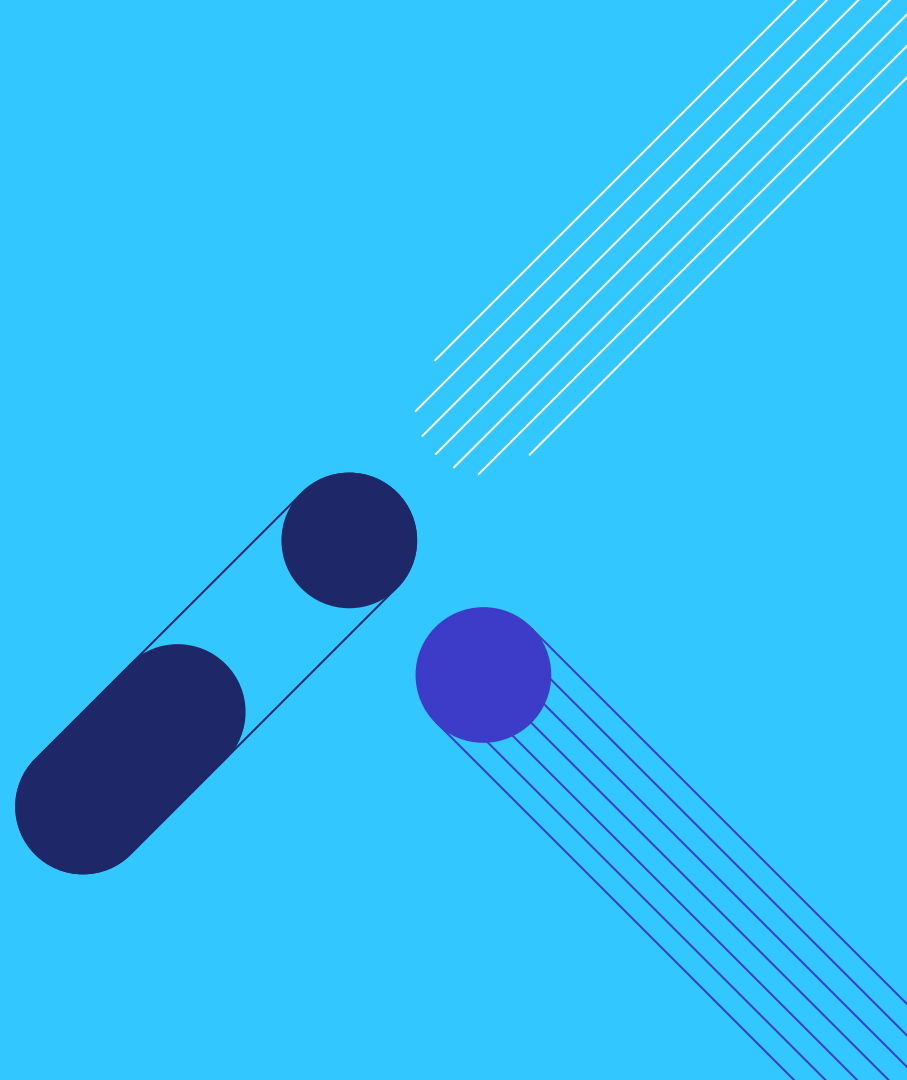


Elvia trafo og Voll kulvert



Fremdrift og medvirkning

Reguleringsplanprosess



Fremdrift Reguleringsplanprosess

Aktivitet	Periode					
	01.09.21 – 15.11.21 Sept-Nov 21	16.11.21 – 05.04.22 Nov 21 – Apr 22	06.04.22 – 13.06.22 Apr 22 – Juni 22	14.06.22 – 19.09.22 Juni 22 – Sept. 22	20.09.22 – 12.12.22 Okt 22 – Jan 23	13.12.22 Jan 23
Varsel om oppstart og merknadsbehandling						
1. gangsbehandling av reguleringsplan i KMD						
Offentlig ettersyn av reguleringsplan						
Merknadsbehandling og justering av planforslag						
Politisk 2. gangsbehandling av reguleringsplan i KMD						
Reguleringsplan Vedtatt						

Hvordan kan dere påvirke planprosessen;



Interessenter / berørte:

Kan sende skriftlige innspill til oppstartsvarsel om;

- Viktig kunnskap for Bane NOR å vite om planområdet
- Andre ting som du tenker er viktig for planprosessen

Bane NOR:

- Vurderer og gir svar på alle innspill i et merknadsdokument.
- Noen av innspillene kan føre til endringer / justeringer i planarbeidet og i planforslaget

Interessenter / berørte:

- Basert på innspillene, kan det være aktuelt for Bane NOR å gjennomføre møter / befaringer med grunneiere og/eller andre interessenter til planområdet, for å diskutere aktuelle problemstillinger som er viktig å håndtere i videre planprosess.
- Det kan være f.eks. infrastruktur (turområder, stier, veier e.l.) som berøres/påvirkes av planområdet, som man sammen må finne løsninger for i reguleringsplanen

Bane NOR:

- For Bane NOR er det i perioden når planforslaget utarbeides, viktig å gjøre en grundig jobb i samspill med interessenter og berørte, slik at planforslaget blir så bra som mulig.
- For å sikre dette, ønsker vi å snakke med og informere flest mulig av de som berøres av planen, slik at Bane NOR har god forståelse av alle viktige forhold

Interessenter / berørte:

- I denne perioden får alle mulighet til å studere / sette seg inn i planforslaget som er utarbeidet av Bane NOR
- I planforslaget skal alle detaljer rundt arealbruk og utbygging beskrives og forklares
- I denne perioden kan dere på nytt gi skriftlig innspill til planarbeidet, og blant annet kommentere om det er forhold dere er uenige i eller andre ting som Bane NOR bør vite noe om

Bane NOR:

- Bane NOR gjennomfører et informasjons- og medvirkningsopplegg under høringen.
- Som tidligere vil Bane NOR vurdere og gi svar på alle innspill
- Noen av innspillene kan føre til endringer / justeringer av planforslaget

Bane NOR:

I denne fasen gjøres den siste jobben / endringene i reguleringsplanen, basert på innspill fra;

- Interessenter / berørte
- Moss kommune, og
- Sektormyndigheter

Det kan også være aktuelt for Bane NOR å be om møter med noen interessenter / berørte for endelige avklaringer før ferdigstilling av planen

Til slutt sendes reguleringsplanforslaget til sluttbehandling til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD)

Åpen kontordag og befaringer:

- Prosjektet stiller opp på Bylab Moss torsdag 30.09.2021 for å fortelle om prosjektet og svare på spørsmål om reguleringsplanarbeidet.
 - Dere er velkommen til Bylab Moss neste torsdag i tidsrommet kl 15.00 – 19.00!

Ønsker du en befaring i planområdet?

- Bane NOR stiller opp på befaringer i planområdet i oktober. Om du ønsker en befaring med prosjektet kan du kontakte robert.moan@banenor.no / 47471942 for nærmere avtale / påmelding.
- Befaringer gjennomføres på ettermiddagstid:
 - Tirsdag 5. oktober
 - Onsdag 6. oktober
 - Torsdag 7. oktober

Takk for møtet!

Kontaktinformasjon:

Robert Moan

E-post: robert.moan@banenor.no

Tlf: [47471942](tel:47471942)

Nettside:

<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/ostfoldbanen2/togparkering-hensetting/togparkering-moss/>

