

# Oppgradering av Tønsberg stasjon

Bane NOR skal oppgradere Tønsberg stasjon. Formålet er å legge til rette for flere togavganger og flere passasjerer. Oppgraderingen skal være ferdig til det nye sammenhengende dobbeltsporet mellom Tønsberg og Oslo blir tatt i bruk.



# Flere spor og bedre plattformer

Bane NOR gjennomfører omfattende forbedringer på Vestfoldbanen, for å legge til rette for flere avganger og kortere reisetid. Nå skal Tønsberg stasjon oppgraderes, for å kunne hente ut full effekt av det sammenhengende dobbeltsporet mellom Tønsberg og Oslo, som er under bygging.

## Bakgrunn for oppgraderingen

For å legge til rette for kortere reisetid og flere avganger på Vestfoldbanen, pågår det omfattende forbedringer på banestrekningen. Bane NOR planlegger og bygger nye dobbeltspor på flere delstrekninger som til sammen skal gi et bedre togtilbud gjennom fylket.

For tiden pågår det bygging på strekningene Drammen-Kobbervikdalen og Nykirke-Barkåker. I tillegg planlegges det ny togparkering nord for Barkåker.

For videre planlegging av dobbeltspor mellom Tønsberg og Stokke pågår det et eget planarbeid. Løsningen for denne delstrekning er foreløpig ikke avklart.

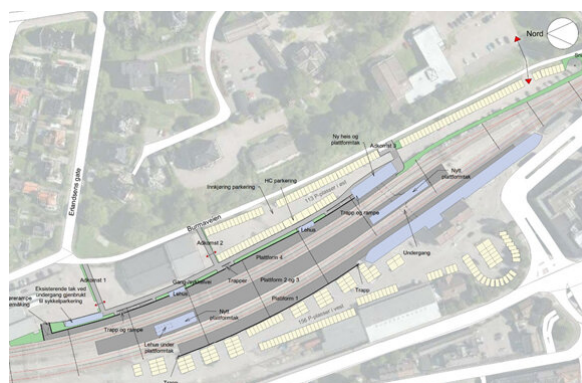
## Hva skal gjøres i Tønsberg?

Det skal etableres flere nye tiltak på stasjonen:

- Nytt dobbeltspor fra Jarlsberg-tunnelen og inn til stasjonen
- Sporområdet skal bygges om for å etablere fire spor til plattform
- Eksisterende plattformer til spor 1, 2 og 3 blir oppgradert og skal forlenges mot nord og forkortes tilsvarende i sør
- Det kommer ny plattform til spor 4, øst på stasjonsområdet. Plattform 4 får en parallell gang- og sykkelvei i bakkant, og tre atkomstpunkter
- Ny heis til eksisterende undergang under sporområdet
- Lehus og sykkelparkeringer, både med og uten tak
- Nye plattformer etableres med høyde som ivaretar trinnfri innstigning i togsettene som trafikkerer Vestfoldbanen

Parkeringsområdene på vestsiden av stasjonen berøres ikke av tiltaket og inngår derfor ikke i planen. Parkeringsarealene på østsiden av stasjonen kan bli påvirket av etablering av den nye plattformen og ombyggingen av sporene.

Anleggsarbeid er planlagt gjennomført i perioden 2022-2025.



## Hva skjer videre

Oppgraderingen av spor- og stasjonsområdet utløser behov for regulering. Sammen med Tønsberg kommune har Bane NOR igangsatt planarbeid for området. Planarbeidet gjennomføres i løpet av 2021.

Uttalelse til oppstart av planarbeidet kan sendes innen 18.12.2020 via [www.tonsberg.kommune.no](http://www.tonsberg.kommune.no) under "kunngjøringer og høringer". Finn riktig sak og trykk på; "send uttalelse", sett kopi til [postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no).

Alternativt kan du sende e-post til [postmottak@tonsberg.kommune.no](mailto:postmottak@tonsberg.kommune.no) med kopi til [postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no).

Les mer på vår nettside: [www.banenor.no/tonsberg-stasjon](http://www.banenor.no/tonsberg-stasjon)



**Kontakt oss**

**Gisle Rebnord Totland**

E-post: [Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no](mailto:Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no)

Telefon: 90620518

Det vil være mulig å avtale digitale eller fysiske møter med Bane NOR for enkeltpersoner. Hvordan møtene gjennomføres vil måtte tilpasses gjeldende føringer for smittevern.