

Tegnforklaring
Prosjektet

- Spormidt, i dagen
- Spormidt, i tunnel
- Ny avgrensning Østre linje
- Veg
- Hensettingsanlegg
- Regulert E18 Retvet - Vinterbro

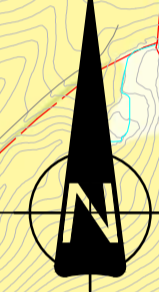
Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

01A Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TBO	TTR	JKR
00A Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TBO	TTR	JKR
Rev. Revisjonen gjelder:	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk	1:7000			
Produsent	NIRAS			
Prod.tegner				
Erstatning for				
Erstattet av				
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer:		Rev.
Teknisk Hovedplan		MIP-00-B-00460		01A
BAN NOR		FDV tegningsnummer:		FDV rev.



Tegnforklaring
Prosjektet

- Spormidt, i dagen
- Spormidt, i tunnel
- Ny avgrening Østre linje
- Veg
- Hensettingsanlegg
- Regulert E18 Retvet - Vinterbro

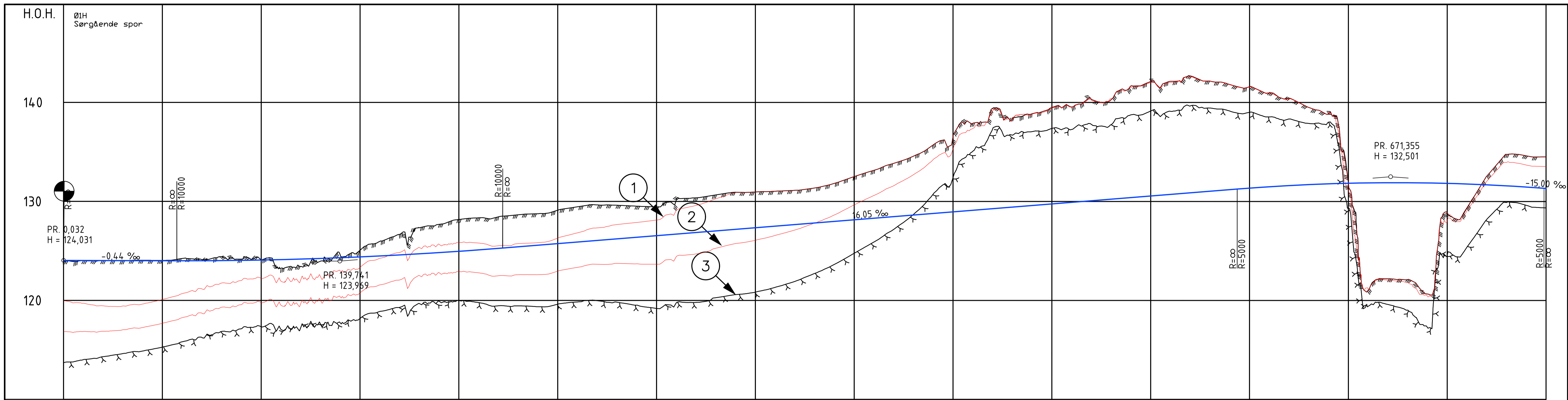
Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

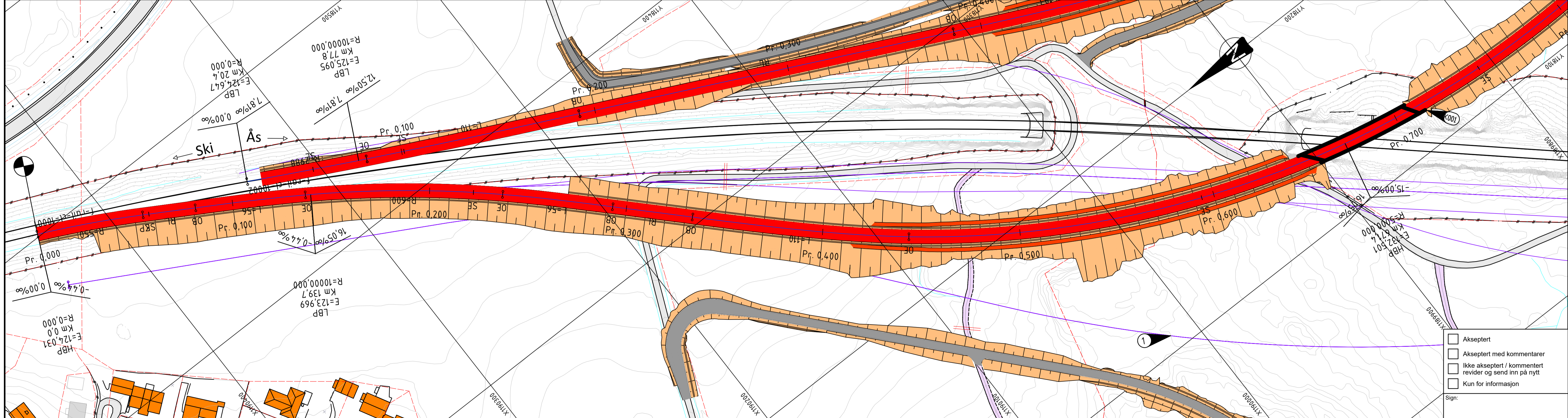
- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

01A Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TBO	TTR	JKR
00A Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TBO	TTR	JKR
Rev. Revisjonen gjelder:	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk 1:7000				
Produzent NIRAS				
Prod.tegner:				
Erstatning for:				
Erstattet av:				
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer:		Rev.
Teknisk Hovedplan		MIP-00-B-00461		01A
BANE NOR		FDV tegningsnummer:		FDV rev.



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750																																																																																																																																							
HOR.KURV. h	R=550,000		R=∞		L=56,000		R=600,000		L=56,000		R=∞		L=110,000		R=500,000																																																																																																																																								
HOR.KURV. v	h=0mm		h=0mm		h=100mm		h=0mm		h=0mm		h=150mm		h=150mm		h=150mm																																																																																																																																								
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm		h=0mm		h=100mm		h=0mm		h=0mm		h=150mm		h=150mm		h=150mm																																																																																																																																								
OVERHØYDE venstre spor	h=0mm		h=0mm		h=100mm		h=0mm		h=0mm		h=150mm		h=150mm		h=150mm																																																																																																																																								
PROFIL H.	124,031	124,008	123,992	124,012	123,953	123,995	123,913	124,053	123,874	124,044	123,835	124,233	123,800	124,126	123,784	124,396	123,788	124,167	123,812	124,105	123,856	123,245	123,921	123,431	124,005	123,958	124,109	124,569	124,233	125,070	124,377	125,962	124,532	126,669	124,688	127,339	124,844	127,683	124,999	128,178	125,955	128,343	125,310	128,444	125,466	128,649	125,627	128,755	125,777	129,112	125,932	129,454	126,088	129,647	126,243	129,615	126,399	129,521	126,555	129,455	126,710	130,164	126,866	130,363	127,027	130,658	127,177	130,926	127,332	130,955	127,488	131,035	127,643	131,122	127,799	131,362	127,954	131,831	128,110	132,512	128,265	133,149	128,421	133,848	128,577	134,576	128,732	135,716	128,888	136,594	129,043	137,895	129,199	139,405	129,354	138,376	129,510	138,864	129,665	139,488	129,821	139,548	129,976	140,311	130,132	140,287	130,287	141,674	130,443	142,122	130,599	142,137	130,754	142,681	130,910	142,163	131,065	141,814	131,221	141,596	131,374	140,970	131,511	140,431	131,627	139,496	131,724	138,871	131,800	131,836	131,856	121,030	131,893	122,195	131,909	122,103	131,906	120,655	131,882	128,842	131,839	129,341	131,775	132,558	131,697	134,755	131,588	134,613	131,464	134,510	131,327
TERRENG H.	124,008	123,992	124,012	123,953	123,995	123,913	124,053	123,874	124,044	123,835	124,233	123,800	124,126	123,784	124,396	123,788	124,167	123,812	124,105	123,856	123,245	123,921	123,431	124,005	123,958	124,109	124,569	124,233	125,070	124,377	125,962	124,532	126,669	124,688	127,339	124,844	127,683	124,999	128,178	125,955	128,343	125,310	128,444	125,466	128,649	125,627	128,755	125,777	129,112	125,932	129,454	126,088	129,647	126,243	129,615	126,399	129,521	126,555	129,455	126,710	130,164	126,866	130,363	127,027	130,658	127,177	130,926	127,332	130,955	127,488	131,035	127,643	131,122	127,799	131,362	127,954	131,831	128,110	132,512	128,265	133,149	128,421	133,848	128,577	134,576	128,732	135,716	128,888	136,594	129,043	137,895	129,199	139,405	129,354	138,376	129,510	138,864	129,665	139,488	129,821	139,548	129,976	140,311	130,132	140,287	130,287	141,674	130,443	142,122	130,599	142,137	130,754	142,681	130,910	142,163	131,065	141,814	131,221	141,596	131,374	140,970	131,511	140,431	131,627	139,496	131,724	138,871	131,800	131,836	131,856	121,030	131,893	122,195	131,909	122,103	131,906	120,655	131,882	128,842	131,839	129,341	131,775	132,558	131,697	134,755	131,588	134,613	131,464	134,510	131,327	
HASTIGHET	100 km/t																100 km/t																																																																																																																																						



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjering
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

1 Parsellgrense
2 Berg
3 Terrang

1 Antatt berg
2 Max antatt bergnivå
3 Mean antatt bergnivå
3 Min antatt bergnivå

Hensettingsalternativ H1

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

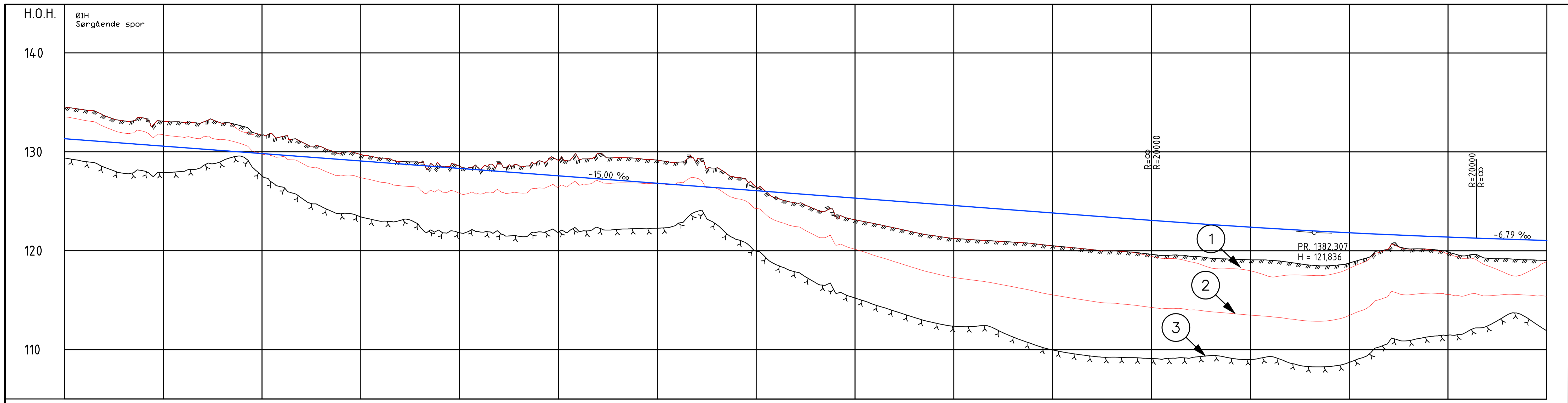
Baneanlegg gjerdes inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

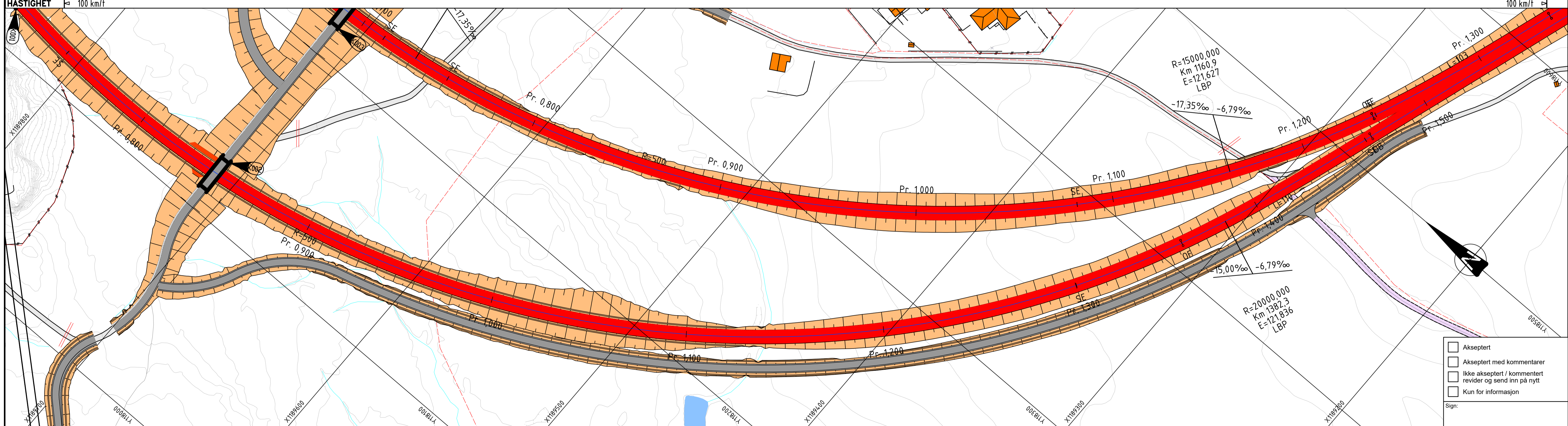
Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Østfoldbanen Østre linje Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje Plan og profil sørgående spor, pr. 0-750			Målestokk 1:1000 Produsent NIRAS Prosjektør Erstatning for Erstatlet av		
MIP Prosjektet - 224705			Tegningsnummer		Rev.
Teknisk Hovedplan			MIP-00-C-00259		01A
FDV tegningsnummer			FDV rev.		
BANE NOR					



PROFIL NR.750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500
HOR.KURV. h							R=500,000								
HOR.KURV. v															R=∞
OVERHØYDE høyre spor															h=0mm
OVERHØYDE venstre spor															
PROFIL H.	134,510	131,327	131,117	131,027	130,871	130,727	130,597	129,971	129,824	129,671	129,526	129,375	129,221	129,075	128,921
TERRENG H.	134,245	131,117	131,027	130,871	130,727	130,597	129,971	129,824	129,671	129,526	129,375	129,221	129,075	128,921	128,767



Tegnforklaring
Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

Parsellgrense

- Berg
- Terreng
- Antatt berg
- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

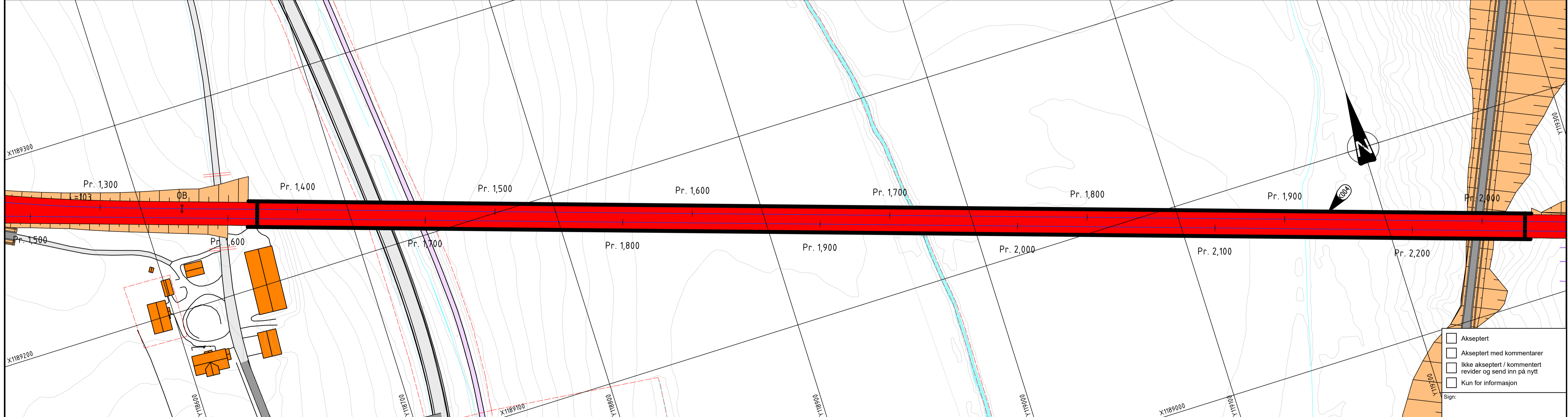
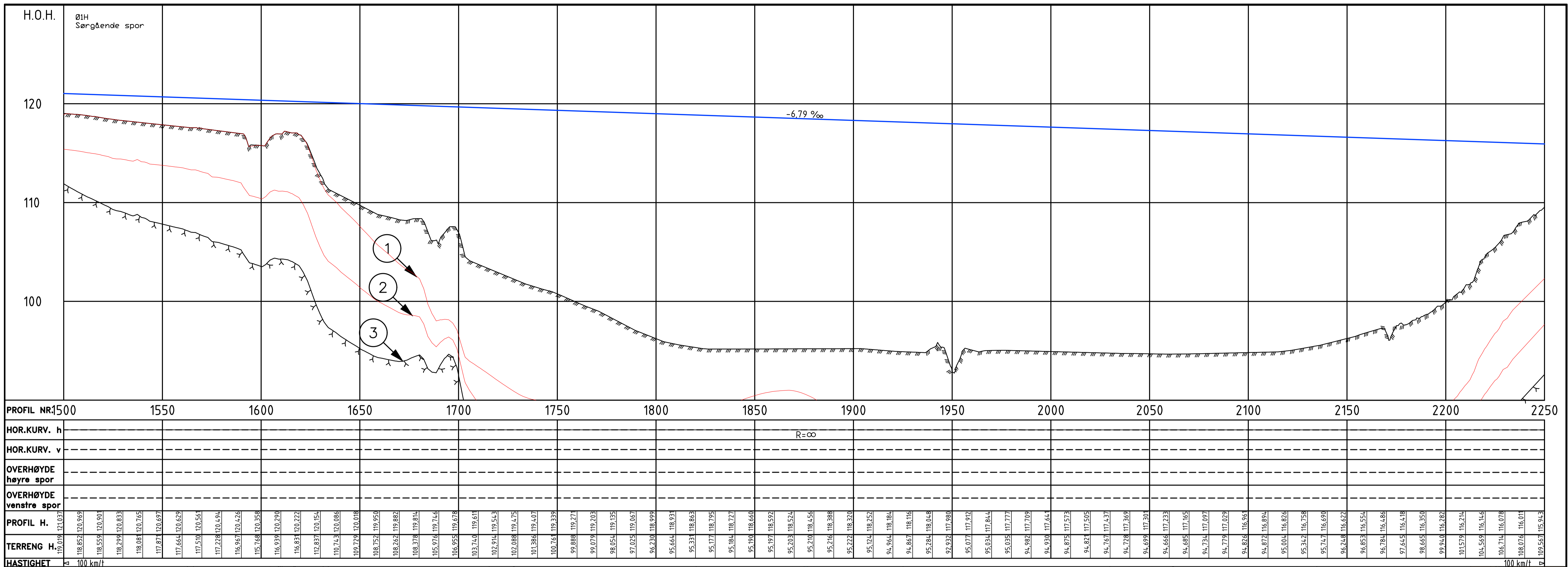
Baneanlegg gjerdet inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk		1:1000			
Produkt		MIP-00-C-00260			
Prod.tegner		01A			
Erstatning for					
Erstattet av					
Tegningsnummer		MIP-00-C-00260			
FDV tegningsnummer		FDV rev.			



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Parsellgrense
- Berg
- Terreng
- Antatt berg
- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå
- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrense
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

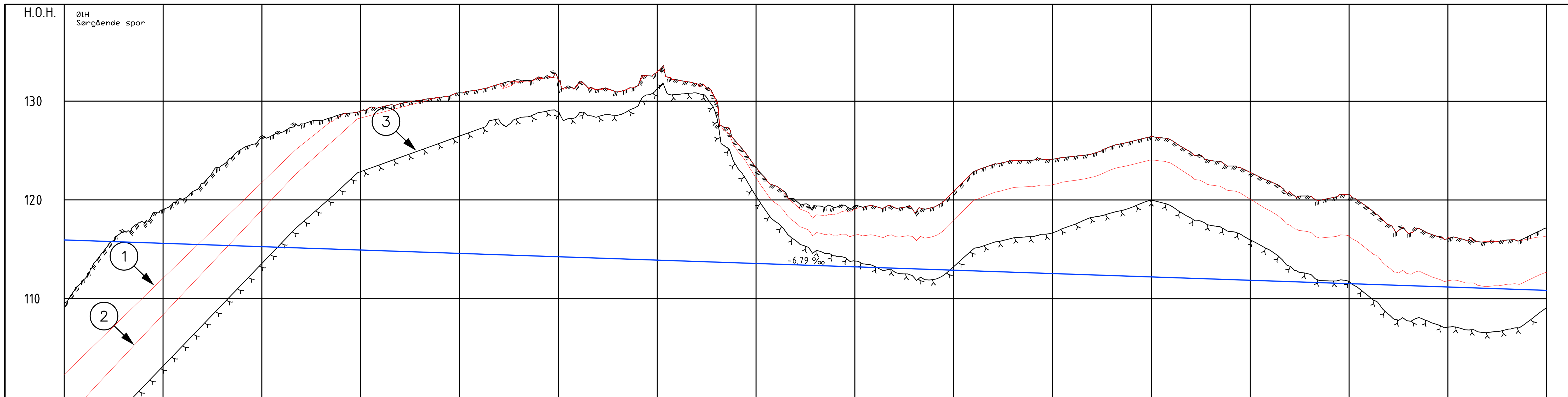
Baneanlegg gjerdes inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

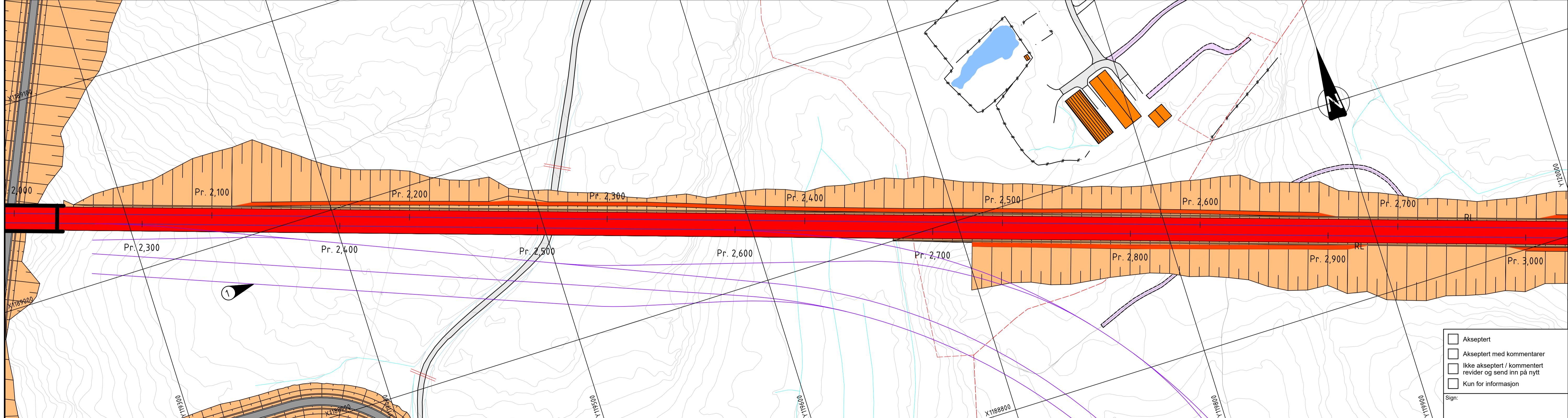
Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhøyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Østfoldbanen Østre linje		Målestokk		1:1000	
Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje		Produkt		MIP	
Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje		Prod.tegner			
Plan og profil sørgående spor, pr. 1500-2250		Erstatning for			
		Erstattet av			
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer		MIP-00-C-00261	
Teknisk Hovedplan		Rev.		01A	
BANE NOR		FDV tegningsnummer		FDV rev.	



PROFIL NR	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000
HOR.KURV. h																
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor																
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	107,567	115,943	119,019	125,603	130,060	135,535	140,667	145,467	150,000	154,399	158,531	162,400	166,019	169,488	172,807	175,976
TERRENG H.	111,950	115,875	119,825	123,807	127,715	131,550	135,312	139,000	142,612	146,150	149,612	153,000	156,312	159,550	162,712	165,800
HASTIGHET	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

1 Hensettingsalternativ H2

1 Parsellgrense

2 Berg

3 Terrang

1 Antatt berg

1 Max antatt bergnivå

2 Mean antatt bergnivå

3 Min antatt bergnivå

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

Baneanlegg gjerdet inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhøyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av

Østfoldbanen Østre linje
Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje
Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje
Plan og profil sørgående spor, pr. 2250-3000

Målestokk: 1:1000

Produsent: **NIRAS**

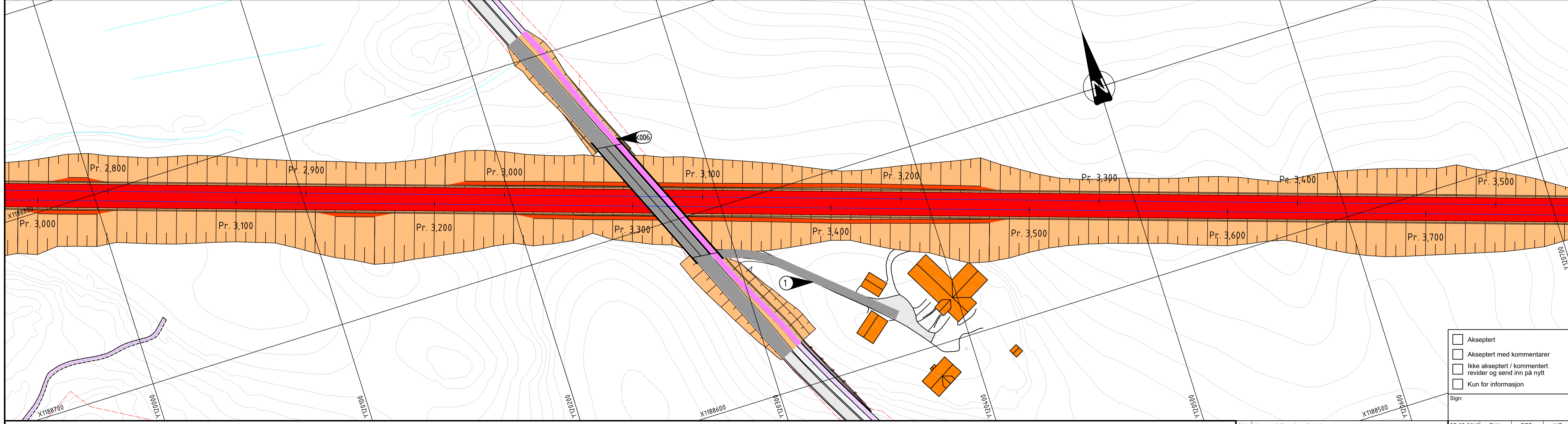
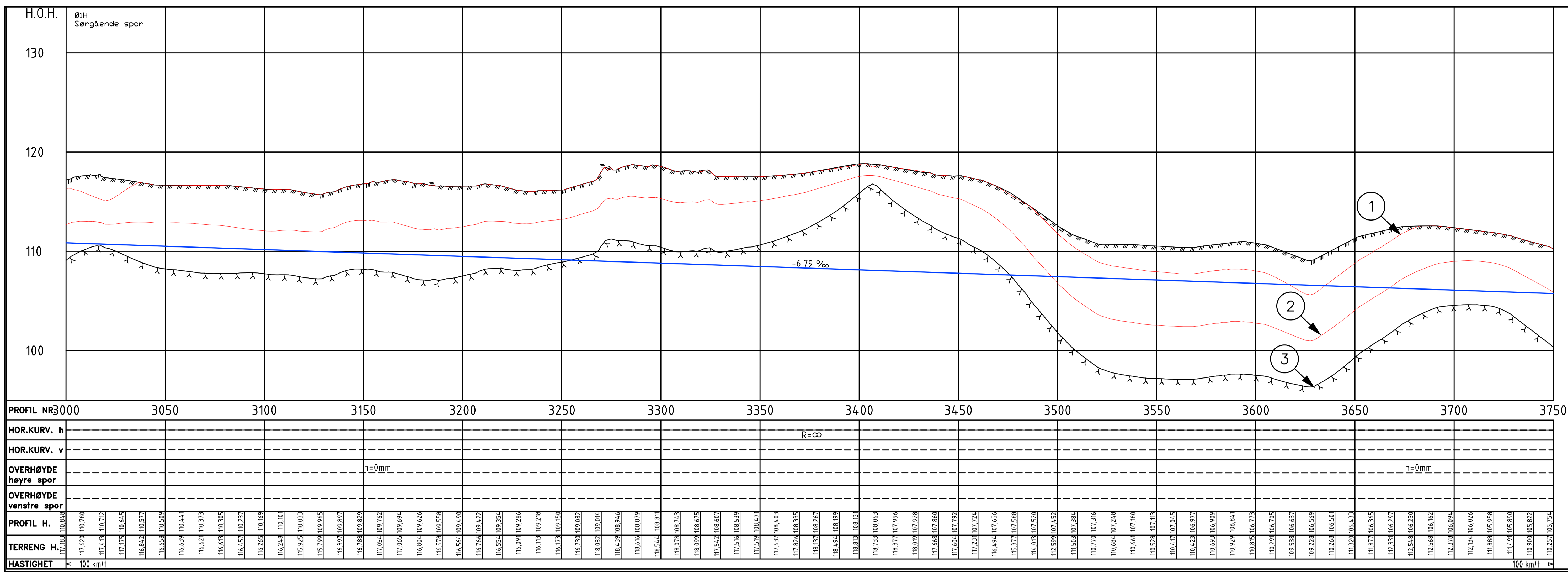
Prod.tegner:

Erstatning for:

Erstattet av:

MIP Prosjektet - 224705	Tegningsnummer:	Rev.
Teknisk Hovedplan	MIP-00-C-00262	01A
	FDV tegningsnummer:	FDV rev.:

BANE NOR



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

Antatt bergnivå

- 1 Max antatt bergnivå
- 2 Mean antatt bergnivå
- 3 Min antatt bergnivå

Parsellgrense

Berg

Terrang

Antatt berg

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

Baneanlegg gjerdes inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhyde justeres i neste fase.

Adkomstveg justeres bort fra bru.

01A | Konsept/løsningsforslag

00A | Konsept/løsningsforslag

Rev. Revisjonen gjelder

27.05.2019 TKH TTR JKR

10.05.2019 TKH TTR JKR

Date Tegnet av Kontrollert av Godkjent av

Målestokk 1:1000

Prosjekt MIP-00-C-00263

Produkt MIP-00-C-00263

Erstatning for

Erstattet av

MIP Prosjektet - 224705

Teknisk Hovedplan

FDV tegningsnummer: MIP-00-C-00263

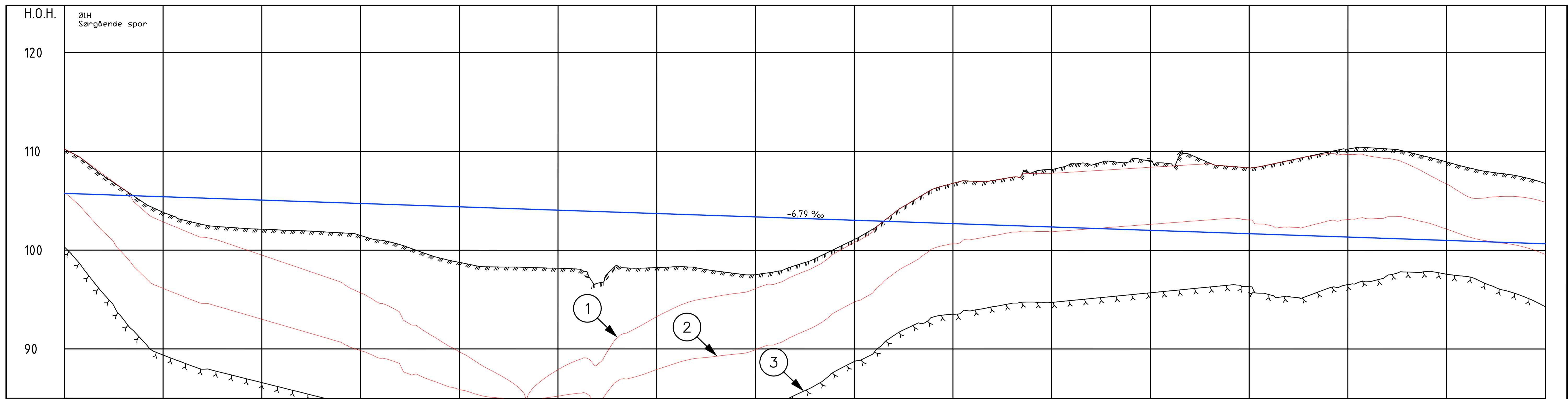
FDV rev.

01A

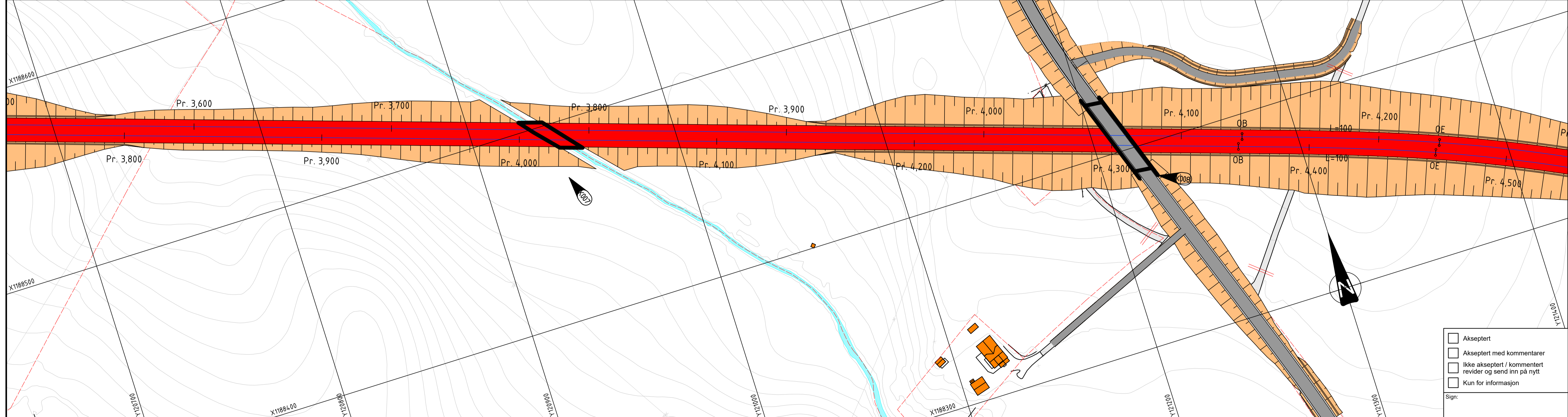
BANE NOR

Akseptert
 Akseptert med kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign:



PROFIL NR	3750																																																																																																																																																							
HOR.KURV. h																																																																																																																																																								
HOR.KURV. v																																																																																																																																																								
OVERHØYDE høyre spor																																																																																																																																																								
OVERHØYDE venstre spor																																																																																																																																																								
PROFIL H.	102,750	105,754	109,071	105,686	107,502	105,618	106,170	105,550	104,837	105,482	103,835	105,414	103,069	105,346	102,602	105,279	102,356	105,211	102,214	105,143	102,123	105,075	102,027	105,007	101,973	104,939	101,871	104,871	101,757	104,803	101,488	104,735	101,017	104,667	100,558	104,599	99,863	104,531	99,213	104,463	98,705	104,396	98,363	104,328	98,300	104,260	98,287	104,192	98,272	104,124	98,170	104,056	98,084	103,988	96,654	103,920	98,422	103,852	98,179	103,784	98,244	103,716	98,331	103,648	98,215	103,580	97,896	103,513	97,637	103,445	97,519	103,377	97,827	103,309	98,437	103,241	99,133	103,173	100,107	103,105	101,088	103,037	102,203	102,969	103,737	102,901	105,030	102,833	106,199	102,765	106,776	102,697	106,992	102,630	107,055	102,562	107,395	102,494	107,861	102,426	108,187	102,358	108,754	102,290	108,593	102,222	108,998	102,154	109,135	102,086	109,016	102,018	108,760	101,950	109,693	101,882	108,833	101,814	108,501	101,747	108,343	101,679	108,657	101,611	109,083	101,543	109,514	101,475	109,944	101,407	110,254	101,339	110,389	101,271	110,265	101,203	109,962	101,135	109,470	101,067	108,943	100,999	108,412	100,931	107,981	100,864	107,718	100,796	107,347	100,728	106,766	100,660
TERRENG H.	102,750	105,754	109,071	105,686	107,502	105,618	106,170	105,550	104,837	105,482	103,835	105,414	103,069	105,346	102,602	105,279	102,356	105,211	102,214	105,143	102,123	105,075	102,027	105,007	101,973	104,939	101,871	104,871	101,757	104,803	101,488	104,735	101,017	104,667	100,558	104,599	99,863	104,531	99,213	104,463	98,705	104,396	98,363	104,328	98,300	104,260	98,287	104,192	98,272	104,124	98,170	104,056	98,084	103,988	96,654	103,920	98,422	103,852	98,179	103,784	98,244	103,716	98,331	103,648	98,215	103,580	97,896	103,513	97,637	103,445	97,519	103,377	97,827	103,309	98,437	103,241	99,133	103,173	100,107	103,105	101,088	103,037	102,203	102,969	103,737	102,901	105,030	102,833	106,199	102,765	106,776	102,697	106,992	102,630	107,055	102,562	107,395	102,494	107,861	102,426	108,187	102,358	108,754	102,290	108,593	102,222	108,998	102,154	109,135	102,086	109,016	102,018	108,760	101,950	109,693	101,882	108,833	101,814	108,501	101,747	108,343	101,679	108,657	101,611	109,083	101,543	109,514	101,475	109,944	101,407	110,254	101,339	110,389	101,271	110,265	101,203	109,962	101,135	109,470	101,067	108,943	100,999	108,412	100,931	107,981	100,864	107,718	100,796	107,347	100,728	106,766	100,660
HASTIGHET	100 km/t																																																																																																																																																							



Tegnforklaring

Prosjekt

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

Parsellgrense

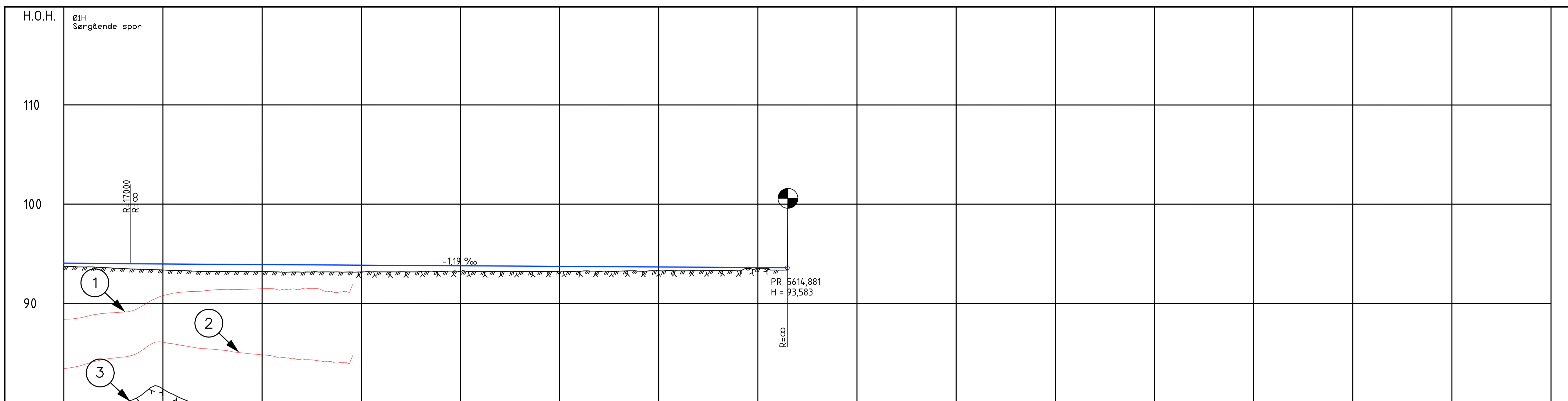
- Berg
- Terrang
- Antatt berg
- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå

Merknader:

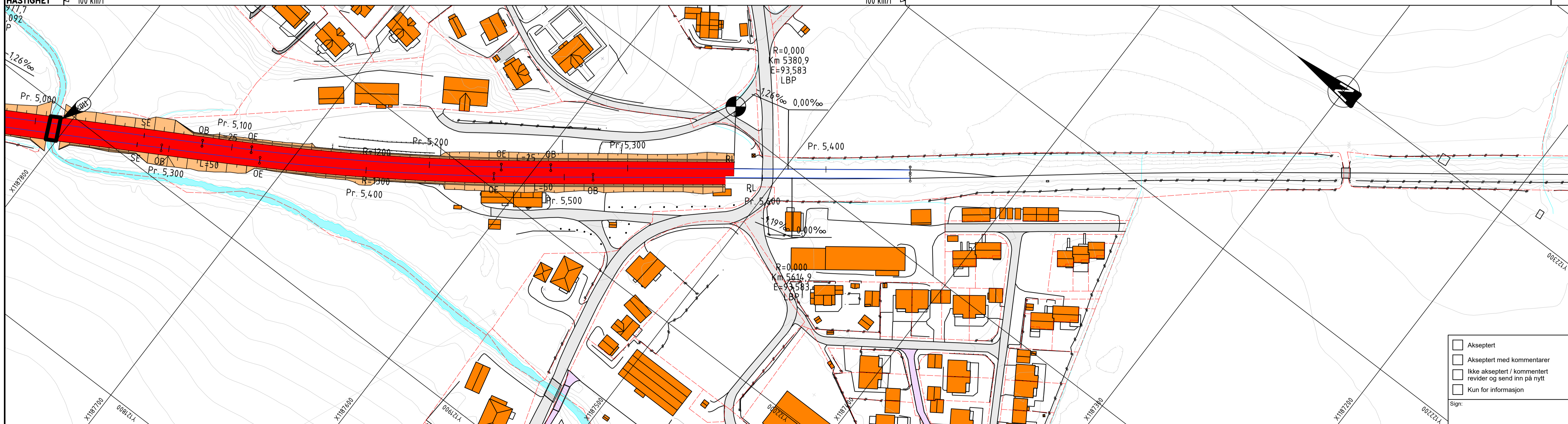
Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.
 Baneanlegg gjerdet inn.
 Nye avkjørser til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørser avtales med berørte grunneiere i neste fase.
 Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.
 Overhøyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
		Målestokk	1:1000		
		Produzent	NIRAS		
		Prod.tegner			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer	MIP-00-C-00264	01A	
Teknisk Hovedplan		FDV tegningsnummer			Rev.





PROFIL NR	5250	5300	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	5700	5750	5800	5850	5900	5950	6000																																																									
HOR. KURV. h	R=∞		L=50,000		R=1300,000		L=50,000		R=∞																																																																
HOR. KURV. v																																																																									
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm				h=0mm				h=0mm																																																																
OVERHØYDE venstre spor																																																																									
PROFIL H.	93,744	94,057	93,653	94,072	93,599	93,999	93,504	93,982	93,429	93,970	93,353	93,958	93,286	93,944	93,205	93,934	93,216	93,922	93,187	93,911	93,183	93,899	93,156	93,887	93,141	93,875	93,160	93,863	93,149	93,851	93,156	93,839	93,166	93,827	93,176	93,815	93,210	93,803	93,217	93,792	93,195	93,780	93,190	93,768	93,194	93,756	93,210	93,744	93,212	93,732	93,234	93,720	93,213	93,708	93,211	93,696	93,244	93,684	93,235	93,673	93,283	93,661	93,272	93,649	93,284	93,637	93,295	93,625	93,279	93,613	93,347	93,589	93,583
TERRENG H.	93,744	94,057	93,653	94,072	93,599	93,999	93,504	93,982	93,429	93,970	93,353	93,958	93,286	93,944	93,205	93,934	93,216	93,922	93,187	93,911	93,183	93,899	93,156	93,887	93,141	93,875	93,160	93,863	93,149	93,851	93,156	93,839	93,166	93,827	93,176	93,815	93,210	93,803	93,217	93,792	93,195	93,780	93,190	93,768	93,194	93,756	93,210	93,744	93,212	93,732	93,234	93,720	93,213	93,708	93,211	93,696	93,244	93,684	93,235	93,673	93,283	93,661	93,272	93,649	93,284	93,637	93,295	93,625	93,279	93,613	93,347	93,589	93,583
HASTIGHET	100 km/t																																																																								



Tegnforklaring

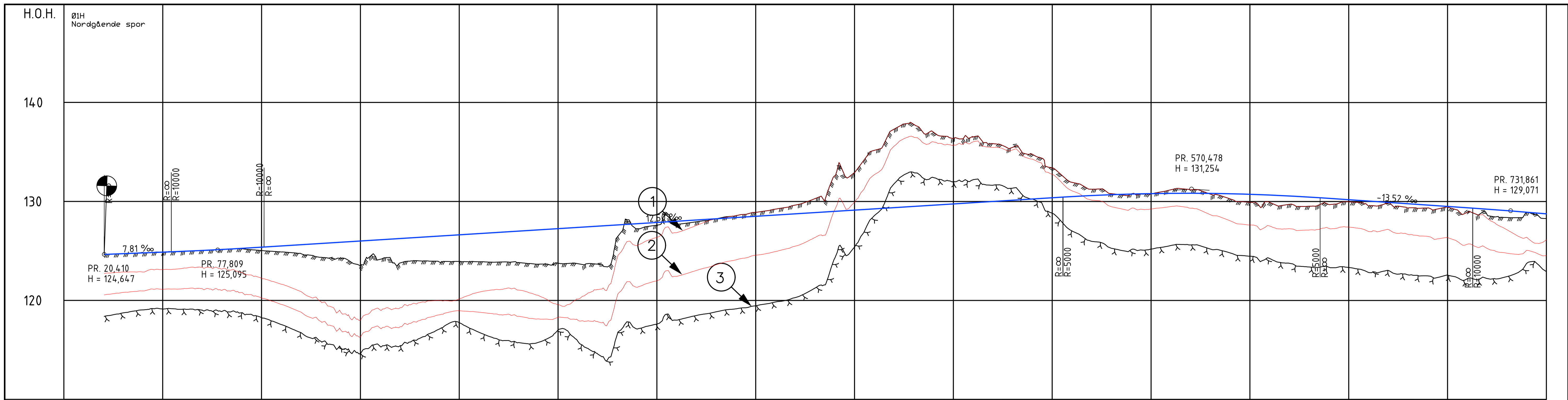
- Prosjektet**
- Spormid, ny avgrening Østre linje
 - Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
 - Veg stenges
 - Spor
 - Veg
 - Vegskulder
 - Gang- og sykkelveg
 - Skråning/grøft
 - Fjellskjæring
 - Signatur for konstruksjon
 - Markør for konstruksjon
- Eksisterende**
- Hovedspor, Vestre linje
 - Eiendomsgrænse
 - Gjerde
 - Bekk
 - Elv
 - Vann/innsjø
- Parsellgrense
 - Berg
 - Terreng
 - Antatt berg
 - Max antatt bergnivå
 - Mean antatt bergnivå
 - Min antatt bergnivå

Merknader:

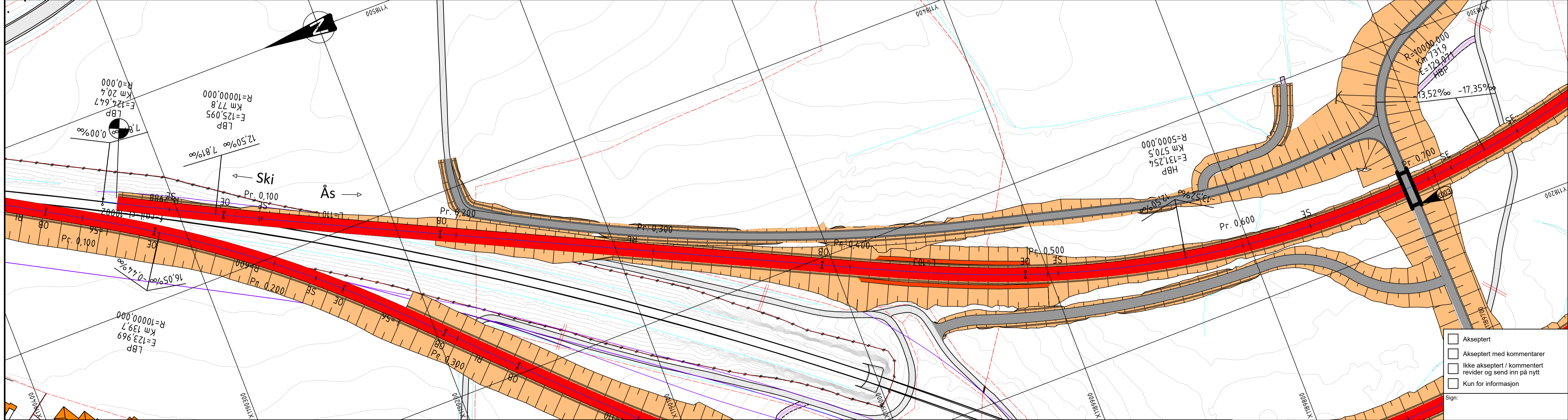
Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.
 Baneanlegg gjerdet inn.
 Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.
 Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.
 Overhøyde justeres i neste fase.

- Akseptert
 - Akseptert med kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Dato	Tegnet av	Kontrollert av
Østfoldbanen Østre linje Hensetting Ski syd og ny avgrening Østre linje Ø1 Høy avgrening Østre linje, direkte linje Plan og profil sørgående spor, pr. 5250-6000		Målestokk 1:1000	MIP Prosjektet - 224705 Teknisk Hovedplan		
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer:		MIP-00-C-00266	Rev.
Tegningsnummer:		FDV tegningsnummer:		01A	Rev.
BANE NOR					



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750																																																																																																																															
HOR.KURV. h	R=-2488,000		L=110,000		R=∞		L=103,000		R=∞		R=-500,000		R=∞		R=∞																																																																																																																																
HOR.KURV. v	h=0mm																																																																																																																																														
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm																																																																																																																																														
OVERHØYDE venstre spor	h=150mm																																																																																																																																														
PROFIL H.	124,647	124,714	124,722	124,871	124,876	124,933	124,958	125,035	125,046	125,150	125,145	125,215	125,254	125,035	125,373	124,895	125,498	124,717	125,623	124,349	125,748	124,261	125,873	123,570	125,998	124,152	126,123	123,774	126,248	123,991	126,373	123,871	126,498	123,947	126,673	123,902	126,748	123,875	126,873	123,828	126,998	123,659	127,123	123,768	127,248	123,713	127,373	123,664	127,498	126,415	127,623	127,243	127,748	127,602	127,873	127,714	127,998	127,947	128,123	128,249	128,248	128,562	128,373	128,995	128,498	129,227	128,623	129,633	128,748	130,285	128,873	132,591	128,998	132,922	129,123	135,163	129,248	137,205	129,373	137,804	129,498	136,985	129,623	136,373	129,748	136,535	129,873	135,844	129,998	135,471	130,123	134,757	130,248	133,391	130,373	131,934	130,495	131,234	130,601	130,786	130,687	130,774	130,753	130,753	130,753	130,753	130,753	130,753	130,753	131,179	130,825	129,922	130,728	129,908	130,654	129,715	130,560	129,517	130,445	129,687	130,313	129,965	130,178	129,551	130,043	129,845	129,908	129,333	129,772	129,353	129,637	129,423	129,502	129,912	129,367	128,670	129,229	128,381	129,081	128,893	128,924	128,280	128,756
TERRENG H.	124,647	124,714	124,722	124,871	124,876	124,933	124,958	125,035	125,046	125,150	125,145	125,215	125,254	125,035	125,373	124,895	125,498	124,717	125,623	124,349	125,748	124,261	125,873	123,570	125,998	124,152	126,123	123,774	126,248	123,991	126,373	123,871	126,498	123,947	126,673	123,902	126,748	123,875	126,873	123,828	126,998	123,659	127,123	123,768	127,248	123,713	127,373	123,664	127,498	126,415	127,623	127,243	127,748	127,602	127,873	127,714	127,998	127,947	128,123	128,249	128,248	128,562	128,373	128,995	128,498	129,227	128,623	129,633	128,748	130,285	128,873	132,591	128,998	132,922	129,123	135,163	129,248	137,205	129,373	137,804	129,498	136,985	129,623	136,373	129,748	136,535	129,873	135,844	129,998	135,471	130,123	134,757	130,248	133,391	130,373	131,934	130,495	131,234	130,601	130,786	130,687	130,774	130,753	130,753	130,753	130,753	130,753	130,753	131,179	130,825	129,922	130,728	129,908	130,654	129,715	130,560	129,517	130,445	129,687	130,313	129,965	130,178	129,551	130,043	129,845	129,908	129,333	129,772	129,353	129,637	129,423	129,502	129,912	129,367	128,670	129,229	128,381	129,081	128,893	128,924	128,280	128,756	
HASTIGHET	100 km/h																																																																																																																																														



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrense
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

Berg

- 1 Max antatt bergnivå
- 2 Mean antatt bergnivå
- 3 Min antatt bergnivå

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

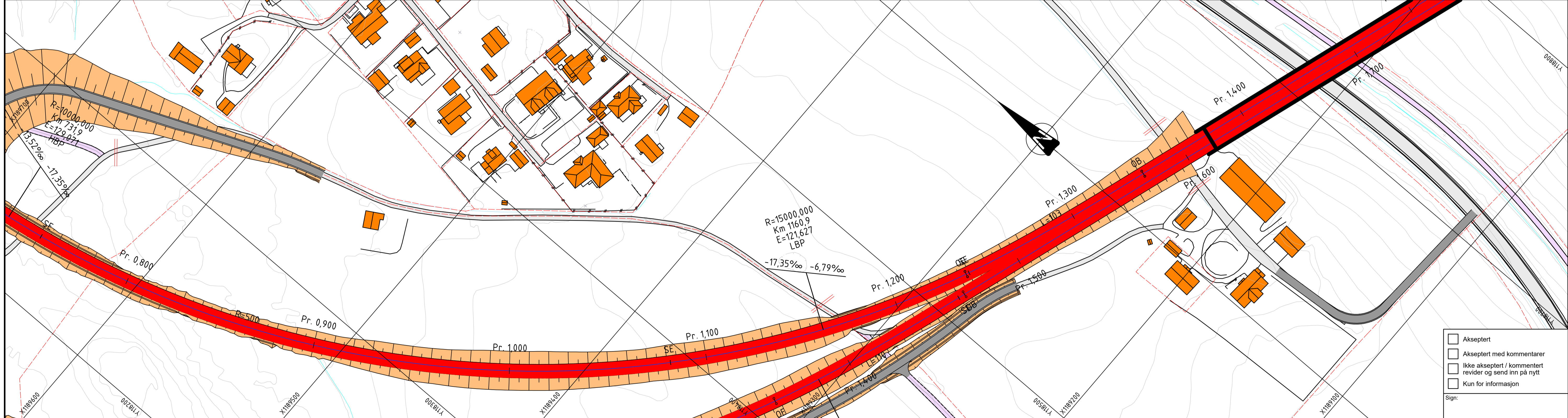
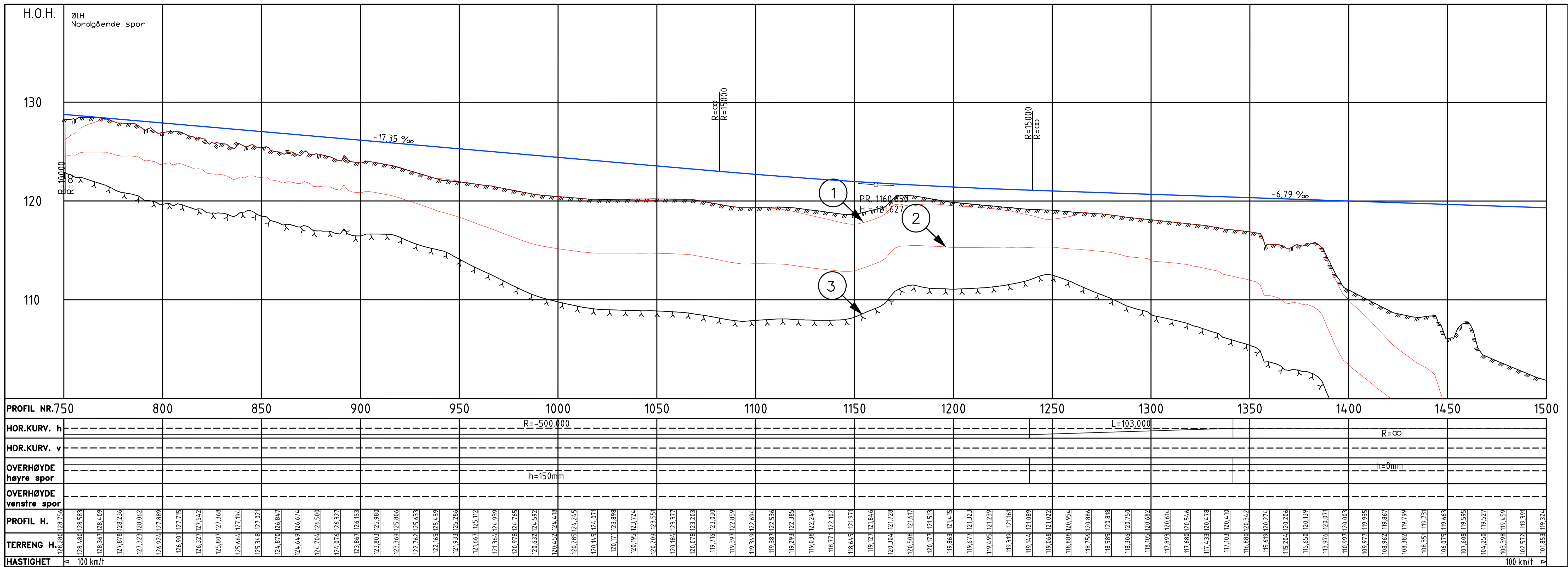
Baneanlegg gjerdes inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder	Data	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Østfoldbanen Østre linje		Målestokk	1:1000		
Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje		Produkt	NIRAS		
Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje		Prodtegnr.			
Plan og profil nordgående spor, pr. 0-750		Erstatning for			
		Erstatlet av			
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer	MIP-00-C-00267		
Teknisk Hovedplan		Rev.	01A		
BANE NOR		FDV tegningsnummer	FDV rev.		



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

Antatt berg

- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

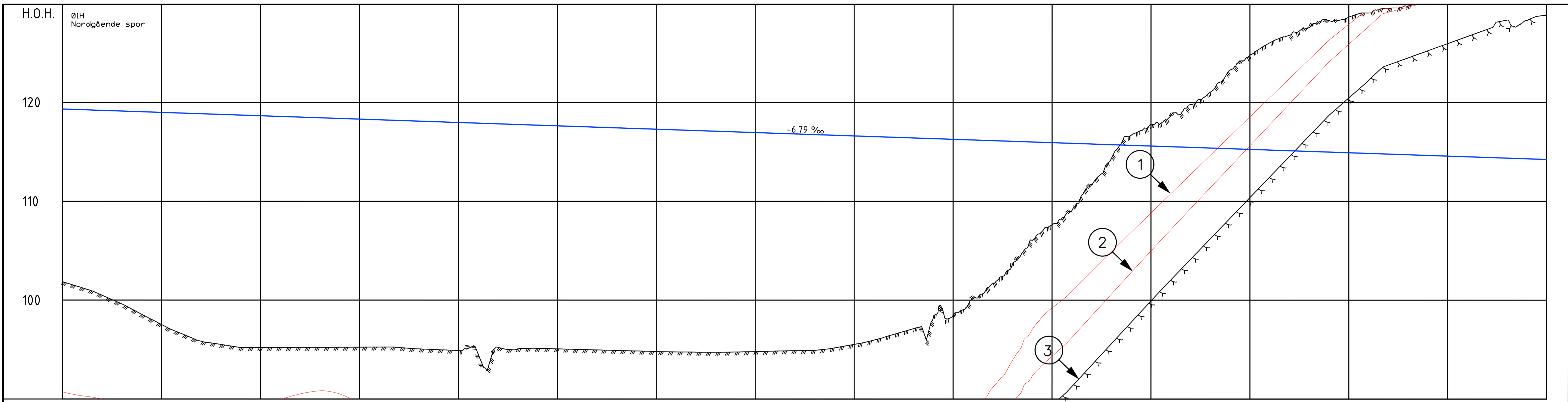
Baneanlegg gjerdes inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

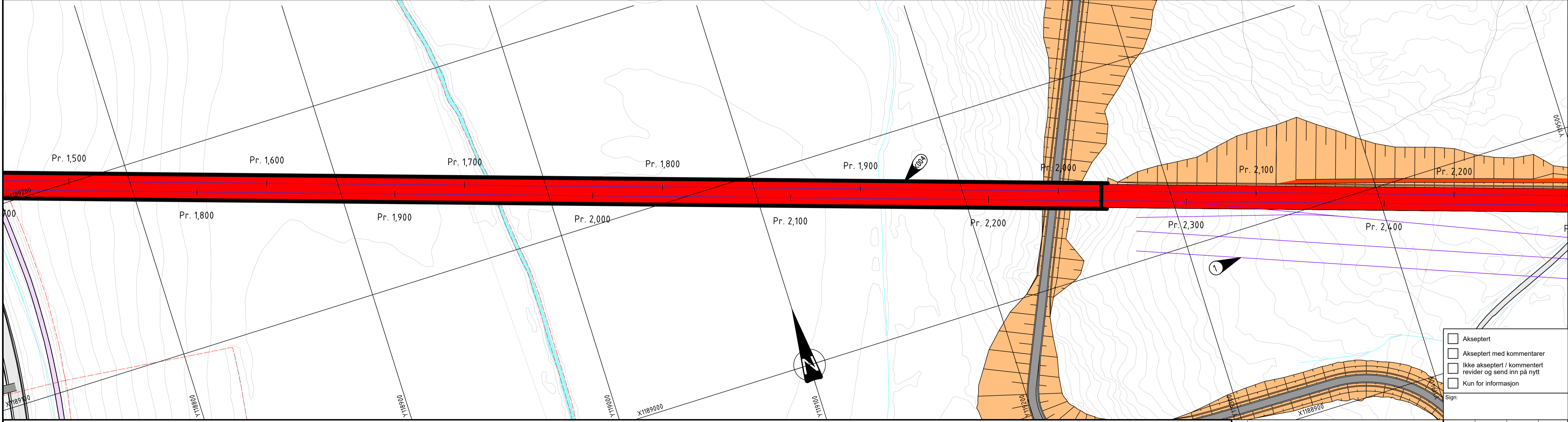
Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhøyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk		1:1000	Produkt		
Produkt			Erstatning for		
Erstatning for			Erstattet av		
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer	MIP-00-C-00268		01A
Teknisk Hovedplan		FDV tegningsnummer			FDV rev.
BANE NOR					



PROFIL NR	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250																																																																																																																																								
HOR.KURV. h	R=∞																																																																																																																																																							
HOR.KURV. v	-																																																																																																																																																							
OVERHØYDE høyre spor	-																																																																																																																																																							
OVERHØYDE venstre spor	-																																																																																																																																																							
PROFIL H.	101.833	109.321	107.242	119.256	100.491	119.188	99.613	119.120	98.567	119.052	97.534	118.984	96.672	118.916	95.845	118.848	95.519	118.780	95.221	118.712	95.213	118.644	95.219	118.576	95.226	118.508	95.232	118.441	95.238	118.373	95.244	118.305	95.250	118.237	95.209	118.169	95.070	118.101	94.987	118.033	94.904	117.965	94.559	117.897	95.228	117.829	95.060	117.761	95.126	117.693	95.072	117.626	95.019	117.558	94.966	117.490	94.911	117.422	94.858	117.354	94.804	117.286	94.764	117.218	94.739	117.150	94.732	117.082	94.754	117.014	94.800	116.946	94.848	116.878	94.891	116.810	94.926	116.743	95.169	116.675	95.525	116.607	95.959	116.539	96.537	116.471	97.116	116.403	98.204	116.335	98.413	116.267	100.267	116.199	101.664	116.131	103.608	116.063	106.054	115.995	107.619	115.928	109.037	115.860	111.672	115.792	114.339	115.724	116.668	115.656	117.791	115.588	118.664	115.520	119.769	115.452	121.032	115.384	123.276	115.316	124.778	115.248	126.018	115.180	126.789	115.112	127.573	115.045	128.280	114.977	128.619	114.909	129.035	114.841	129.511	114.773	129.757	114.705	130.091	114.637	130.624	114.568	130.938	114.501	131.240	114.433	131.657	114.365	132.157	114.297	132.370	114.230
TERRENG H.	101.833	109.321	107.242	119.256	100.491	119.188	99.613	119.120	98.567	119.052	97.534	118.984	96.672	118.916	95.845	118.848	95.519	118.780	95.221	118.712	95.213	118.644	95.219	118.576	95.226	118.508	95.232	118.441	95.238	118.373	95.244	118.305	95.250	118.237	95.209	118.169	95.070	118.101	94.987	118.033	94.904	117.965	94.559	117.897	95.228	117.829	95.060	117.761	95.126	117.693	95.072	117.626	95.019	117.558	94.966	117.490	94.911	117.422	94.858	117.354	94.804	117.286	94.764	117.218	94.739	117.150	94.732	117.082	94.754	117.014	94.800	116.946	94.848	116.878	94.891	116.810	94.926	116.743	95.169	116.675	95.525	116.607	95.959	116.539	96.537	116.471	97.116	116.403	98.204	116.335	98.413	116.267	100.267	116.199	101.664	116.131	103.608	116.063	106.054	115.995	107.619	115.928	109.037	115.860	111.672	115.792	114.339	115.724	116.668	115.656	117.791	115.588	118.664	115.520	119.769	115.452	121.032	115.384	123.276	115.316	124.778	115.248	126.018	115.180	126.789	115.112	127.573	115.045	128.280	114.977	128.619	114.909	129.035	114.841	129.511	114.773	129.757	114.705	130.091	114.637	130.624	114.568	130.938	114.501	131.240	114.433	131.657	114.365	132.157	114.297	132.370	114.230
HASTIGHET	100 km/t																																																																																																																																																							



Tegnforklaring

- Prosjektet**
- Spormid, ny avgrensning Østre linje
 - Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
 - Veg stenges
 - Spor
 - Veg
 - Vegskulder
 - Gang- og sykkelveg
 - Skråning/grøft
 - Fjellskjæring
 - Signatur for konstruksjon
 - Markør for konstruksjon

- Parsellgrense
- Berg
- Terrang
- Antatt berg
- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå

Eksisterende

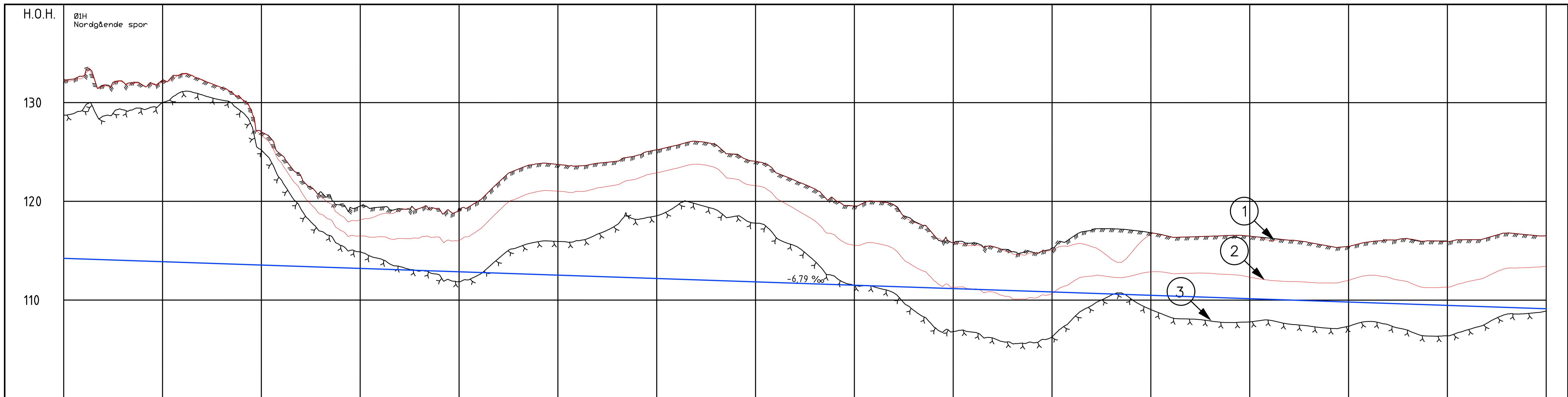
- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrense
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

1 Hensettingsalternativ H2

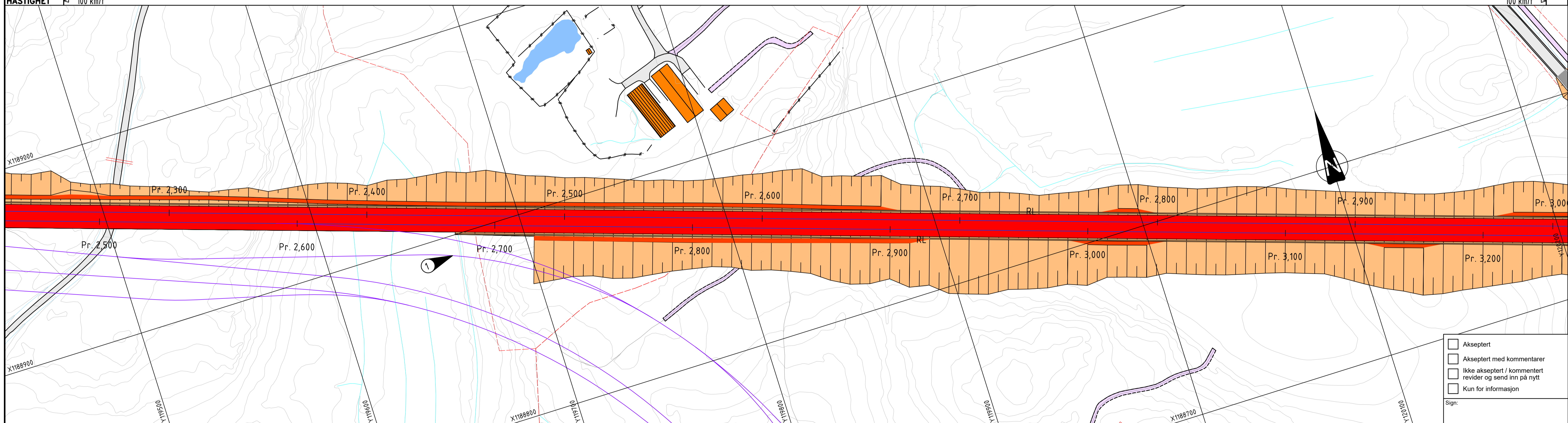
Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.
 Baneanlegg gjerdet inn.
 Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.
 Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.
 Overhøyde justeres i neste fase.

01A Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av
Målestokk		1:1000	NIRAS	
Produkt		Østfoldbanen Østre linje		
Prod.tegner		Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje		
Erstatning for		Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje		
Erstatlet av		Plan og profil nordgående spor, pr. 1500-2250		
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer	MIP-00-C-00269	Rev. 01A
Teknisk Hovedplan		FDV tegningsnummer	FDV rev.	
BANE NOR				



PROFIL NR2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000
HOR.KURV. h															
HOR.KURV. v															
OVERHØYDE høyre spor															
OVERHØYDE venstre spor															
PROFIL H.	132.300	131.230	130.094	128.822	127.550	126.278	125.006	123.734	122.462	121.190	120.000	118.810	117.620	116.430	115.240
TERRENG H.	132.300	132.709	133.118	133.527	133.936	134.345	134.754	135.163	135.572	135.981	136.390	136.799	137.208	137.617	138.026
HASTIGHET	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



Tegnforklaring

Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

Eksisterende

- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrænse
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

1 Parsellgrense
2 Berg
3 Terrang

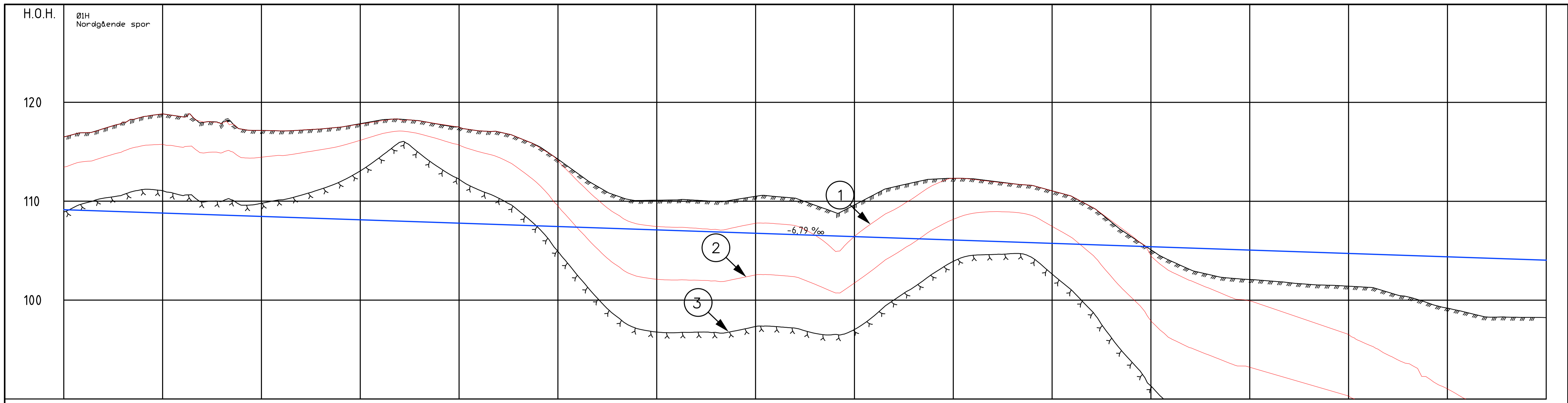
1 Antatt berg
2 Max antatt bergnivå
3 Mean antatt bergnivå
4 Min antatt bergnivå

1 Hensettingsalternativ H2

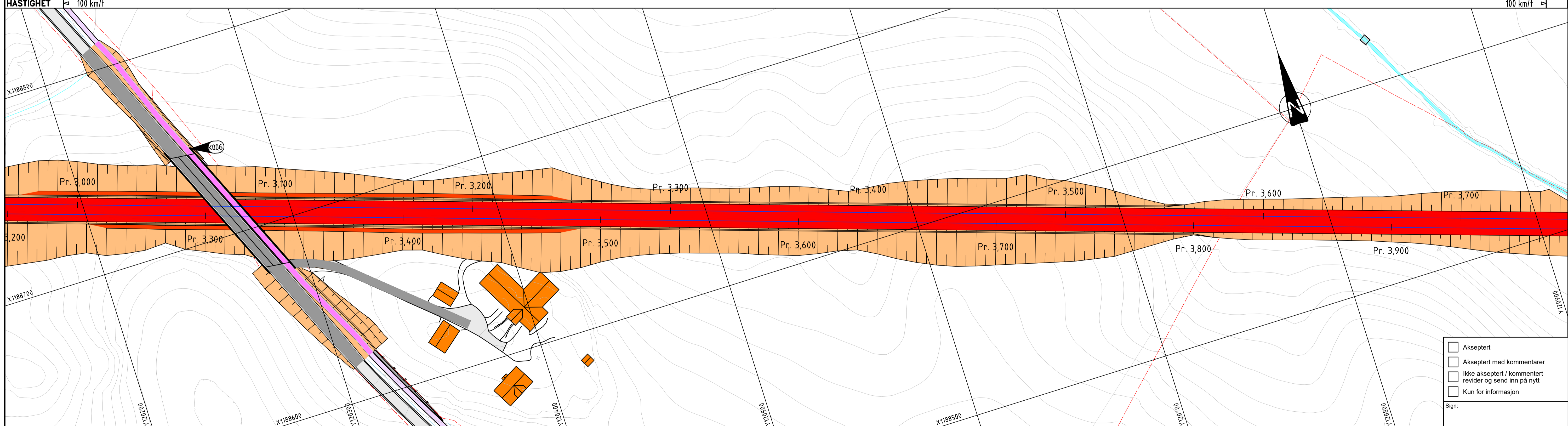
Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.
 Baneanlegg gjerdes inn.
 Nye avkjørser til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørser avtales med berørte grunneiere i neste fase.
 Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.
 Overhøyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Østfoldbanen Østre linje		Målestokk		1:1000	
Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje		Produkt		NIRAS	
Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje		Prod.tegner			
Plan og profil nordgående spor, pr. 2250-3000		Erstatning for			
		Erstatlet av			
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer		MIP-00-C-00270	
Teknisk Hovedplan		FDV tegningsnummer		FDV rev.	
BANE NOR		Rev.		01A	



PROFIL NR	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600	3650	3700	3750
HOR.KURV. h																
HOR.KURV. v									R=∞							
OVERHØYDE høyre spor																
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	106.533	109.136	116.919	109.068	117.328	109.000	117.992	108.932	118.537	108.864	118.828	108.796	117.155	108.456	117.005	108.388
TERRENG H.	116.919	109.068	117.328	109.000	117.992	108.932	118.537	108.864	118.828	108.796	117.155	108.456	117.005	108.388	117.186	108.320



Tegnforklaring
Prosjektet

- Spormid, ny avgrensning Østre linje
- Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
- Veg stenges
- Spor
- Veg
- Vegskulder
- Gang- og sykkelveg
- Skråning/grøft
- Fjellskjæring
- Signatur for konstruksjon
- Markør for konstruksjon

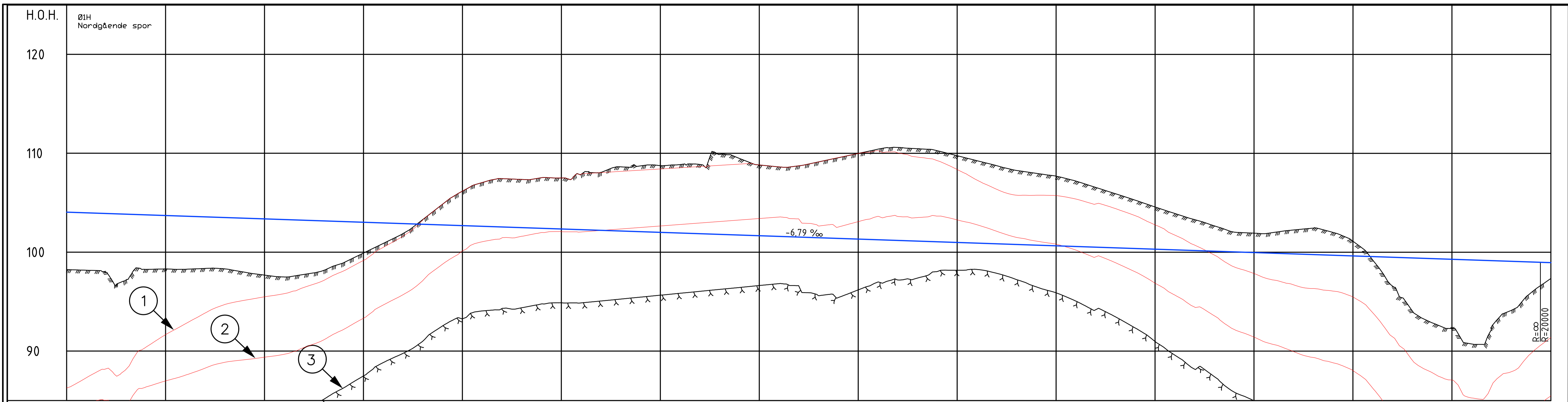
Eksisterende

- Parsellgrense
- Berg
- Terrang
- Antatt berg
- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå
- Hovedspor, Vestre linje
- Eiendomsgrense
- Gjerde
- Bekk
- Elv
- Vann/innsjø

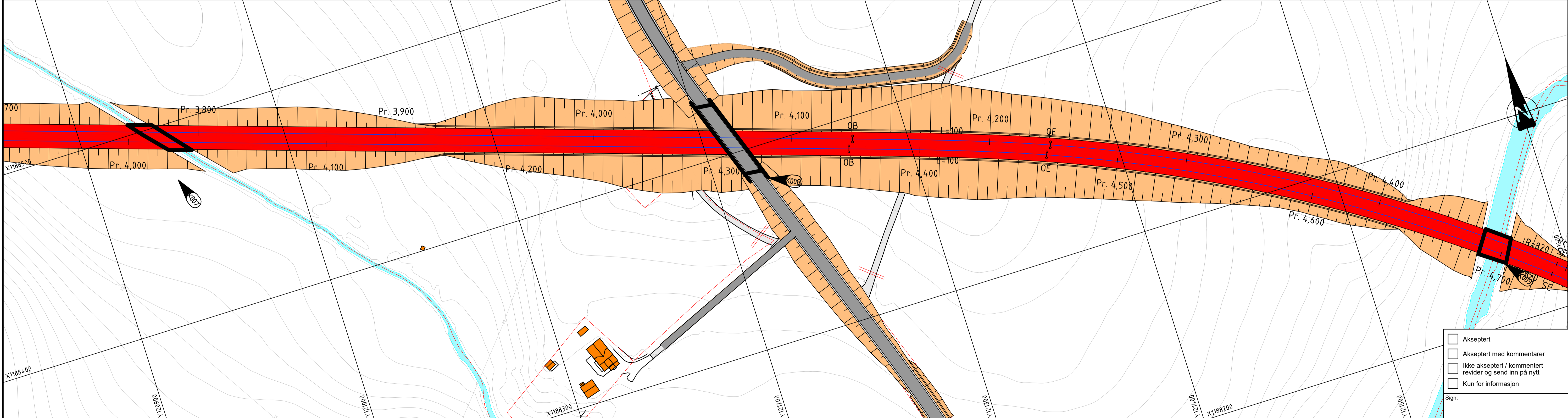
Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.
Baneanlegg gjerdes inn.
Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.
Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.
Overhyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Østfoldbanen Østre linje		Målestokk	1:1000		
Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje		Produktent	NIRAS		
Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje		Prod.tegner			
Plan og profil nordgående spor, pr. 3000-3750		Erstatning for			
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer	MIP-00-C-00271		
Teknisk Hovedplan		FDV tegningsnummer	FDV rev.		
BANE NOR					01A



PROFIL NR	3750	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300	4350	4400	4450	4500																																																													
HOR.KURV. h						R=∞				L=100,000						R=820,000																																																													
HOR.KURV. v																																																																													
OVERHØYDE høyre spor																																																																													
OVERHØYDE venstre spor																																																																													
PROFIL H.	98.238	98.173	97.954	97.885	98.254	98.307	98.274	98.354	98.309	97.973	97.681	97.489	97.253	98.667	98.936	99.914	100.884	102.955	101.884	103.306	104.855	106.174	107.039	107.439	107.354	107.533	107.503	107.882	108.069	108.627	108.727	108.753	108.861	108.865	109.887	109.475	108.823	108.628	108.734	109.128	109.555	109.988	110.419	110.592	110.465	110.255	109.759	109.253	108.749	108.265	107.975	107.692	107.191	106.553	105.911	105.268	104.574	103.914	103.291	102.663	102.038	101.924	102.000	102.252	102.440	101.998	101.116	99.207	96.577	94.061	92.865	92.299	90.726	92.277	94.124	95.911	97.343
TERRENG H.	98.238	98.173	97.954	97.885	98.254	98.307	98.274	98.354	98.309	97.973	97.681	97.489	97.253	98.667	98.936	99.914	100.884	102.955	101.884	103.306	104.855	106.174	107.039	107.439	107.354	107.533	107.503	107.882	108.069	108.627	108.727	108.753	108.861	108.865	109.887	109.475	108.823	108.628	108.734	109.128	109.555	109.988	110.419	110.592	110.465	110.255	109.759	109.253	108.749	108.265	107.975	107.692	107.191	106.553	105.911	105.268	104.574	103.914	103.291	102.663	102.038	101.924	102.000	102.252	102.440	101.998	101.116	99.207	96.577	94.061	92.865	92.299	90.726	92.277	94.124	95.911	97.343
HASTIGHET	100 km/t																100 km/t																																																												



- ### Tegnforklaring
- #### Prosjektet
- Spormid, ny avgrensning Østre linje
 - Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
 - Veg stenges
 - Spor
 - Veg
 - Vegskulder
 - Gang- og sykkelveg
 - Skråning/grøft
 - Fjellskjæring
 - Signatur for konstruksjon
 - Markør for konstruksjon

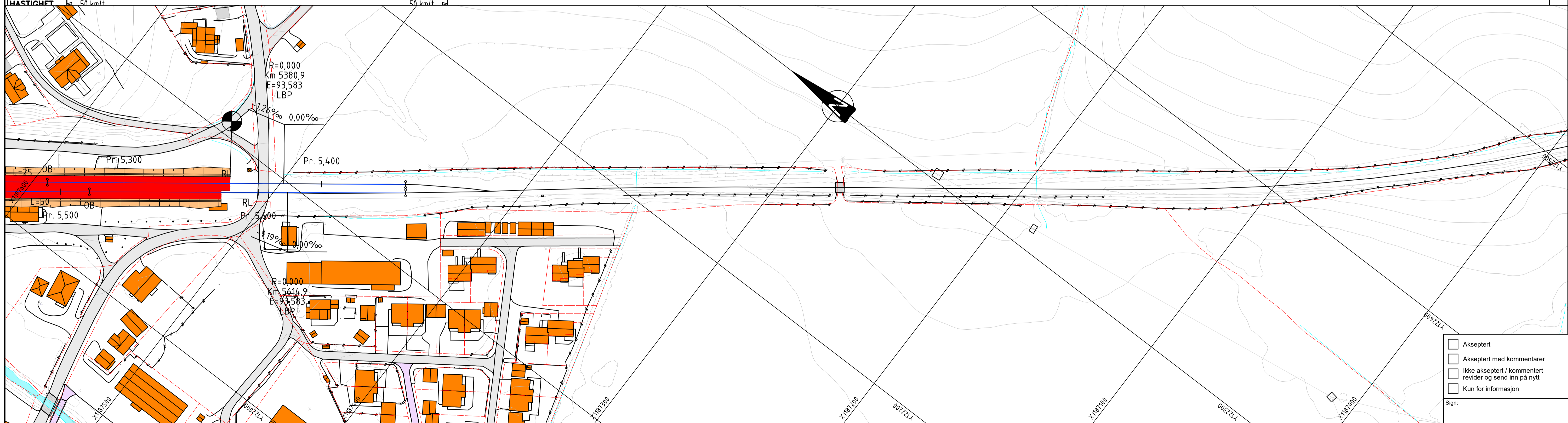
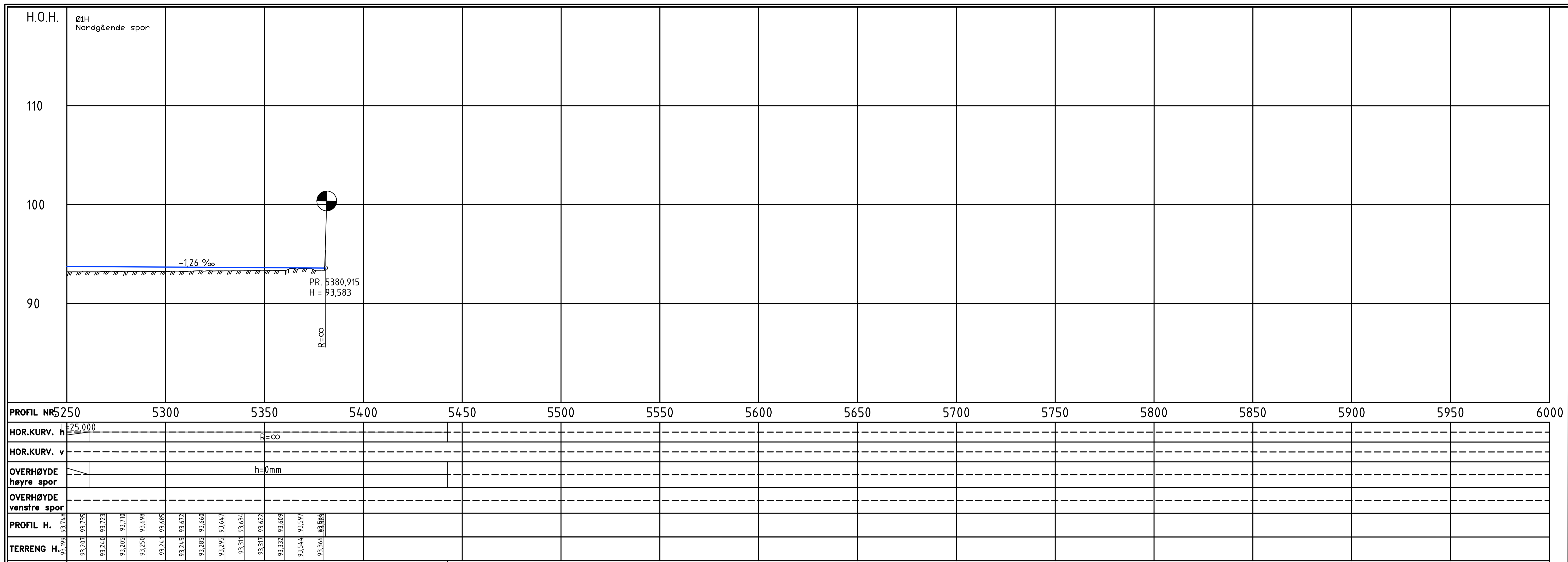
- #### Eksisterende
- Hovedspor, Vestre linje
 - Eiendomsgrense
 - Gjerde
 - Bekk
 - Elv
 - Vann/innsjø

- Parsellgrense
- Berg
- Terrang
- Antatt berg
- Max antatt bergnivå
- Mean antatt bergnivå
- Min antatt bergnivå

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.
 Baneanlegg gjerdes inn.
 Nye avkjørser til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørser avtales med berørte grunneiere i neste fase.
 Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.
 Overhyde justeres i neste fase.

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev	Revisjonen gjelder		Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Østfoldbanen Østre linje		Målestokk		1:1000	
Hensetting Ski syd og ny avgrensning Østre linje		Produkt		NIRAS	
Ø1 Høy avgrensning Østre linje, direkte linje		Prod.tegner			
Plan og profil nordgående spor, pr. 3750-4500		Erstatning for			
		Erstattet av			
MIP Prosjektet - 224705		Tegningsnummer		MIP-00-C-00272	
Teknisk Hovedplan		Rev.		01A	
BANE NOR		FDV tegningsnummer		FDV rev.	



- ### Tegnforklaring
- #### Prosjektet
- Spormid, ny avgrensning Østre linje
 - Spormid, hensetting H1/H2 (begge alternativer kan velges)
 - Veg stenges
 - Spor
 - Veg
 - Vegskulder
 - Gang- og sykkelveg
 - Skråning/grøft
 - Fjellskjæring
 - Signatur for konstruksjon
 - Markør for konstruksjon

- #### Eksisterende
- Parsellgrense
 - Berg
 - Terrang
 - Antatt berg
 - Max antatt bergnivå
 - Mean antatt bergnivå
 - Min antatt bergnivå
 - Hovedspor, Vestre linje
 - Eiendomsgrænse
 - Gjerde
 - Bekk
 - Elv
 - Vann/innsjø

Merknader:

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 10 og NN2000.

Baneanlegg gjerdes inn.

Nye avkjørsler til dyrkede arealer, skogsarealer etc. er ikke angitt på tegningen. Avkjørsler avtales med berørte grunneiere i neste fase.

Bergnivåer er bestemt ut fra AEM-skanning.

Overhøyde justeres i neste fase.

- Akseptert
 - Akseptert med kommentarer
 - Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

01A	Konsept/løsningsforslag	27.05.2019	TKH	TTR	JKR
00A	Konsept/løsningsforslag	10.05.2019	TKH	TTR	JKR
Rev.	Revisjonen gjelder		Dato	Tegnet av	Kontrollert av
	Målestokk	1:1000			
	Produkt				
	Prod.tegner				
	Erstatning for				
	Erstatlet av				
	MIP Prosjektet - 224705				
	Teknisk Hovedplan				
	MIP-00-C-00274				01A
	FDV tegningsnummer				FDV rev.

