



Avtale om samlokalisering av elektronisk kommunikasjonsutstyr
på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon
(Samlokaliseringsavtale)

mellom

Bane NOR SF
Organisasjonsnummer 917 082 308

og

[*navn på foretak*]
Organisasjonsnummer XXX XXX XXX

Dokumentversjon 10. desember 2019

1 BAKGRUNN

Bane NOR SF (Bane NOR) har standardvilkår for Samlokaliseringsavtale.

På bakgrunn av standardvilkårene er det inngått Samlokaliseringsavtale mellom Bane NOR og [navn på foretak] (Samlokaliserte).

Bane NOR og Samlokaliserte omtales også som Partene samlet i Samlokaliseringsavtalen.

Samlokaliseringsavtalen opprettes i to originale eksemplarer, ett til hver av Partene.

Divisjonen Drift og teknologi forvalter avtaleforholdet hos Bane NOR og Samlokaliseringsavtalen signeres av person som har fullmakt til slik signatur hos Bane NOR. Samlokaliseringsavtalen signeres av person som har fullmakt til å forplikte Samlokaliserte.

2 AVTALEFORHOLDET

Samlokaliseringsavtalen regulerer vilkårene for samlokalisering. De tekniske vilkår for hver Innplassering følger av det konkrete Tilbudet fra Bane NOR som gis etter Anmodning om Innplassering fra Samlokaliserte. Alle Tilbud om Innplassering som Bane NOR gir gis innenfor rammen av standardvilkårene for samlokalisering slik de fremgår av Samlokaliseringsavtalen.

Dersom Samlokaliserte tidligere har hatt avtale med Jernbaneverket erstatter Samlokaliseringsavtalen eventuelle tidligere inngåtte avtaler om samlokalisering enten tidligere avtale ble kalt avtale om innplassering, avtale om samlokalisering eller ble gitt andre titler. Innplasseringer på konkrete lokasjoner for elektronisk kommunikasjon som er gjennomført under tidligere avtaler mellom partene videreføres under denne Samlokaliseringsavtalen og reguleres heretter av denne avtalen.

2.1 Dokumentstruktur

Med "Samlokaliseringsavtalen" forstås dette hovedavtaledokumentet (Hovedavtalen) med avtalespesifikke Vedlegg og Bilag som inneholder standardvilkårene for Samlokaliseringsavtalen.

Ved å signere Hovedavtalen med Vedlegg aksepterer Samlokaliserte standardvilkårene som fremkommer i Bilagene. Bilagene finnes på Bane NORs hjemmeside om samlokalisering på banenor.no. Ved å signere Hovedavtalen aksepterer Samlokaliserte at det er de til enhver tid gjeldende Bilagene som gjelder mellom Partene.

Samlokaliseringsavtalen består av følgende dokumenter:

- Hovedavtalen (dette dokumentet)
- Vedlegg 1: Kontaktpunkter for avtaleforholdet (Bane NORs standardiserte kontaktpunkter og kontaktpunktene Samlokaliserte oppgir)
- Vedlegg 2: Endringsprotokoll for Hovedavtalen og Bilag
- Bilag 1: Generelle vilkår for samlokalisering (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 2: Standardvilkår om sikkerhet, Sikkerhetsavtale (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 3: Prisingmodell og priser (tilgjengelig på banenor.no)

- Bilag 4: Installasjon, montasje, drift (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 5: Sikker arbeid (HMS) (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 6: Produktspesifikasjoner (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 7: Behandling av Anmodninger om Innplassering (tilgjengelig på banenor.no)

Vedleggene er avtalespesifikke mellom Partene. Bilagene er standardvilkår som gjelder for alle Bane NORs avtaleparter for samlokalisering. Bilag 2, 3, 4 og 5 er felles for Samlokaliseringsavtale og Montøravtale. Bilag 6 og 7 gjelder for Samlokaliseringsavtale.

Standardvilkår i Bilag kan, dersom det er nødvendig for å gjennomføre en konkret Innplassering fravikes ved at Partene blir enige om det og det dokumenteres i Tilbud om Innplassering. Unntak fra Standardvilkår i bilagene til Samlokaliseringsavtale for en konkret Innplassering kan bare unntaksvis skje.

2.2 Rangering, tolkningsprinsipper

Ved motstrid mellom Hovedavtalen og Vedlegg skal bestemmelsene i Hovedavtalen ha forrang. Hovedavtalen og dens Vedlegg skal ved motstrid ha forrang i forhold til Bilag.

Vilkår i Samlokaliseringsavtalen har i utgangspunktet forrang fremfor vilkår stilt i Tilbud om Innplassering. Dersom et Tilbud om Innplassering eksplisitt oppgir at det innebærer å fravike bestemte vilkår i Samlokaliseringsavtalen og/eller erstatte et vilkår i Samlokaliseringsavtalen med et vilkår stilt i Tilbud om Innplassering har vilkår stilt i Tilbud om Innplassering forrang.

2.3 Endring av Avtalen

Endring av Hovedavtalen og/eller Vedleggene gjøres mellom Partene ved at de benytter Endringsprotokoll i Samlokaliseringsavtalens Vedlegg 2.

Ved endringer i kontaktinformasjon hos Partene skal den som endringer skjer hos uten ugrunnet opphold endre informasjonen i Vedlegg 1 og sende endringen til den andre parten i avtaleforholdet.

Bane NOR kan, innenfor hva som etter norsk rett kan anses som rimelig i et avtaleforhold, endre standardvilkårene i Bilagene. Bane NORs intensjon er å holde standardvilkårene stabile. Bane NOR vil gjennomgå standardvilkårene årlig og dersom det er grunn til det endre standardvilkårene. Bane NOR utelukker likevel ikke at det kan bli nødvendig å endre standardvilkårene utenom eventuelle endringer som finner sted ved den årlige gjennomgangen.

Bane NOR tar sikte på å endre *Bilag 3: Prisingsmodell og priser* årlig og med virkning fra 1. januar hvert år. Normalt vil priser justeres i samsvar med konsumprisindeksen KPI. Bane NOR kan ikke utelukke at prisjusteringer vil skje oftere enn en gang per år dersom konkrete forhold tilsier at priser bør justeres.

Bane NOR kan, dersom det ikke er klart urimelig, endre prisingsmodeller og legge til nye komponenter i prisingsmodeller. Dersom Bane NOR justerer eller endrer produktspesifikasjonene, ref. *Bilag 6: Produktspesifikasjoner*, kan Bane NOR alltid justere

prisingsmodeller og legge til nye komponenter i prisingsmodeller for å tilpasse prisingsmodeller til justert produktmodul.

Dersom det er nødvendig for å bringe standardvilkår i Bilagene i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av norsk lov kan Bane NOR til enhver tid gjennomføre slik endring av Bilagene. På samme grunnlag skal Partene endre Hovedavtalen og Vedlegg.

3 VARIGHET, OPPSIGELSE

Samlokaliseringsavtalen trer i kraft fra avtalt tidspunkt eller hvis annet ikke er avtalt på det tidspunkt begge Partene har signert avtalen.

Samlokaliseringsavtalen løper til den sies opp. Begge Parter kan si opp Samlokaliseringsavtalen med seks – 6 – måneders varsel regnet fra første virkedag etter at oppsigelsen er mottatt. Oppsigelse skal være skriftlig.

Dersom Samlokaliserte ikke har fjernet sitt elektroniske kommunikasjonsutstyr fra alle Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon på det tidspunktet hvor Samlokaliseringsavtalen er å anse som utløpt etter oppsigelsestiden vil Samlokaliseringsavtalen likevel løpe inntil Samlokaliserte har fjernet alt sitt utstyr. I en slik situasjon kan Bane NOR, for Samlokalisertes regning og risiko, fjerne Samlokalisertes utstyr fra Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon fra og med første virkedag etter at oppsigelsesperioden har utløpt.

4 FORHOLD TIL OG SAMMENHENG MED ANDRE AVTALER

Samlokaliseringsavtale gir Samlokaliserte rett til å fremsette Anmodning om Innplassering på bestemte lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Gitt at Anmodning om Innplassering kan imøtekommes gir Samlokaliseringsavtale Samlokaliserte rett til å bruke Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon innenfor rammen av Samlokaliseringsavtalen inkludert vilkår satt i Tilbud om Innplassering på bestemte lokasjoner.

Den som ønsker rett til selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon må inngå Montøravtale. Alternativet til adgang til lokasjonen etter vilkår i Montøravtale er adgang med Følgjetjeneste fra Bane NOR.

Likelydende *Bilag 2 Sikkerhetsavtale*, *Bilag 4 Installasjon montasje* og *Bilag 5 Sikkert arbeid* gjelder for både Samlokaliseringsavtale og Montøravtale. Dersom Samlokaliserte benytter sin avtalepart med Montøravtale med Bane NOR for å kunne utføre arbeid på Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon på selvstendig grunnlag er altså Samlokaliserte og deres avtalepart med Montøravtale solidarisk ansvarlig for at vilkårene i disse bilagene til avtalene med Bane NOR overholdes.

Avtalen signeres digital med BankID og er utferdiget i 2 – to – originale eksemplarer, ett til hver av partene.