

Ny avgrening Østre linje

Dialogmøte

Oktober 2024

15:44 Vp
Rakkestad 15:42
til Akershus - Mysen
Spør
Track
5

BANE NOR

Agenda

- Introduksjon av deltagerne
- Om prosjektet
- Gjennomgang av svar på oversendte spørsmål
- Leverandørens forventninger, andre spørsmål eller tilbakemeldinger



Sandvika stasjon

Robustiserende tiltak Oslo S

Ventespor Grorud

Brynsbakken

Asker vendespor

Robustiserende tiltak Asker spor 2/3

Ny avgrensning Østre linje

E15 Flere tog i Oslo-navet
I 2032 skal ny rutemodell innføres, det vil si at det skal kjøres flere tog i systemet.
Flere flaskehalser må utbedres.

Kort om prosjektet - Ny avgrening Østre linje

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Prosjektet inngår i effektpakken E15 «Flere tog i Oslo-navet».
- Effektpakken har som mål å bedre togtilbudet på det sentrale Østlandet og legge til rette for senere tilbudsutvikling i korridoren.
- En ny avgrening til Østre linje vil bidra til bedre punktlighet.

Foreløpig forventet kostnad

- Ca. 4 000 - 5 000 MNOK

Særtrekk

- Ca. 5,2 km nytt dobbeltspor gjennom Nordre Follo og Ås kommuner
- 7 større konstruksjoner, inkludert en bro på omkring 620 m
- Hovedsakelig arbeider på fri linje
- Omfattende grunnarbeider og grunnstabilisering
- Krevende og omfattende matjordshåndtering
- Muligheter for å gjenbruke masser, og oppnå god massebalanse





Kjølstad løsmassekulvert



Østensjøbekken jernbanebru



Kråkstadveien overgangsbru

Løkenveien overgangsbru

Kråkstadelva jernbanebru

Kråkstadelva kulvert

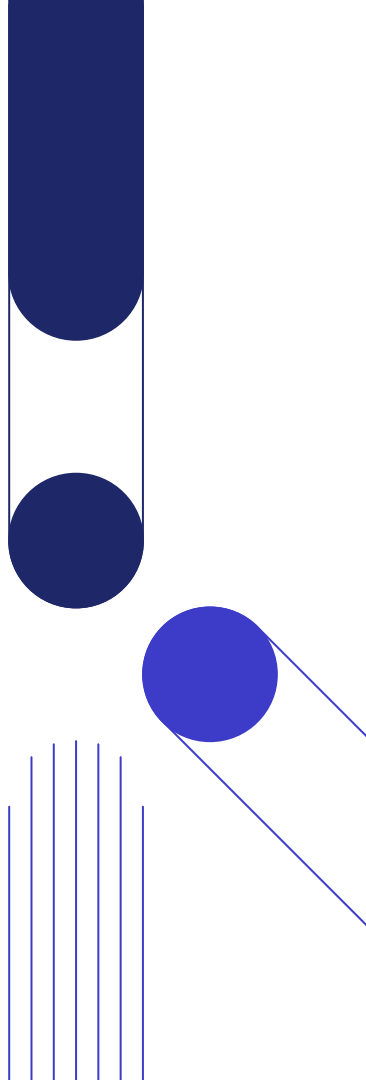
KRÅKSTAD

Vestre linje

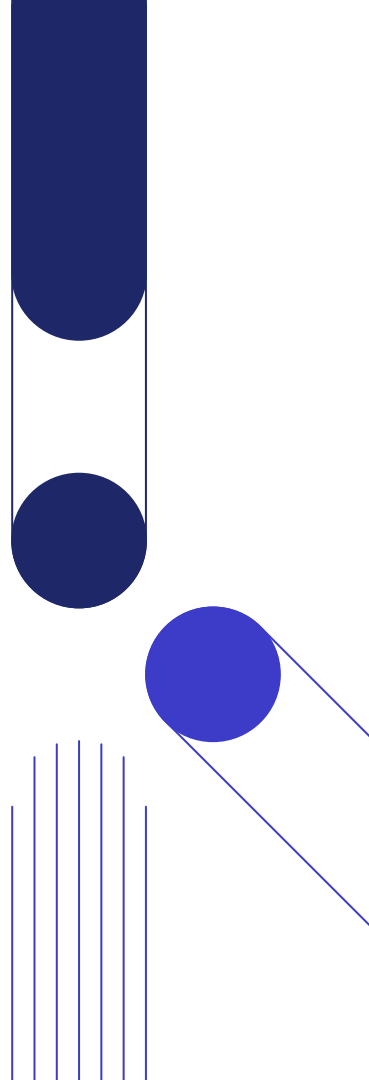


Engsbekken jernbanebru

Oversiktsbilde – påkobling til eksisterende baner



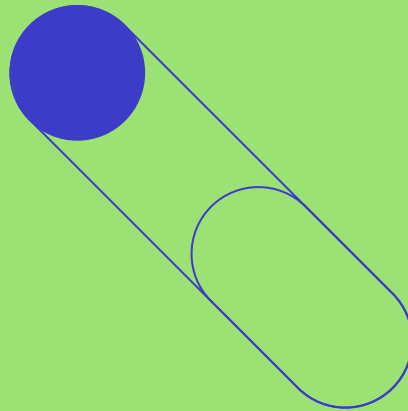
Oversiktsbilde - Østensjøbekken Jernbanebro



Kontraktkart - Ny avgrening Østre linje

Fag		Geografisk strekning		
		Innkobling vestre linje fram til bro	Østensjøbekken jernbanebro	Dagsone fra bro til og med Kråkstad
Byggeplan og funksjonsbeskrivelse		UNA 01		
Forberedende arbeider		UNA 02		
<i>Riving av eksisterende bane</i>		UNA 03		
Underbygging (UB)	Grunnarbeider			
	Konstruksjon			
Jernbaneteknikk (JBT)	Spør			
	KL			
	EI			
	Tele			
Signal		UNA 04, UNA 05		

Spørsmålgjennomgang



Spørsmål

1. Er kontraktsinndelingen interessant for dere, hvorfor?
2. Hvilken rolle ser dere for dere i prosjektet / kontrakten dere er interessert i?
3. Hva kan gjøres for å gjøre kontraktsinndelingen mer attraktiv? Hvordan og hvorfor?
4. Hvilke risikoer og muligheter ser dere med en slik kontraktsinndeling? Hvorfor?
5. Hvordan kan vi sammen redusere disse risikoene eller legge til rette for å utnytte mulighetene?