



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Postboks 8112 Dep  
0032 OSLO

Deres ref

Vår ref  
19/464-5

Dato  
26. september 2019

## Anmodning om statlig plan for InterCity Østfoldbanen - Hensetting Moss

Vi viser til vedlagte brev fra Bane NOR datert 03.06.2019 og 15.02.2019 vedrørende arbeidet med planprogram for hensettingsanlegg på Østfoldbanen. I brevet ber Bane NOR Samferdselsdepartementet vurdere bruk av statlige virkemidler i den videre offentlige planprosessen for Hensetting Moss.

### Bakgrunn

I forslaget til planprogram er det 4 alternativer som har vist seg å være aktuelle for videre utredning. Bane NOR ønsker å utrede alternativene på Kambo (Moss kommune), Gon (Rygge kommune), Løken og Kjellerødåsen (Råde kommune). Etter offentlig ettersyn av forslaget til planprogram har de aktuelle kommunene anmodet om at alternativet i egen kommune tas ut av planprogrammet før endelig fastsetting. Kommunene har ikke foreslått lokaliseringsalternativer som ikke er vurdert. Bane NOR viser til at dersom de tar merknadene til kommunene til følge er det ingen lokaliseringsalternativer som er aktuelle å utrede.

Bane NOR har i etterkant av henvendelsen 15.02.2019 hatt ytterligere dialog med kommunale planmyndigheter i de aktuelle kommunene. Formålet var å komme fram til løsninger for den videre planprosessen. Kommunene ga tilbakemelding om at de vil avvente videre håndtering av planprosessen til etter kommunevalget høsten 2019.

Samferdselsdepartementet avholdt et møte 13. september med representanter fra politisk og administrativ ledelse i Rygge-, Moss- og Råde kommune samt Bane NOR og Jernbanedirektoratet for å drøfte mulighetene for lokal enighet om videre planprosess. Aktørene synes imidlertid å stå langt ifra hverandre.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kollektivtransport- og  
baneavdelingen

Saksbehandler  
Sindre Ulstein Lid  
22 24 82 67

## **Vår vurdering**

Hensettingsanlegg vil ha stor betydning for om togpassasjerene vil kunne få et utvidet rutetilbud fra Moss stasjon etter at nytt dobbeltspor mellom Sandbukta og Såstad blir ferdigstilt. Utbyggingen av InterCity-strekningen er prioritert i Nasjonal transportplan (2018-2029). Nasjonale hensyn, samt at det er et tiltak som berører tre kommuner, taler for at det kan være aktuelt med statlige virkemidler for den offentlige planprosessen.

Etter vårt syn er det viktig at planprogrammet blir fastsatt med et tilstrekkelig antall aktuelle lokaliteter. Det er avgjørende at antall utredningsalternativer er tilstrekkelig slik at det alternativet som samlet er best for jernbanen, miljøet og samfunnet blir valgt. Da kommunene har gitt uttrykk for at de ikke vil fastsette et planprogram der de aktuelle lokasjonene inngår, støtter Samferdselsdepartementet Bane NORs henstilling om bruk av statlig virkemidler for den offentlige planprosessen.

Manglende videre framdrift for prosjektet ses også på som en stor risiko. Det er avgjørende at Bane NOR får båndlagt arealer for utbygging. Motstanden mot de anbefalte alternativene vurderes til å forsinke prosjektet og å øke risikoen for at det ikke vil være tilstrekkelig med tid til å gjennomføre en kommunedelplanprosess med påfølgende reguleringsplanprosess. En forsinket framdrift på prosjektet Hensetting Moss vil forsinke effektuttak på InterCity-strekningen Sandbukta-Såstad ved ferdigstilling. Uten alternativer for hensetting og vending av tog vil det heller ikke være mulig å videreføre dagens togtilbud ved ibruktaging av nye Moss stasjon.

## **Statlig fastsetting av planprogrammet og statlig planprosess**

Samferdselsdepartementet anmoder Kommunal- og moderniseringsdepartementet om å beslutte at det tas i bruk statlig plan for InterCity-prosjektet Hensetting Moss i medhold av plan og bygningsloven § 6-4 for den videre planprosessen. Samferdselsdepartementet mener det vil være mest hensiktsmessig at planmyndigheten i denne saken overføres til Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Sekundært, dersom statlig plan ikke er ønskelig, ber vi om at rollen som ansvarlig myndighet for fastsettelse av planprogrammet endres, jf. forskrift om konsekvensutredninger § 31. Samferdselsdepartementet mener det vil være naturlig at myndigheten også ved en slik konklusjon, overføres til Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)  
avdelingsdirektør

Sindre Ulstein Lid  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg: 4

Kopi

Bane NOR SF

KOPPI