

Merknadsdokument

Utvidelse av varslingsområdet Barkåker nord

Hensetting i Tønsbergområdet
InterCity Vestfoldbanen

PlanID 90020

Oktober 2019



FORORD

Varsel om utvidelse av varslingsområdet Barkåker nord ble lagt ut til høring av Bane NOR i perioden 3. september til 27. september 2019. Hensikten med utvidelsen er å utrede etablering av veiadkomst fra Undrumveien til togparkeringsanlegget. Veien er også planlagt brukt ved bygging av dobbeltsporet mellom Nykirke og Barkåker.

I fastsatt planprogram er det definert to varslingsområder for utredning av nytt hensettingsanlegg: Barkåker nord og Barkåker sør. Utvidelsen gjelder varslingsområdet Barkåker nord, og omfatter areal som er regulert til midlertidig anleggsvei.

Bane NOR mottok 8 merknader til varselet om utvidelse. I dette dokumentet er samtlige merknader summert opp og kommentert av Bane NOR. Merknadene i sin helhet følger som eget vedlegg.

I kapittel 1 gis det et overordnet sammendrag av hovedtrekkene i uttalelsene. Kapittel 2 redegjør for videre prosess og behandling av merknadene. Kapittel 3 gir en oversikt over innkomne merknader. Sammendrag av merknadene og svar fra Bane NOR fremgår i kapittel 4.

I behandlingen er det gjort rede for om merknaden:

- Tas til orientering: Innhold i innspillet tas som opplysning/informasjon.
- Tas til følge: Bane NOR vil følge opp innspillet med endring(er) i planprogrammet.
- Tas ikke til følge: Bane NOR vil ikke følge opp innspillet.

Bane NOR takker for engasjement og innspillene ved høringen.

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	GJENNOMGÅENDE TEMAER	4
1.1	KRYSSING AV LYSLØYPE	4
1.2	JORDVERN OG NATURRESSURSER	4
1.3	ALTERNATIVE ADKOMSTLØSNINGER	4
2	VIDERE PROSESS.....	5
3	OVERSIKT OVER INNKOMNE MERKNADER	5
3.1	MYNDIGHETER STATLIGE OG REGIONALE	5
3.2	PLANMYNDIGHET OG ANDRE KOMMUNER.....	5
3.3	ORGANISASJONER	5
4	SAMMENDRAG OG BANE NORS KOMMENTARER	6
4.1	MYNDIGHETER STATLIGE OG REGIONALE	6
4.2	PLANMYNDIGHET	8
4.3	ORGANISASJONER	9
5	DOKUMENTINFORMASJON.....	10
5.1	ENDRINGSLOGG	10

1 GJENNOMGÅENDE TEMAER

Bane NOR har mottatt 8 høringsuttalelser til varsel om utvidelse av varslingsområdet Barkåker nord. Nedenfor oppsummeres hovedtrekkene i uttalelsene. Disse vil også bli kommentert generelt i dette kapitlet. Bane NORs kommentarer er markert med *kursiv* tekst.

1.1 Kryssing av lysløype

Tønsberg kommune, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold fylkeskommune og Barkåker velforening påpeker at driftsvei i det utvidede varslingsområdet vil krysse eksisterende lysløype. Tønsberg kommune bemerker at behovet for planfri kryssing av lysløypa må utredes, dersom denne veiadkomsten legges til grunn for videre planlegging. Vestfold fylkeskommune skriver at det må settes inn avbøtende tiltak for å sikre at turstinnettverket ikke blir fragmentert. Fylkesmannen i Vestfold og Telemark mener at det må sikres planfri kryssing av lysløypa. Barkåker velforening mener at lysløypa bør legges i bru over driftsvei, og at en kulvertløsning ikke er egnet for å kjøre opp skiløype om vinteren.

Merknadene vil følges opp i det videre planarbeidet. Bane NOR vil ved valg av løsning tilstrebe at tilgangen til det lokale turvei- og lysløypenettet opprettholdes. Løsning for kryssing av lysløype vil detaljeres og fastsettes i reguleringsplan, dersom et alternativ innenfor varslingsområdet Barkåker nord legges til grunn for videre planlegging. Kommunen og lokale aktører vil involveres i arbeidet med å detaljere løsning for kryssing av lysløype.

1.2 Jordvern og naturressurser

Tønsberg kommune påpeker at en driftsvei i det utvidede varslingsområdet vil beslaglegge noe fulldyrka jord, men at arealet er lite og inneklemt. Likevel må det lages en matjordplan for det arealet som berøres dersom dette blir aktuelt. Alt i alt ser ikke kommunen ikke noen store landbruksfaglige ulemper knyttet til den foreslåtte utvidelsen.

Vestfold fylkeskommune og Fylkesmannen i Vestfold og Telemark bemerker at beslag av dyrka og dyrkbar mark må begrenses så langt det er mulig. Vestfold fylkeskommune skrev ikke noe spesifikt om jordvern som innspill til planprogrammet og bemerker derfor at dyrka og dyrkbar mark er en nasjonalt viktig ressurs som må ivaretas for at jordvernmålene skal nås. Fylkeskommunen forutsetter at det foreligger en landbruksfaglig vurdering av omdisponering av dyrka/dyrkbar mark ved offentlig ettersyn av planforslaget. Avbøtende tiltak for dyrka og dyrkbar mark som blir berørt av de ulike alternativene må utredes. I tillegg må det utarbeides en matjordsplan som skal følge reguleringsplanen, dersom det legges til rette for beslag av dyrka/dyrkbar mark i planområdet.

Bane NOR vil i den videre planleggingen tilstrebe å begrense arealbeslaget og redusere negative konsekvenser for dyrka og dyrkbar mark. Aktuelle skadereduserende tiltak for dyrka og dyrkbar mark vil beskrives i konsekvensutredningen, og vurderes videre ved utarbeidelse av reguleringsplan for tiltaket. Landbrukskontoret i Tønsberg kommune inviteres til samordningsmøter om plansaken. Matjordplan vil utarbeides i forbindelse med regulering av vedtatt alternativ, i tråd med Vestfold fylkeskommunes veileder. I forbindelse med høring av reguleringsplan med matjordplan vil det foreligge en landbruksfaglig vurdering av planen.

1.3 Alternative adkomstløsninger

Barkåker velforening ønsker at Bane NOR utreder en alternativ adkomstvei til Barkåker nord fra fv. 325. Fra fv. 325 går det en vei til Skotte gård, som ligger i nærheten av områder som blir utredet for hensettingsanlegg. Velforeningen mener at det vil være bedre å forlenge denne veien til hensettingsanlegget, enn å etablere en driftsvei til Undrumveien som krysser lysløypa.

Bane NOR vil utrede flere aktuelle adkomstløsninger til Barkåker nord. Aktuelle veiadkomster vil beskrives og vurderes i kommunedelplanen.

2 VIDERE PROSESS

Merknadene vil følges opp gjennom det videre arbeidet med kommunedelplan og konsekvensutredning for nytt hensettingsanlegg. Merknadsdokumentet vil følge kommunedelplanen når denne sendes på høring vinteren 2020. Merknadene i sin helhet vil også følge planforslaget ved høring. I kommunedelplanen og konsekvensutredningen vil det redegjøres for vurderinger knyttet til det utvidede varslingsområdet og etablering av driftsvei.

3 OVERSIKT OVER INNKOMNE MERKNADER

3.1 Myndigheter statlige og regionale

Løpenr.	Saksnummer	Fra
1	201809610-53	Vestfold fylkeskommune
2	201809610-54	Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
3	201809610-56	Statens vegvesen
4	201809610-49	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
5	201809610-52	Den norske kirke - Tunsberg bispedømmeråd

3.2 Planmyndighet og andre kommuner

Løpenr.	Saksnummer	Fra
6	201905282-21	Tønsberg kommune

3.3 Organisasjoner

Løpenr.	Saksnummer	Fra
7	201809610-51	Barkåker velforening
8	201809610-50	Opplysningsvesenets fond (OVF)

4 SAMMENDRAG OG BANE NORs KOMMENTARER

4.1 Myndigheter statlige og regionale

1	201809610-53 Vestfold fylkeskommune	Bane NORs kommentarer
	<p>Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.</p> <p><u>Jordvern</u> Fylkeskommunen vil formelt presisere at dyrka og dyrkbar mark av god kvalitet er en nasjonalt viktig ressurs som kommunen må ivareta dersom vi skal nå de nasjonale og regionale jordvernmålene. Fokuset på jordvern har de siste årene blitt strengere. Fylkeskommunen anmoder om at minst mulig dyrka/dyrkbar mark tas.</p> <p>Innspill til Planprogrammet for KU: Avbøtende tiltak for dyrka og dyrkbar mark som blir berørt av de ulike alternativene må utredes.</p> <p>Fylkeskommunen forutsetter at det foreligger en landbruksfaglig vurdering fra lokal landbruksmyndighet ved offentlig ettersyn, og en vurdering av hvorvidt det anbefales å omdisponere dyrka/dyrkbar mark i planområdet.</p> <p>Dersom det legges til rette for omdisponering av dyrka/dyrkbar mark i planområdet, skal det utarbeides en matjordplan. Denne skal følge reguleringsplanen når den kommer til offentlig ettersyn, og sikres i reguleringsbestemmelsene.</p> <p><u>Idrett- og friluftsliv</u> Planlagt vei krysser dagens lysløype og etablert turveg flere ganger. Her blir det viktig å sette inn avbøtende tiltak, dvs enten at veien legges i kulvert under lysløype og turvei, eller at lysløype/turvei legges i bru over adkomstveien. Dette for å sørge for at turstinnettverket ikke blir fragmentert, og for å unngå konflikter mellom kjørende og turfolk. Kommunen og det lokale idrettslaget må involveres i å finne en god løsning.</p> <p>Fylkeskommunen gjør også oppmerksom på at Undrumveien benyttes svært mye for trening og sykkeløp av sykkelklubber i regionen. Sykkelklubbene må høres, og avbøtende tiltak settes inn.</p>	<p><i>Tas til orientering.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Bane NOR tilstreber å redusere beslag og negative konsekvenser for dyrka og dyrkbar mark.</i></p> <p><i>Tas til følge. Aktuelle skadereduserende tiltak for dyrka og dyrkbar mark vil beskrives i konsekvensutredningen, og vurderes videre ved utarbeidelse av reguleringsplan for tiltaket.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Landbrukskontoret i Tønsberg kommune inviteres til samordningsmøter om plansaken. Matjordplan vil utarbeides ved regulering av vedtatt alternativ, i tråd med Vestfold fylkeskommunes veileder. I forbindelse med høring av reguleringsplan med matjordplan vil det foreligge en landbruksfaglig vurdering av planen.</i></p> <p><i>Tas til følge. Matjordplan vil utarbeides i forbindelse med regulering av vedtatt alternativ.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Bane NOR vil ved valg av løsning tilstrebe at tilgangen til det lokale turvei- og lysløypenettet opprettholdes. Løsning for kryssing av lysløype vil detaljeres og fastsettes i reguleringsplan, dersom et alternativ innenfor varslingsområdet Barkåker nord legges til grunn for videre planlegging. Kommunen og lokale aktører vil involveres i arbeidet med å detaljere løsning for kryssing av lysløype.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Bane NOR vil varsle høring av kommunedelplan og påfølgende reguleringsplan for å innhente innspill fra berørte/interesserte aktører.</i></p>

<p><u>Kulturarv</u> Automatisk freda kulturminner: Vedrørende kulturarv har fylkeskommunen ingen innspill til utvidelsen av planområdet for Barkåker nord, men minner igjen om at undersøkelsesplikten i kulturminneloven § 9 må oppfylles når det er besluttet hvilket område som skal reguleres til hensetting. Fylkeskommunen vil da oversende budsjett for undersøkelsene og planlegge gjennomføring. Arkeologiske registreringer må gjennomføres i perioden april-november og må bestilles i god tid.</p> <p>Nyere tids- og lokale kulturminner: Fylkeskommunen minner også om at nyere tids kulturminner, dvs fra etter 1536, må kartlegges og reguleres til hensynsone bevaring/dokumenteres når man har valgt område for hensetting.</p>	<p><i>Tas til orientering.</i></p> <p><i>Tas til orientering.</i></p>
--	---

2	201809610-54 Fylkesmannen i Vestfold og Telemark	Bane NORs kommentarer
	<p>Fylkesmannens miljøavdeling skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) 3-2 påse at planer etter loven ikke er i konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor miljø, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser.</p> <p>Fylkesmannen er innforstått med at den aktuelle adkomstveien fra Undrumveien via Sverstad gård til det nye jernbaneanlegget i utgangspunktet er planlagt for å fungere under jernbanens anleggsperiode. Vi har i denne forbindelsen understreket at det må tas hensyn til Sverstadbekkens funksjon som en viktig sjørrettførende bekk. Ikke minst er dette viktig dersom anleggsveien skal krysse bekken på midlertidig bru eller tilsvarende løsning. Fylkesmannen viser til brev datert 07.04.2018 til reguleringsplan for ny jernbane.</p> <p>Med henvisning til forutsetningen om at hensettingsarealet i alternativ Barkåker nord vil ligge på østsiden av dobbeltsporet, vil kryssing av Sverstadbekken være nødvendig også for permanent vei til hensettingsanlegget, noe som er tema for denne planprosessen. Fylkesmannen vil sterkt anbefale å benytte eksisterende veibru som leder gårdsvei til/fra eiendommen Brekke over bekken. Denne brua er som kjent av ny dato og etablert i forbindelse med dobbeltspor fra Tønsberg stasjon til Barkåker. På denne måten unngår man nye konstruksjoner i bekkesonen, samt landskapsmessige ulemper og store utfordringer i anleggsfasen.</p> <p>Anleggsveien/permanent vei til hensettingsarealet vil krysse en viktig turløype og skiløype/lysløype mellom Barkåker sentrum og Tangsrødmarka. Fylkesmannen står fast ved anbefalingen i brev av 07.04.2018 om at denne turløypa bør sikres planfri kryssing.</p> <p>Når det gjelder veistrekningen langs jernbanens østre side mellom krysningspunkt med Sverstadbekken og nytt hensettingsanlegg, ber vi om at veien integreres</p>	<p><i>Tas til orientering.</i></p> <p><i>Tas til orientering.</i></p> <p><i>Tas til følge. Bane NOR vil legge til grunn at eksisterende veibru over Sverstadbekken skal benyttes dersom det etableres en driftsvei til Barkåker nord innenfor det utvidede varslingsområdet. I den videre planleggingen vil det tilstrebes å unngå nye konstruksjoner i bekkesonen.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Bane NOR vil ved valg av løsning tilstrebe at tilgangen til det lokale turvei- og lysløypenettet opprettholdes. Løsning for kryssing av lysløype vil detaljeres og fastsettes i reguleringsplan, dersom et alternativ innenfor varslingsområdet Barkåker nord legges til grunn for videre planlegging.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Bane NOR vil i den videre planleggingen tilstrebe å</i></p>

	med jernbaneanlegget slik at omdisponeringen av dyrka mark blir så liten som mulig.	<i>begrense arealbeslaget og redusere negative konsekvenser for dyrka og dyrkbar mark.</i>
3	201809610-56 Statens vegvesen	Bane NORs kommentarer
	Vegvesenet har ingen øvrige kommentarer enn hva som er formidlet i samarbeidsgruppemøtene, samt i deres uttalelse til planprogrammet.	<i>Tas til orientering.</i>
4	201809610-49 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	Bane NORs kommentarer
	Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.	<i>Tas til orientering.</i> <i>Tas til orientering.</i>
5	201809610-52 Den norske kirke - Tunsberg bispedømmeråd	Bane NORs kommentarer
	Tunsberg bispedømmeråd/biskop er fagmyndighet knyttet til arealplaner for kirker, gravplasser og der slike blir berørt. Ut fra mandat og myndighetsområde kan ikke Tunsberg bispedømmeråd se at dette varselet har direkte konsekvenser for kirker, gravplasser eller andre kirkelige interesser.	<i>Tas til orientering.</i> <i>Tas til orientering.</i>

4.2 Planmyndighet

6	201905282-21 Tønsberg kommune	Bane NORs kommentarer
	Tønsberg kommune er positiv til utvidelsene og til utredning av tilleggsalternativet. Kommunen har imidlertid noen kommentarer til varslet utvidelse. <u>Vei</u> På like linje som adkomsten fra Hortensveien (tidligere varslet) vil ikke ny alternativ veiadkomst føre til mer trafikk gjennom Barkåker lokalsenter. Dette er positivt. Den vil imidlertid krysse etablert lysløype noe de to andre adkomstalternativene ikke gjør. Dersom dette alternativet reguleres til en permanent adkomstløsning må behovet for planfri kryssing av lysløypa utredes. Videre vil kommunen gjøre Bane NOR oppmerksom på at foreslått adkomst via Barkåkerveien er mye brukt som rundløype og turvei. <u>Jordbruk og skogbruk</u> Bruk av eksisterende vei er positivt. Resten av det utvidede planområdet skal brukes som midlertidig anleggsvei for bygging av dobbeltspor. På grunn av stor risiko for jordpakking, er det stor sannsynlighet for at dette arealet vil få redusert planteproduksjon i lang tid etter at det er tilbakeført til LNF. Veien beslaglegger noe fulldyrka jord, men arealet er lite, og det er inneklemt. Likevel må det lages en matjordplan for det arealet som berøres dersom dette blir aktuelt. Skogen splittes opp av veien, men på den	<i>Tas til orientering.</i> <i>Tas til orientering. Bane NOR vil ved valg av løsning tilstrebe at tilgangen til det lokale turvei- og lysløypenettet opprettholdes. Løsning for kryssing av lysløype vil detaljeres og fastsettes i reguleringsplan, dersom et alternativ innenfor varslingsområdet Barkåker nord legges til grunn for videre planlegging.</i> <i>Tas til orientering. Aktuelle skadereduserende tiltak for dyrka og dyrkbar mark vil beskrives i konsekvensutredningen, og vurderes videre ved utarbeidelse av reguleringsplan for tiltaket.</i> <i>Tas til følge. Matjordplan vil utarbeides i forbindelse med regulering av vedtatt alternativ.</i>

<p>andre siden er det en mulighet for at veien kan brukes som driftsvei for skogbruk.</p> <p>Alt i alt ser kommunen ikke noen store landbruksfaglige ulemper knyttet til den foreslåtte utvidelsen.</p> <p><u>Naturmangfold</u> Det er ikke registrert noen viktige naturtyper eller rødlistede arter innafor arealet. Fravær av registreringer er riktignok ingen garanti for fravær av viktige naturelementer eller truede arter, så om det blir aktuelt med denne traseen, må det gjennomføres en kartlegging av naturmangfold. Men den største utfordringen for naturmangfold vi hittil kan se, er faren for spredning av svartelistearter. I Artskart er det lagt inn mange observasjoner av svartelistearter med stort spredningspotensial langs traseen. Det er viktig at anleggsvirksomhet ikke bidrar til spredning av disse artene.</p>	<p><i>Tas til orientering.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Ved utarbeidelse av reguleringsplan vil Bane NOR vurdere aktuelle tiltak for å hindre spredning av svartelistearter i forbindelse med anleggsgjennomføringen.</i></p>
---	---

4.3 Organisasjoner

7	201809610-51 Barkåker velforening	Bane NORs kommentarer
	<p>Når det blir klart hvilken entreprenør som skal gå i gang med arbeidene med det nye dobbeltsporet vil de bli nødt til å lage et planskilt kryss. Det vil enten bli en bro eller en undergang hvor lysløypetrasén vil gå.</p> <p>Hvis det er slik at Bane NOR skal gjøre denne veien til en adkomstvei til hensettingsanlegget, må krysningsspunktet mellom veien og lysløypa bli permanent. Da at det er viktig at den beste løsningen blir valgt.</p> <p>Lysløypa på Barkåker har en undergang under nåværende dobbeltspor, ca. 500 meter nord for Kiwi. Her er det en utfordring på vinterstid med at snøen ikke legger seg i løypa i undergangen, men heller føyer og lager store snøfonner i hver ende av undergangen. Dette gjør det mer krevende å lage skiløyper med velforeningens snøscooter, da denne ikke er utstyrt med redskap som kan ta med seg snø foran. Velforeningen mener derfor at en bro vil være en bedre løsning for å gjøre det enklere å lage skiløyper i lysløypa, da snøen vil legge seg naturlig på en bro. Skulle det bli slik at utførende entreprenør velger å lage en undergang for lysløypa under anleggsveien, vil velforeningen be om at Bane NOR velger å bygge en bro hvis det skulle bli aktuelt å gjøre denne veien til en permanent adkomstvei til hensettingsanlegget.</p> <p><u>Alternativ adkomstvei til Barkåker nord</u> Velforeningen ønsker at Bane NOR ser på muligheten for å anlegge adkomstveien til Barkåker nord fra fylkesvei 325. Det går en vei fra fylkesvei 325 og ned mot Skotte gård. Skotte gård ligger like ved områdene som blir utredet for et hensettingsanlegg og</p>	<p><i>Tas til orientering.</i></p> <p><i>Tas til orientering. Bane NOR vil ved valg av løsning tilstrebe at tilgangen til det lokale turvei- og lysløypenettet opprettholdes. Løsning for kryssing av lysløype vil detaljeres og fastsettes i reguleringsplan, dersom et alternativ innenfor varslingsområdet Barkåker nord legges til grunn for videre planlegging. Kommunen og lokale aktører vil involveres i arbeidet med å detaljere løsning for kryssing av lysløype.</i></p> <p><i>Tas til følge. Bane NOR vil utrede flere aktuelle adkomstløsninger til Barkåker nord. Aktuelle veiadkomster vil beskrives og vurderes i kommunedelplanen.</i></p>

	velforeningen mener at dette vil være et bedre alternativ da denne veien ikke vil krysse lysløypa.	
8	201809610-50 Opplysningsvesenets fond (OVF)	Bane NORs kommentarer
	OVF har ingen bemerkninger til varsel om utvidet varslingsområde, men ønsker å følge saken, særlig hva angår stasjonsområdene i Stokke og Sandefjord.	<i>Tas til orientering. Stasjonsområdene i Stokke og Sandefjord vil inngå i en egen planprosess. Kommunedelplan for Hensetting i Tønsbergområdet vil ikke berøre disse områdene.</i>

5 DOKUMENTINFORMASJON

5.1 Endringslogg

Rev.	Endring
00-1	Første utgave ikke kontrollert
00A	Første utgave