

# Samlede høringsuttalelser til utvidelse av Barkåker nord

Hensetting i Tønsbergområdet  
InterCity Vestfoldbanen

PlanID 90020

---

Oktober 2019





Se mottakerliste

**Dato:**  
26.09.2019  
**Saksbehandler:**  
Rakel Skjerve 47650749

**Referanse:**  
201804176-14  
**Deres referanse:**  
201809610-48

## **Uttale - Hensetting Barkåker nord, Tønsberg - varsel om utvidet varslingsområde**

- Vestfold fylkeskommune viser til oversendelse datert 03.09.2019 i forbindelse med utvidet varslingsområde for hensetting (parkering) av tog i Tønsberg kommune, utredningsområde Barkåker nord. Uttalefristen er satt til 27.09.2019.

### **Varslets bakgrunn**

Hensikten med utvidelsen er å utrede etablering av veiadkomst fra Undrumveien til togparkeringsanlegget.

I fastsatt planprogram er det definert to varslingsområder for utredning av nytt hensettingsanlegg: Barkåker nord og Barkåker sør.

Utvidelsen i dette varselet gjelder et areal som kommer som tillegg til arealet i Barkåker nord. Tilleggsarealet er pr. i dag regulert til midlertidig anleggsveg, jf PLANID 070420160146 Detaljregulering for dobbeltspor og deponiområder Nykirke - Barkåker – vedtatt i Tønsberg bystyre 20.06.2018.

### **Fylkeskommunens roller og ansvar**

Vestfold fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til og sørge for at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Fylkeskommunen har en rolle som regional utviklingsaktør og som planfaglig veileder. Fylkeskommunen har et overordnet ansvar for kulturminnevernet i fylket og er myndighet for fredede kulturminner. Statens vegvesen uttaler seg på vegne av fylkeskommunen om veifaglige temaer og trafiksikkerhet.

Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter. Dokumentene ligger som referansedokumenter på «Planportal Vestfold» – en nettportal som er utarbeidet for samhandling om arealforvaltningen mellom regionale myndigheter og kommunene i Vestfold. Planportalen er et nyttig verktøy for det videre planarbeidet og gir en lett tilgjengelig oversikt over de viktigste nasjonale og regionale hensynene, se [www.planportal.no](http://www.planportal.no).

### **Fylkeskommunens vurdering**

Vestfold fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.

### Jordvern

Det fremkommer ikke av varselet hvorvidt forslaget medfører omdisponering av dyrka/dyrkbar mark.

Fylkeskommunen ser at vi heller ikke har skrevet noe spesifikt om jordvern som innspill til planprogrammet for konsekvensutredningen (KU), selv om det har vært et tema under samordningsmøter i saken.

Vi vil derfor formelt presisere i det følgende at dyrka og dyrkbar mark av god kvalitet er en nasjonalt viktig ressurs som kommunen må ivareta dersom vi skal nå de nasjonale og regionale jordvernmålene. Fokuset på jordvern har de siste årene blitt strengere. Vi anmoder om at minst mulig dyrka/dyrkbar mark tas.

- Innspill til Planprogrammet for KU:

Avbøtende tiltak for dyrka og dyrkbar mark som blir berørt av utbygging for de ulike alternativene for hensettingsområder må utredes.

Vi forutsetter at det foreligger en landbruksfaglig vurdering fra lokal landbruksmyndighet ved offentlig ettersyn, og en vurdering av hvorvidt det anbefales å omdisponere dyrka/dyrkbar mark i planområdet. Dersom det legges til rette for omdisponering av dyrka/dyrkbar mark i planområdet, skal det utarbeides en matjordplan. Denne skal følge reguleringsplanen når den kommer til offentlig ettersyn, og sikres i reguleringsbestemmelsene.

### Idrett- og friluftsliv

Planlagt vei krysser dagens lysløype og etablert turveg flere ganger. Her blir det viktig å sette inn avbøtende tiltak, dvs enten at veien legges i kulvert under lysløype og turvei, eller at lysløype/turvei legges i bru over adkomstveien. Dette for å sørge for at turstinnettverket ikke blir fragmentert, og for å unngå konflikter mellom kjørende og turfolk. Kommunen og det lokale idrettslaget må involveres i å finne en god løsning.

Vi gjør også oppmerksom på at Undrumsveien (Gamle E-18) som er tilknytningspunkt for adkomstveien som skal utredes, benyttes svært mye for trening og sykkeløp av sykkelklubber i regionen. Sykkelklubbene må høres, og avbøtende tiltak settes inn.

### Kulturarv

#### *Automatisk freda kulturminner:*

Vi har ingen innspill til utvidelsen av planområdet for Barkåker nord, men minner igjen om at undersøkelsesplikten i kulturminneloven § 9 må oppfylles når det er besluttet hvilket av de to innspillsområdene som skal reguleres til hensetting. Vi vil da oversende budsjett for undersøkelsene og planlegge gjennomføring. Arkeologiske registreringer må gjennomføres i perioden april-november og må bestilles i god tid.

#### *Nyere tids- og lokale kulturminner:*

Vi minner også om at nyere tids kulturminner, dvs fra etter 1536, må kartlegges og reguleres til hensynsone bevaring/dokumenteres når man har valgt område for hensetting. Under er utsnitt av kommunens kartportal som viser de lokalt registrerte kulturminnene, merket med forskjellige farger og symboler innenfor traseen og område Barkåker nord.

<https://kart.tonsberg.kommune.no/webinnsyn/Content/Main.asp?layout=tonsberg&time=1568891141&vwr=asv>

Vestfold fylkeskommune har ut i fra regionale og nasjonale interesser, ingen ytterligere kommentarer til utvidelsen av utredningsområdet

Med vennlig hilsen

Thale Høiskar Heltberg  
fungerende plankoordinator

Rakel Skjerve  
rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Vedlegg:

Kopi til: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, PB 2014, 3103 TØNSBERG;STATENS  
VEGVESEN REGION SØR ARENDAL KONTORSTED, Postboks 723 Stoa, 4808  
ARENDAL;FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103  
TØNSBERG;TØNSBERG KOMMUNE KOMMUNEUTVIKLING, Postboks 2410, 3104 TØNSBERG

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Bane Nor SF		Postboks 4350	2308 HAMAR

Saksbehandler/innvalgsnummer:

Rakel Margrete Skjerve, planfaglig, landskap, universell utforming, tlf 476 50 749, [rakel.skjerve@vtfk.no](mailto:rakel.skjerve@vtfk.no)  
Thale Høiskar Heltberg; planfaglig, RPBA, tlf 400 76 464, [thale.heltberg@vtfk.no](mailto:thale.heltberg@vtfk.no)  
Gry Backe, fungerende plansjef, tlf 474 67 582, [gry.backe@vtfk.no](mailto:gry.backe@vtfk.no)  
Kristian Ingdal, idrett, friluftsliv og vilt, tlf. 33 34 41 33, [kristian.ingdal@vtfk.no](mailto:kristian.ingdal@vtfk.no)  
Trude Aga Brun, automatisk freda kulturminner, tlf. 909 61 787, [trude.aga.brun@vtfk.no](mailto:trude.aga.brun@vtfk.no)  
Siv Abrahamsen, nyere tids kulturminner, estetikk, landskapsbilde, tlf. 477 59 461, [siv.abrahamsen@vtfk.no](mailto:siv.abrahamsen@vtfk.no)  
[kathrine.eikrem@vtfk.no](mailto:kathrine.eikrem@vtfk.no)



Bane Nor SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Gunnar Kleven, 33371185

## Kommunedelplan for nytt hensettingsanlegg for tog i Tønsbergområdet - uttalelse til utvidet planområde for alternativ Barkåker nord

Vi viser til Bane NORs brev datert 03.09.2019.

### Plansaken

Bane NOR varslet den 07.01.2019 oppstart av kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt hensettingsanlegg for tog i Tønsbergområdet. Vi uttalte oss til saken i brev av 18.02.2019.

Gjennom innspill og møter med berørte myndigheter forstår vi det slik at to hovedalternativer for konsekvensutredning og sammenligning skal tas med videre. Dette gjelder alternativ *Barkåker syd* på areal avsatt til næringsområde øst for nåværende dobbeltspor og alternativ *Barkåker nord* med en eller to varianter på østsiden av nytt dobbeltspor.

Hensikten med foreliggende planvarsel knyttet til *Barkåker nord* er å legge til rette for veiadkomst til hensettingsområdet fra Undrumsveien (gml. E18) i vest.

### Fylkesmannens rolle

Fylkesmannens miljøavdeling skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) 3-2 påse at planer etter loven ikke er i konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor miljø, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser.

### Miljøavdelingens vurdering

Vi er innforstått med at den aktuelle adkomstveien fra Undrumsveien via Svarstad gård til det nye jernbaneanlegget i utgangspunktet er planlagt for å fungere under jernbanens anleggsperiode. Vi har i denne forbindelsen understreket at det må tas hensyn til Sverstadbekkens funksjon som en viktig sjørrettførende bekk. Ikke minst er dette viktig dersom anleggsveien skal krysse bekken på midlertidig bru eller tilsvarende løsning. Vi viser her til vårt brev datert 07.04.2018 til reguleringsplan for ny jernbane.

Med henvisning til forutsetningen om at hensettingsarealet i alternativ *Barkåker nord* vil ligge på østsiden av dobbeltsporet, vil kryssing av Sverstadbekken være nødvendig også for permanent vei til hensettingsanlegget, noe som er tema for denne planprosessen. Vi vil sterkt anbefale å benytte eksisterende veibru som leder gårdsvei til/fra eiendommen Brekke over bekken. Denne brua er som



kjent av ny dato og etablert i forbindelse med dobbeltspor fra Tønsberg stasjon til Barkåker. På denne måten unngår man nye konstruksjoner i bekkesonen, samt landskapsmessige ulemper og store utfordringer i anleggsfasen.

Anleggsveien/permanent vei til hensettingsarealet vil krysse en viktig turløype og skiløype/lysløype mellom Barkåker sentrum og Tangsrødmarka. Vi står fast ved anbefalingen i brev av 07.04.2018 om at denne turløypa bør sikres planfri kryssing.

Når det gjelder veistrekingen langs jernbanens østre side mellom krysningsspunkt med Sverstadbekken og nytt hensettingsanlegg, ber vi om at veien integreres med jernbaneanlegget slik at omdisponeringen av dyrka mark blir så liten som mulig.

Med hilsen

Elisabet Rui (e.f.)  
direktør i Miljøavdelingen

Gunnar Kleven  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

NVE Region Sør	postboks 2124	3103	TØNSBERG
Vestfold fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG
Horten kommune	Postboks 10	3191	HORTEN
Statens vegvesen - region sør	Serviceboks 723 Stoa	4808	ARENDAL
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	TØNSBERG



## Statens vegvesen

BANE NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Behandlerenhet:  
Region sør

Saksbehandler/telefon:  
Elisabeth Bøen-Johnsen /  
33371787

Vår referanse:  
18/34965-8

Deres referanse:

Vår dato:  
30.09.2019

### Hensetting i Tønsbergområdet – Varsel om utvidet varslingsområde – uttalelse fra Statens vegvesen

Statens vegvesen viser til varsel om utvidelse av varslingsområdet for reguleringsplan for hensetting i Tønsbergområdet.

I fastsatt planprogram er det definert to varslingsområder for utredning av nytt hensettingsanlegg. Denne utvidelsen gjelder varslingsområdet Barkåker nord, og omfatter areal som er regulert til midlertidig anleggsvei.

Vegvesenet har ingen øvrige kommentarer enn hva som er formidlet i samarbeidsgruppemøtene, samt i vår uttalelse til planprogrammet.

Med hilsen

Rune Sundmark  
Seksjonsleder

Bøen-Johnsen Elisabeth

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark,  
Tønsberg kommune (4), Kilengata 24, 3110 TØNSBERG

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 ARENDAL

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-sor@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Anton Jenssens gate 5  
3125 TØNSBERG

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Vestfold Fylkeskommune, Postboks 2163, 3103 TØNSBERG



Vår saksbehandler  
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato  
12.09.2019

Deres dato

Vår referanse  
2019/3305 ARAJ

Deres referanse  
201809610

BANE NOR SF

Schweigaards gate 33  
0191 OSLO

## Tilbakemelding - Hensetting i Tønsbergområdet - togparkering - varsel om utvidet varslingsområde

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til [www.dsb.no](http://www.dsb.no) for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Administrasjon

Helle G Nielsen  
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen  
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.



**DEN NORSKE KIRKE**

Tunsberg bispedømmeråd

Bane NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Dato: 25.09.2019

Vår ref: 19/00178-7

Deres ref:

## **Utvidelse av varslingsområdet Barkåker nord, saksnr. 201809610**

Det vises til mottatt varsel vedrørende ovennevnte. Tunsberg bispedømmeråd/biskop er fagmyndighet knyttet til arealplaner for kirker, gravplasser og dessuten der slike blir berørt.

Vi har rådført oss med Den norske kirke lokalt.

Ut fra vårt mandat og myndighetsområde kan vi ikke se at dette varselet har direkte konsekvenser for kirker, gravplasser eller andre kirkelige interesser.

Med vennlig hilsen

Rolf Simeon Andersen  
Stiftsdirektør

Nina M. Flakstad  
Sekretær

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Mottakere:  
Bane NOR SF

Postboks 4350

2308 HAMAR



# Tønsberg kommune

## Kommuneutvikling

Saksbehandler: Ståle Sørensen  
Direkte telefon: 33348620  
Vår ref.: 19/80048  
Arkiv: RE-90020, PlanId-90020,  
Deres ref.: PlanNavn-Kommunedelplan med  
konsekvensutredning for  
hensetting av tog, GBR-  
0051/0001, FA-L12, PlanType-21

Dato: 09.10.2019

Bane Nor Sf  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

### Kommunedelplan for nytt hensettingsanlegg for tog i Tønsbergområdet - uttalelse til utvidet planområde Barkåker nord

Viser til brev fra Bane Nor datert 03.09.2019.

#### Hva saken gjelder

Bane Nor varsler utvidelse av planområdet knyttet til alternativ Barkåker nord. Hensikten med utvidelsen er å utrede etablering av veiadkomst (anlegg - og permanent vei) fra Undrumveien til togparkeringsanlegget. Denne kommer som et tillegg til de to tidligere varslete adkomstene.

#### Tønsberg kommunes vurdering

Tønsberg kommune er positiv til utvidelsene og til utredning av tilleggsalternativet. Vi har imidlertid noen kommentarer til varslet utvidelse.

#### Vei

På like linje som adkomsten fra Hortensveiene (tidligere varslet) vil ikke ny alternativ veiadkomst føre til mer trafikk gjennom Barkåker lokalsenter. Dette er positivt. Den vil imidlertid krysse etablert lysløype noe de to andre adkomstalternativene ikke gjør. Dersom dette alternativet reguleres til en permanent adkomstløsning må behovet for planfri kryssing av lysløypa utredes.

#### Jordbruk og skogbruk

Bruk av eksisterende vei er positivt. Resten av det utvidede planområdet skal brukes som midlertidig anleggsvei for bygging av dobbeltspor. På grunn av stor risiko for jordpakking, er det stor sannsynlighet for at dette arealet vil få redusert planteproduksjon i lang tid etter at det er tilbakeført til LNF.

Veien beslaglegger noe fulldyrka jord, men arealet er lite, og det er innklemmt. Likevel må det lages en matjordplan for det arealet som berøres dersom dette blir aktuelt. Skogen splittes opp av veien, men på den andre siden er det en mulighet for at veien kan brukes som driftsvei for skogbruk.

Alt i alt ser kommunen ikke noen store landbruksfaglige ulemper knyttet til den foreslåtte utvidelsen.

#### Naturmangfold

Det er ikke registrert noen viktige naturtyper eller rødlistede arter innfor arealet. Fravær av registreringer er riktignok ingen garanti for fravær av viktige naturelementer eller truede arter, så om det blir aktuelt med denne traseen, må det gjennomføres en kartlegging av naturmangfold.

---

<b>Postadresse:</b>	Postboks 2410 3104 Tønsberg	<b>E-post:</b>	postmottak@tonsberg.kommune.no	<b>Bank:</b>	2400.05.09988
<b>Besøksadresse:</b>	Halfdan Wilhelmsens Allè 1c	<b>Internett:</b>	www.tonsberg.kommune.no	<b>Org.nr.</b>	950 611 839
<b>Telefon:</b>	33 34 80 00				

Men den største utfordringen for naturmangfold vi hittil kan se, er faren for spredning av svartelistearter. I Artskart er det lagt inn mange observasjoner av svartelistearter med stort spredningspotensial langs traseen. Det er viktig at anleggsvirksomhet ikke bidrar til spredning av disse artene.

#### Friluftsliv

Som tidligere nevnt så vil det nye adkomstalternativet krysse eksisterende lysløype med de ulemper det kan føre til. Videre vil vi gjøre Bane Nor oppmerksom på at foreslått adkomst via Barkåkerveien er mye brukt som rundløype og turvei.

Med hilsen

Ståle Sørensen  
arealplanlegger

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

#### Kopi til:

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Statens Vegvesen Region Sør	Postboks 723 Stoa	4808	ARENDAL
Vestfold fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG

**Høringsuttalelse**

**Utvidelse av Barkåker nord**

Barkåker velforening

## **Introduksjon**

I denne høringsuttalelsen svarer vi (Barkåker velforening) på Bane NOR sitt varsel om utvidelse av Barkåker nord. Vi diskuterer noen punkter ved området som utvides og kommer med forslag til et alternativ som vi mener også bør utredes. Ved å anlegge vei inn fra Undrumveien vil det bli et krysningspunkt i lysløypa på Barkåker. Da mener vi at det er viktig å finne den aller beste løsningen for dette punktet hvor det blir kryssning av løypa. Et alternativ vi mener også bør utredes er veien fra fylkesvei 325 og ned mot Skotte gård.

## **Utvidelse av Barkåker nord**

### **1. Vei fra Undrumveien til Barkåker nord**

Ved å anlegge vei fra Undrumveien til Barkåker nord vil den krysse lysløypa på Barkåker. Vi vet i dag at under byggingen av det nye dobbeltsporet mellom Barkåker og Nykirke vil det bli en anleggsvei på området som nå blir varslet utvidet. Når det blir klart hvilken entreprenør som skal gå i gang med arbeidene med det nye dobbeltsporet vil de bli nødt til å lage et planskilt kryss. Det vil enten bli en bro eller en undergang hvor lysløypetrasén vil gå.

Hvis det er slik at Bane NOR skal gjøre denne veien til en adkomstvei til hensettingsanlegget, må krysningspunktet mellom veien og lysløypa bli permanent. Da er det viktig at den beste løsningen blir valgt.

Lysløypa på Barkåker har en undergang under nåværende dobbeltspor, ca. 500 meter nord for Kiwi. Her ser vi at på vinterstid er det en utfordring med at snøen ikke legger seg i løypa i undergangen, men heller føyer og lager store snøfonner i hver ende av undergangen. Dette gjør det mer krevende å lage skiløyper med velforeningens snøscooter, da denne ikke er utstyrt med redskap som kan ta med seg snø foran. Vi mener derfor at en bro vil være en bedre løsning for å gjøre det enklere å lage skiløyper i lysløypa, da snøen vil legge seg naturlig på en bro. Skulle det bli slik at utførende entreprenør velger å lage en undergang for lysløypa under anleggsveien, vil vi be om at Bane NOR velger å bygge en bro hvis det skulle bli aktuelt å gjøre denne veien til en adkomstvei til hensettingsanlegget permanent.

## **2. Alternativ adkomstvei til Barkåker nord**

Vi ønsker at Bane NOR ser på muligheten for å anlegge adkomstveien til Barkåker nord fra fylkesvei 325. Det går en vei fra fylkesveien 325 og ned mot Skotte gård. Skotte gård ligger like ved områdene som blir utredet for et hensettingsanlegg og vi mener at dette vil være et bedre alternativ da denne veien ikke vil krysse lysløypa.

Med vennlig hilsen

Vegard Tveit, på vegne av Barkåker velforening.

**From:** Mads Jansen <mads.jansen@ovf.no>  
**Sent:** 16. september 2019 16:17  
**To:** Postmottak Bane NOR SF  
**Subject:** Stokke pg - Hensetting i Tønsbergområdet - Ingen bemerkninger til utvidet varslingsområde

**Epost fra Opplysningsvesenets fond**

**Vår ref: 15/1353**

**Deres ref: 201809610-48**

Vi viser til varsel om utvidet varslingsområde - Barkåker nord.

OVF har ingen bemerkninger til dette, men ønsker å følge saken særlig, hva angår stasjonsområdene i Stokke og Sandefjord.

Med vennlig hilsen  
Opplysningsvesenets fond

Mads Jansen  
arealforvalter

**Adresse**

Post: Pb 535 Sentrum, 0105 Oslo

Besøk: Rådhusgata 1-3, Oslo

Telefon: 23 08 15 00

**Web**

[www.ovf.no](http://www.ovf.no)

**Fra:** Bane Nor SF

**Sendt:** 06. september 2019 00.00

**Til:** Mads Jansen

**Tittel:** Stokke pg - Hensetting i Tønsbergområdet - Varsel om utvidet varslingsområde

Se vedlegg: Stokke pg - Hensetting i Tønsbergområdet - Varsel om utvidet varslingsområde