



Nyhetsbrev · Vestfoldbanen

Nyttårsbrev 2023

I løpet av 6 uker i sommer reiv vi og bygde opp igjen togstasjonen i Tønsberg sentrum. Med nøye planlegging og godt forarbeid var den intensive arbeidsperioden mulig. Det gjenstående arbeidet med ytterligere to spor vil skje i 2024 og 2025.

Vi har forståelse for at det kan være utfordrende å ha utbyggingsprosjektet som nabo. Vi i prosjektet ønsker å takke for det gode samarbeidet vi har hatt gjennom året. Vi ønsker å fortsette den gode dialogen og setter pris på konstruktive tilbakemeldinger.



Nabokontakt

Nabokontakt Pernille Krafft,
E-post: unb@banenor.no
Telefon: 90 41 95 78 (kl. 09.00
og 15.00 alle hverdager)
Adresse: Eckersbergs gate 3,
3111 Tønsberg



Tønsberg stasjon sommeren 2023, Foto Rebekka Bredesen, Bane NOR



Gult markerer masseutsifting i 2024. Dette er nord for stasjonsområdet, og strekker seg fra jernbanebrua over Eckersbergs gate og 80 meter mot Jarlsbergtunnelen.

Oppgradering Tønsberg stasjon

I 2023 gjorde vi mye av arbeidene iløpet av to perioder med døgnkontinuerlige arbeider. Dette var intensive perioder, hvor vi jobbet under tidspress for å nå åpningstidspunktet når togene igjen skulle gå 7. august.

Nøkkeltall sommerarbeider 2023:

I sommerperioden fikk vi gjennomført alt vi hadde planlagt å gjøre, samt litt til. Her er noe av det vi gjorde i tall:

- 100+ arbeidere på byggeplassen om dagen
- 57 fundamenter til kontaktledningsmaster
- 91 monterte master
- 2100 meter kontaktledning
- 28.000 kilo med gamle kabler fjernet
- 18.000 meter med signal- og lavspenkabler lagt
- 67 skinnerveis ble satt
- 2600 m³ med jernbaneballast er lagt

Varm, tørr og våt sommer

På grunn av de høye temperaturene i starten av sommeren hadde vi tett og god dialog med brannvesenet i denne perioden. Utover sommeren snudde været, og dagene ble regntunge. Vi gjorde blant annet tiltak for å redusere faren for oppsamling av vann i anlegget.

Både under den varme og våte perioden ble det gjort ulike HMS-tiltak for å ivareta de ansatte som jobbet på anlegget. Tross

utfordrende værforhold satt ikke det en stopper for kontinuiteten og intensiteten vi hadde planlagt for.



FOTO: Tønsberg stasjon sommeren 2023.

Alternativ overnatting

I det lengste forsøker vi å arbeide på dagtid. I perioder er vi likevel nødt til å jobbe døgnkontinuerlig for å utnytte tiden maksimalt. Noen ganger gir arbeidene på natten støy, da tilbyr vi alternativt

overnattingssted til de som berøres av støyen. Både arbeidsperioden i pinsen og i sommeren var det behov for å tilby alternativ overnatting. Vurderingen på hvem som får tilbud om overnatting, gjøres ut fra støykart, altså beregninger på hvor langt støyen fra arbeidene bærer. For arbeid på natten vil du få tilbud om overnatting dersom beregningen viser at du bor innenfor et område som vil ha et minimum støynivå 45 dB (desibel) på natten.

I sommermånedene er det vanskelig i få tak i hotelltilbud i Tønsberg. Vi har forståelse for at det for noen var utfordrende å få tilbud om overnatting langt hjemmefra.



FOTO: Tønsberg stasjon sommeren 2023

Arbeid i høsten- og vintermånedene

Utover høsten og vinteren har vi fortsatt arbeidet på anlegget. Vi har satt ned tempoet, men har holdt en jevn fremgang og følger tidsplan som planlagt.

I høst har vi arbeidet med spunt, plattformer, trapper og annet på stasjonsområdet. Vi fortsetter dette arbeidet inn i 2024.

To nye perioder med togstans 2024

I 2024 skal vi skifte ut massene i strekningen fra jernbanebrua over Eckersbergs gate og 80 meter nordover, mot Jarlsbergtunnelen (se bildet øverst på side 2). Arbeidet gjennomføres i hovedsak i to arbeidsperioder hvor vi stenger av for togtrafikken.

Fordi vi stenger av togtrafikken, må vi jobbe døgkontinuerlig for å utnytte tiden maksimalt. Naboer som bor innenfor støysonen på natt, vil få tilbud om alternativ overnatting. Perioder med døgkontinuerlige arbeid i 2024:

- 3. februar - 5. februar
- 23. mars - 1. april

I tillegg til periodene med døgkontinuerlige arbeider vil det pågå arbeide både i forkant og etterkant i dette området, men da først og fremst innenfor ordinær arbeidstid klokken 07-19.

Før og etter sommer 2023

Bildene under viser plattform 1 og 2 før og etter arbeidene i sommer. I tillegg til ny plattform 1 og 2, er det gjort mye arbeider som kanskje ikke er så lett å få øye på, som ny drenering og masser under bakken, ny pukk, nytt KL-anlegg, og nye skinner og sviller. For å oppgradere et gammelt anlegg har vi skiftet ut komponenter både på lavspent-, signal- og teleanlegg. Spor 3 og 4 vil bygges i løpet av 2024 og 2025.



Tønsberg stasjon, før sommeren. 2. mars 2023



Tønsberg stasjon, etter sommeren 16. august 2023

