

Grønne spor i Trøndelag

Bane NOR elektrifiserer Trønder- og Meråkerbanen, inkludert Stavne-Leangenbanen, innen utgangen av 2024.

Det betyr nye, moderne og mer miljøvennlige tog. Det blir bedre komfort og større kapasitet både for person- og godstog. Samtidig blir det enklere med sømløse reiser på tvers av riksgrensen.

Elektrifiseringsprosjektet omfatter totalt:

- en strekning på 120 km
- 2500 stålmaster med betongfundamenter og kontaktledning for kjørestrøm
- tilpasning av 37 overgangsbruere og et par tunneler
- ny omformerstasjon som skal tilføre jernbanen strøm

Satsingen på grønne spor i Trøndelag innebærer en investering på ca. to milliarder kroner.

