

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 15.03.2024
Saksref: 202403937-1
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Knut Runningen
Telefon:
Mobil: +4791105459
E-post: knut.runningen@banenor.no

Varsel om oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor

I henhold til plan- og bygningsloven (PBL) §§ 12-3 og 12-8 varsles det om oppstart av arbeid med reguleringsplan for kryssingsspor ved Sukkertoppen på Saltfjellet i Saltdal kommune. Bane NOR er forslagsstiller. Bane NOR gjennomfører høring og offentlig ettersyn på vegne av Saltdal kommune.

Hensikten

Hensikten med prosjektet er å etablere et ca. 1 km. langt kryssingsspor på vestsiden av dagens bane, for å øke kapasiteten på Nordlandsbanen. I tillegg til kryssingssporet må det gjennom reguleringsplanen avklares blant annet permanent tilkomst fra E6 og midlertidige arealer for gjennomføring av anleggsperioden.

Områdene som kreves for å etablere tiltaket vil reguleres til jernbaneformål og danner grunnlag for erverv av grunn hvor tiltaket går utenfor Bane NORs eiendom. Områder som kun skal benyttes i anleggsperioden vil reguleres til midlertidig rigg- og anleggsområde for den tiden anleggsarbeidet vil pågå.

Bakgrunn for prosjektet

Godsstrategien fra Nasjonal transportplan 2022-2033 sier at framføringstiden for godstog mellom Mo i Rana og Bodø skal reduseres og at kapasiteten skal økes. Et nytt kryssingsspor på Saltfjellet er ett av flere nødvendige tiltak for å oppnå dette. Dette vil gi økt kapasitet på hele Nordlandsbanen, noe som også vil gagne persontransporten.

Tiltaket

Det nye kryssingssporet skal følge dagens bane. Dagens bane ligger på fylling gjennom hele planområdet, et nytt kryssingsspor må ha samme høyde og blir derfor også liggende på fylling. På grunn av krevende vinterforhold skal det utredes om det er behov for å etablere snøoverbygg over sporvekslene, slik at disse ikke fryser fast om vinteren. Det kan være behov for å etablere reingjerder langs kryssingssporet, noe som vil bli avklart i løpet av planprosessen. Det må etableres strømtilførsel til området, det antas at det er mulig å legge kabel langs E6.

Tiltaket i planen er vurdert etter «Forskrift om konsekvensutredning» og Saltdal kommune har vurdert at det ikke utløser krav om planprogram eller konsekvensutredning. Konsekvenser av tiltaket vil komme frem i fagnotater og planbeskrivelsen som følger planforslaget.

Prosjektet skal gjennomgå en BREEAM sertifisering. Dette er en sertifiseringsordning for infrastrukturprosjekter som har som mål å bidra til mer bærekraftige prosjekter og sikre objektivitet gjennom at prosjektenes bærekraftsytelse sertifiseres av tredjepart. BREEAM dekker alle tre deler

av bærekraftbegrepet: miljømessig, sosial og økonomisk bærekraft. Det betyr at prosjektet skal strekke seg lengre enn å oppfylle kravene i lovverket når det gjelder bærekraft.

Spesielle hensyn

Vern: Planen grenser til Semska-Stødi naturreservat. Formålet med naturreservatet er å ta vare på et våtmarksområde som har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det er levested for en rekke arter. Området skal også bevare geologiske forekomster i form av et særegent landskap av glasiøse løsmasseavsetninger. Det vil gjennom planprosessen avklares hvordan Bane NOR kan ivareta Semska-Stødi naturreservat på en god måte i anleggsperioden og når anlegget er satt i drift. Saltfjellet landskapsvernområde omfatter store deler av Saltfjellet, med unntak av en korridor langs E6 og Jernbanen. Landskapsvernområdet berøres ikke direkte, men eventuelle fjernvirkninger av tiltaket vil bli vurdert i planarbeidet.

Reindrift: Det er samiske rettigheter knyttet til reindrift i området. Bane NOR vil derfor tidlig i prosjektet ta initiativ til dialog med rettighetshaverne for at disse skal kunne ivaretas på en god måte.

Kulturminner: Det er ikke registrert kulturminner innenfor planområdet iht. kulturminnesok.no, men på vestsiden av E6 er det en større kulturminnelokalitet bestående av flere arkeologiske krigsminner tilknyttet tyskernes jernbanebygging over Saltfjellet og deres bruk av krigsfanger under andre verdenskrig, deriblant Bjørnelva fangeleir, gravplass og sprengte minnesmerker. Krigsminnelokaliteten skal ikke berøres av kryssingssporprosjektet.

Samfunnssikkerhet: E6 og jernbanen over Saltfjellet er eneste fergefrie forbindelse mellom Nord- og Sør-Norge. Et nytt kryssingsspor vil bidra til å gjøre jernbaneforbindelsen mer robust og mindre utsatt for stenging.

Avgrensning av planområdet

Avgrensning av varslet planområde er illustrert på vedlagt kart, og digitale filer med planavgrensningen er tilgjengelig på prosjektets side på Banenor.no. Planavgrensningen som følger dette oppstartsvarselet, er ytre grense for arealet det skal planlegges innenfor. Gjennom prosjekteringen vil det avdekkes hva som er det faktiske behovet for både midlertidig og permanent beslag av areal. Endelig plangrense i reguleringsplanen vil være betraktelig innskrenket i forhold til den avgrensningen som er vedlagt her.

Planavgrensningen i planens lengderetning avgrenses i hovedsak av E6 og dagens jernbane, med enkelte unntak. Planavgrensningen i vest følger E6 da det må etableres både permanent og midlertidig tilkomst til kryssingssporet, men det er ikke avklart nøyaktig hvor dette må ligge. Vest for E6, på nordsiden av Sukkertoppen, er det inkludert en parkeringsplass. Dette arealet er tiltenkt midlertidig rigg- og anleggsområde for den tiden anleggsarbeidet vil pågå.

I nord og sør er planavgrensningen satt slik at endelig plassering av kryssingssporet kan forskyves noe langs eksisterende bane i den ene eller andre retningen. Det kreves også ekstra areal her under anleggsperioden for eventuell etablering av snøoverbygg.

På østsiden er avgrensningen satt til fyllingen som eksisterende bane ligger på, her overlapper det delvis med avgrensning av Semska-Stødi naturreservat. Enkelte steder er det inkludert litt ekstra areal, dette er fordi det er rør gjennom eksisterende bane i dag, og disse må muligens byttes ut. Det er nødvendig med tilgang til noe areal på østsiden i forbindelse med dette. I tillegg kan det bli behov for å etablere rensing/overvåking av vannet som kommer fra vestsiden under anleggsfasen.

Prosess og framdrift

Bane NOR og rådgiver (rådgiver ikke valgt på nåværende tidspunkt), vil gjennom planprosessen gjennomføre møter med spesielt berørte interessenter og Saltdal kommune, samt ha dialog med lokale, regionale og nasjonale myndigheter gjennom regionalt planforum. Det er kun statlige grunneiere som blir direkte berørt av tiltaket.

Når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn vil det bli gjennomført åpne møter i Saltdal/Rognan, og egne møter med spesielt berørte interessenter.

Bane NOR har som mål å oversende forslag til reguleringsplan til Saltdal kommune til 1. gangs behandling Q1 2025, med offentlig ettersyn Q2 2025 og vedtak av reguleringsplanen i Q3 2025.

Se [prosjektsiden på Bane NORs hjemmeside](#) for mer informasjon, nyheter og nedlasting av digital planavgrensning.

Merknader til varsel

Innspill til arbeidet kan sendes til
Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar
eller på e-post: postmottak@banenor.no

Alle innspill merkes med saksnummer: 202403937

Frist for innspill: fredag 26.04.2024

Eventuelle spørsmål til planarbeidet kan rettes
til prosjektleder Knut Runningen
Mobil: 911 05 459
E-post: knut.runningen@banenor.no

Med vennlig hilsen

Knut Runningen
Prosjektleder
Plan Vest/Midt, Utbyggingsdivisjonen

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Norges arktiske universitetsmuseum
Jernbaneforum Nord, Stian Jensen
Salten friluftsråd, Annette Digermul Hals
Saltdal JFF, Frode Tjønn
Salten brann IKS
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD
NORDLAND FYLKESKOMMUNE
RIKSANTIKVAREN
STATSFORVALTEREN I NORDLAND
MATTILSYNET
STATSKOG SF
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
MILJØDIREKTORATET
STATENS VEGVESEN
NORDLAND POLITIDISTRIKT
NYE VEIER AS
FORSVARET
SALTFJELLET REINBEITEDISTRIKT
ARVA AS
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV I NORDLAND

Kopi:

SALTDAL KOMMUNE, Frode Tjønn

Vedlegg:

Kart planområde Sukkertoppen A4 1-10000