

01.02.2023

Bane NOR SF – Oppdatert situasjonsrapport nr. 15 fra Bane NOR til SD - Feil Follobanen

1. Situasjonsbilde

Kl. 06.43 19.12 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt. 08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann varmgang og røykutvikling i ett koblingshus på Ski stasjon. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blixttunnelen/Follobanen.

23.12 kl. 17.30 oppstod det igjen brann samme situasjon igjen i Ski koblingshus. Hele Ski stasjon ble stengt for fremføring av tog. Kl. 20.20 meldte brannvesenet at det var kontroll på stedet. Kl. 20.56 fikk Bane NOR åpnet stasjonen igjen for fremføring av tog på Lokaltogstrekningen Oslo-Ski. Siden 19.12 har Follobanen vært stengt og det har pågått intenst feilsøk og utbedring av anlegg.

Rett før kl. 03.00 11.01 oppsto varmgang, med påfølgende røykutvikling i et koblingshus på Ski stasjon. Dette er i det samme koblingshus som ovenfor, men skjedde i den delen som håndterer trafikk på og sydover fra Ski stasjon. Hendelsen har ikke hatt konsekvenser for togtrafikken, og togene går som normalt gjennom Ski stasjon.

Bane NOR benytter intern og ekstern spisskompetanse i arbeidet med å måle, kontrollere og analysere for å kunne gjennomføre de riktige tiltakene og for å beskrive hele årsaksbildet.

Det arbeides med testing, kontroll og utbedring av anlegget. Det som testes er kablene, alle endeavslutningene og kabelskjøtene i tilknytting til tunnelen før vi setter på strøm i anlegget. I tillegg gjennomføres robustiserende tiltak i anlegget.

Etter grundig og kontinuerlig kontroll og testing av kabler og anlegg har Bane NOR byttet til sammen ca. 3200 m med kabler til Blixttunnelen og over Ski stasjon. Deler av dette arbeidet gjennomføres på natten for å ikke hindre togtrafikken.

Testprogrammet er omfattende og det understrekes at testing med tog utgjør en del av det. Testprogrammet er som følger:



- Testing og kvalitetskontroll/sjekk av de nye installasjonene og komponenter som er montert inn etter hendelsen pågår. Så langt har testing av kabler og skjøter ned til tunnelen vist positivt resultat.
- Iverksette Spenningssetting iht gjeldende prosedyre for dette. I dette ligger godkjent plan for spenningssetting, montasje av måleinstrumenter, spenningssette og sammenkobling med Oslo-Ski gjennom Blixttunnelen samt måling av erfaringsoverføring mellom systemene.
- Selve togkjøringen skal teste og måle belastning på anlegget og dets funksjonalitet. Opplegget starter med ett tog, deretter økes det suksessivt. Vi bruker natten så effektivt som mulig, da det ikke går annen persontrafikk. På dagtid tester vi med noen færre tog, fordi vi ønsker å holde den vanlige trafikken i gang på Østfoldbanen, slik at de reisende ikke får et dårligere tilbud på grunn av testkjøringen

Kvalitetsavvik/designfeil ble ikke avdekket av Bane NORs prosedyrer, oppfølging og testregime. Dette blir en del av totalevalueringen etter at arbeidet med feilidentifisering og retting er utført.

2. Mediebilde og budskap

Det er stor oppmerksomhet i media om hendelsen, dog er det noe roligere de siste dagene. Bane NOR legger opp til jevnlig pressebrief i ukene som kommer om hendelsen og status i arbeidet med å gjenåpne Follbanen.

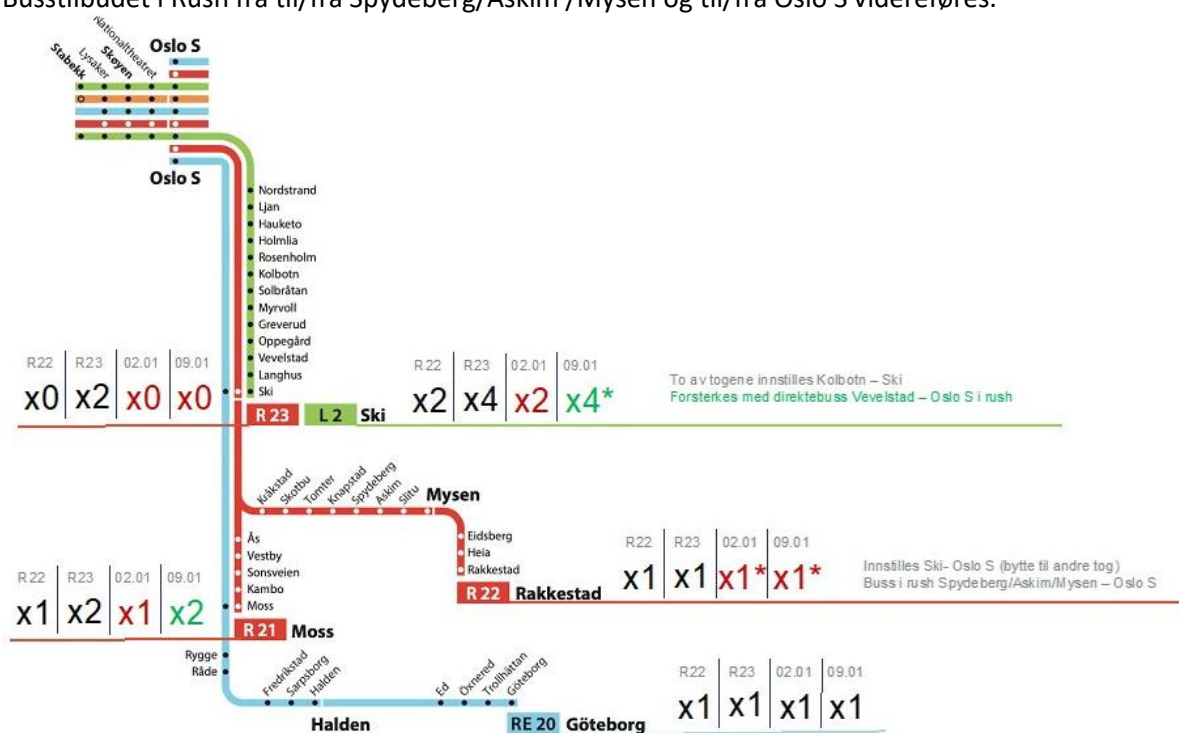
3. Tiltak som er iverksatt

Utbedringer, kontroller og tester er gjennomført/pågår for å gjenåpne Follobanen (se ovenfor). Status på disse følges opp i daglige statusmøter av Bane NORs ledelse. Aktivitetsnivået er høyt gjennom hele døgnet.

Fra 9 januar er det tilpasset en ruteplan i samarbeid med Vy for å opprettholde best mulig togtilbud for de reisende. I praksis innebærer det at kunder som benytter tog sør for Ski langs Østfoldbanens vestre linje, samt kunder mellom Oslo S – Kolbotn får samme tilbud som var planlagt for R23, men med nye avgangstider som følge av at all trafikk går på lokaltogstrekningen Oslo-Ski.

Fra 1. februar forbedres tilbudet på Østre linje ift til ruteopplegget som var fra 9.1.2023. Da går ett tog i timen fra Østre linje helt inn til Oslo S og kundene slipper å bytte/vente på tog på Ski.

Busstilbudet i Rush fra til/fra Spydeberg/Askim /Mysen og til/fra Oslo S videreføres.



Figur 1.: Rutetilbud

Strekning (begge veier)	R22	R23	1.2.2023	Kommentar
Region ekspress tog RE 20 (Oslo – Halden-Gøteborg) går hver time	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	
Region tog R21 Oslo - Moss	1 avg./time	2 avg./time	2 avg./time	
Region tog R22 Oslo – Mysen - Rakkestad	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	Nye rutetider Ekstra busser settes inn i rush direkte til/fra Oslo S til/fra Spydeberg/Askim /Mysen
Lokaltog L2 (Høvik)- Stabekk/Lysaker – Ski	2 avg./time	4 avg./time	2 avg./time 4 avg./time (Kolbotn)	R23 legger opp til 15 min rute Høvik-Kolbotn og 30 min til Ski
Direktetog R23 Ski – Oslo	–	2 avg./time	Innstilles	

Tabell 1: Overordnet togtilbud på Østfoldbanen 1.2.2023