

03.02.2023

Bane NOR SF – Oppdatert situasjonsrapport nr. 16 fra Bane NOR til SD - Feil Follobanen

1. Situasjonsbilde

Kl. 06.43 19.12 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt. 08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann varmgang og røykutvikling i ett koblingshus på Ski stasjon. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blixtunnelen/Follobanen.

23.12 kl. 17.30 oppstod det igjen brann samme situasjon igjen i Ski koblingshus. Hele Ski stasjon ble stengt for fremføring av tog. Kl. 20.20 meldte brannvesenet at det var kontroll på stedet. Kl. 20.56 fikk Bane NOR åpnet stasjonen igjen for fremføring av tog på Lokaltogstrekningen Oslo-Ski. Siden 19.12 har Follobanen vært stengt og det har pågått intenst feilsøk og utbedring av anlegg.

Rett før kl. 03.00 11.01 oppsto varmgang, med påfølgende røykutvikling i et koblingshus på Ski stasjon. Dette er i det samme koblingshus som ovenfor, men skjedde i den delen som håndterer trafikk på og sydover fra Ski stasjon. Hendelsen har ikke hatt konsekvenser for togtrafikken, og togene går som normalt gjennom Ski stasjon.

Det arbeides med testing og kontroll av anlegget. Til dette benyttes intern og ekstern spisskompetanse. Det som testes er kablene, alle endeavslutningene og kabelskjøtene i tilknytting til tunnelen. Alt dette gjøres før spenningssetting. Under testkjøring vil anlegget kontrolleres og overvåkes. Det arbeides med å beskrive hele årsaksbildet.

Testprogrammet er omfattende og det understrekes at testing med tog utgjør en del av det. Testprogrammet er overordnet som følger:

- Testing og kvalitetskontroll/sjekk av de nye installasjonene og komponenter
- Iverksette Spenningssetting iht gjeldende prosedyre for dette.
- Selve togkjøringen skal teste og måle belastning på anlegget og dets funksjonalitet. Opplegget starter med ett tog, deretter økes det suksessivt. Vi bruker natten så effektivt som mulig, da det ikke går annen persontrafikk. På dagtid tester vi med noen færre tog, fordi vi ønsker å holde den vanlige trafikken i gang på Østfoldbanen, slik at de reisende ikke får et dårligere tilbud på grunn av testkjøringen.

2. Mediebilde og budskap

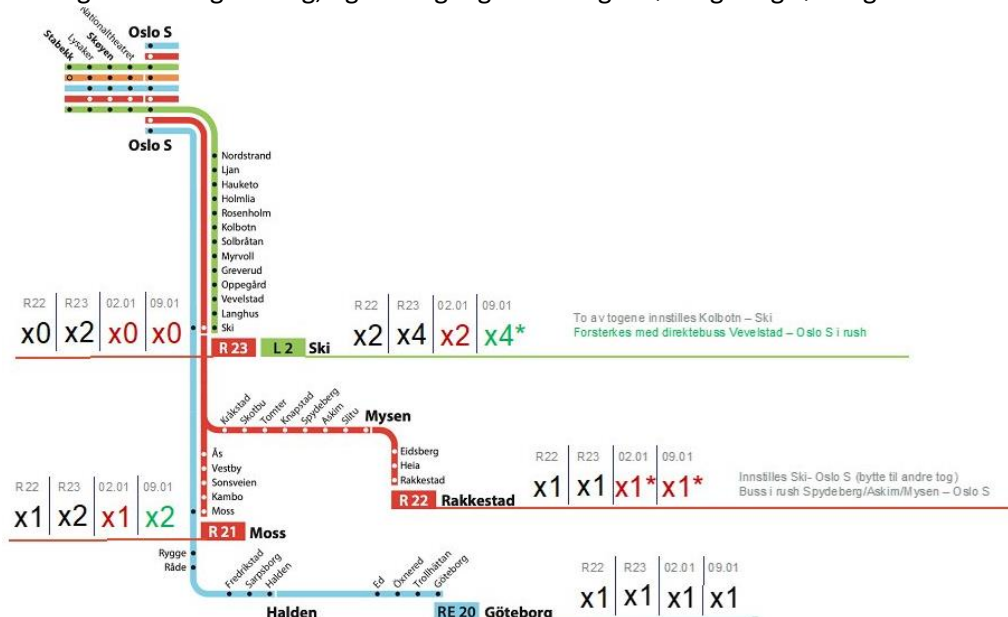
Det er stor oppmerksomhet i media om hendelsen, dog er det noe roligere de siste dagene. Bane NOR legger opp til jevnlig pressebrief i ukene som kommer om hendelsen og status i arbeidet med å gjenåpne Follbanen.

3. Tiltak som er iverksatt

Utbedringer, kontroller og tester er gjennomført/pågår for å gjenåpne Follobanen (se ovenfor). Status på disse følges opp i daglige statusmøter av Bane NORs ledelse. Aktivitetsnivået er høyt gjennom hele døgnet.

Ruteopplegg fra 1.2.2023

- L2 Ski–Stabekk: To avganger i timen mellom Ski og Stabekk alle dager. Mellom Kolbotn og Oslo S/Lysaker kjøres to ekstra avganger mandag–fredag, så det blir totalt fire avganger i timen. For å bedre kapasiteten til og fra Vevelstad setter Vy inn direktebusser fra Vevelstad til Oslo S i morgenrushet, og fra Oslo S til Vevelstad i ettermiddagsrushet.
- R21 Moss–Oslo S: To avganger i timen mellom Moss og Oslo S alle dager.
- R22 Rakkestad/Mysen–Oslo S: Alle avganger går inn til og fra Oslo S, så kundene slipper å bytte tog på Ski. De ekstra rushtidsavgangene på morgenen og ettermiddagen er fortsatt innstilt, og erstattet med direktebusser til og fra Mysen, Askim og Spydeberg. Vy kjører ikke direktebusser til og fra Rakkestad, men togavganger som tidligere bare gikk til og fra Mysen går helt til og fra Rakkestad. Togene og bussene har endret rutetider fra 1.2.
- R23 Ski–Oslo S: Alle avganger innstilles.
- RE20 Göteborg/Halden–Oslo S: En avgang i timen mellom Halden og Oslo S, i tillegg til tre rushtidstog morgen og ettermiddag mandag–fredag. Til og fra Göteborg kjøres vi fire avganger om dagen mandag–fredag, og tre avganger om dagen lørdager og søndager.



Figur 1.:

Rutetilbud

Strekning (begge veier)	R22	R23	1.2.2023	Kommentar
Region ekspressstog RE 20 (Oslo – Halden-Göteborg) går hver time	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	
Regiontog R21 Oslo - Moss	1 avg./time	2 avg./time	2 avg./time	
Regiontog R22 Oslo – Mysen - Rakkestad	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	Nye rutetider Ekstra busser settes inn i rush direkte til/fra Oslo S til/fra Spydeberg/Askim /Mysen
Lokaltog L2 (Høvik)- Stabekk/Lysaker – Ski	2 avg./time	4 avg./time	2 avg./time 4 avg./time (Kolbotn)	R23 legger opp til 15 min rute Høvik-Kolbotn og 30 min til Ski
Direktetog R23 Ski – Oslo	–	2 avg./time	Innstilles	

Tabell 1: Overordnet togtilbud på Østfoldbanen 1.2.2023