

17.02.2023

Bane NOR SF – Oppdatert situasjonsrapport nr. 19 fra Bane NOR til SD - Feil Follobanen

1. Situasjonsbilde

Kl. 06.43 19.12 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt. 08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann varmgang og røykutvikling i ett koblingshus på Ski stasjon. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blixtunnelen/Follobanen.

23.12 kl. 17.30 oppstod det igjen brann samme situasjon igjen i Ski koblingshus. Hele Ski stasjon ble stengt for fremføring av tog. Kl. 20.20 meldte brannvesenet at det var kontroll på stedet. Kl. 20.56 fikk Bane NOR åpnet stasjonen igjen for fremføring av tog på Lokaltogstrekningen Oslo-Ski. Siden 19.12 har Follobanen vært stengt og det har pågått intenst feilsøk og utbedring av anlegg.

Rett før kl. 03.00 11.01 oppsto varmgang, med påfølgende røykutvikling i et koblingshus på Ski stasjon. Dette var i det samme koblingshus som ovenfor, men skjedde i den delen som håndterer trafikk på og sydover fra Ski stasjon. Denne hendelsen hadde ikke konsekvenser for togfremføringen over Ski stasjon.

Siden midten av januar har Bane NOR gjennomført ulike tester, reparert skjøter og gjennomført kontroller av skjøter og endeavslutninger i anlegget.

Testprogrammet er som følger:

- Testing og kvalitetskontroll/sjekk av de nye installasjonene og komponenter.
- Iverksette Spenningssetting iht gjeldende prosedyre for dette. Dette ble gjennomført 4.2
- Testkjøring med tog. Bane NOR har i samarbeid med Vy kjørt kjørt mer enn 250 testturer gjennom Blixtunnelen siden testkjøringen startet 5.2. Den siste uken er det samarbeid med Vy kjørt tre doble togsett på dagtid mellom 0900-1500 for å sikre testing med samtidig drift med Østfoldbanen. Det gir en realistisk driftssituasjon. Alle togsettene har kjørt med full hastighet, dvs. 200 kilometer i timen. Togsettene har kjørt frem og tilbake mellom Oslo og Ski gjennom begge tunnellopene. Testkjøringen fortsetter frem til Follobanen gjenåpnes.

Testkjøringen har gått bra. Det var en feil knyttet til en bryter i høyspentanlegget, denne undersøkes og utbedres.

Målinger som gjøres i forbindelse med testkjøringen blir analysert. Ekstern og intern spisskompetanse benyttes i analyse- og utbedringsarbeidet.

Dersom det oppstår hindringer underveis i testprogrammet, vil det måtte legges på ytterligere tid. Det er ikke mulig å vite på forhånd da det er informasjon som blir klart etter hvert som testingen pågår. Bane NOR arbeider med en prognose for gjenåpning av Follobanen 5. mars.

2. Mediebilde og budskap

Det er oppmerksomhet i media om hendelsen. Bane NOR brifer pressen jevnlig frem til normal drift gjenopptas.

3. Tiltak som er iverksatt

Se tiltak ovenfor. Testkjøring pågår fremover. Status på denne følges opp tett av Bane NORs ledelse.

Ruteopplegg fra 1.2.2023

- L2 Ski–Stabekk: To avganger i timen mellom Ski og Stabekk alle dager. Mellom Kolbotn og Oslo S/Lysaker kjøres to ekstra avganger mandag–fredag, så det blir totalt fire avganger i timen. For å bedre kapasiteten til og fra Vevelstad setter Vy inn direktebusser fra Vevelstad til Oslo S i morgenrushet, og fra Oslo S til Vevelstad i ettermiddagsrushet.
- R21 Moss–Oslo S: To avganger i timen mellom Moss og Oslo S alle dager.
- R22 Rakkestad/Mysen–Oslo S: Alle avganger går inn til og fra Oslo S, så kundene slipper å bytte tog på Ski. De ekstra rushtidsavgangene på morgenen og ettermiddagen er erstattet med direktebusser til og fra Mysen, Askim og Spydeberg. Vy kjører ikke direktebusser til og fra Rakkestad, men togavganger som tidligere bare gikk til og fra Mysen går helt til og fra Rakkestad.
- R23 Ski–Oslo S: Alle avganger innstilles.
- RE20 Göteborg/Halden–Oslo S: En avgang i timen mellom Halden og Oslo S, i tillegg til tre rushtidstog morgen og ettermiddag mandag–fredag. Til og fra Göteborg kjører vi fire avganger om dagen mandag–fredag, og tre avganger om dagen lørdager og søndager.



Figur 1.: Rutetilbud

Strekning (begge veier)	R22	R23	1.2.2023	Kommentar
Region ekspresstog RE 20 (Oslo – Halden-Göteborg) går hver time	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	
Regiontog R21 Oslo - Moss	1 avg./time	2 avg./time	2 avg./time	
Regiontog R22 Oslo – Mysen - Rakkestad	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	Nye rutetider Ekstra busser settes inn i rush direkte til/fra Oslo S til/fra Spydeberg/Askim /Mysen
Lokaltog L2 (Høvik)- Stabekk/Lysaker – Ski	2 avg./time	4 avg./time	2 avg./time 4 avg./time (Kolbotn)	R23 legger opp til 15 min rute Høvik-Kolbotn og 30 min til Ski
Direktetog R23 Ski – Oslo	–	2 avg./time	Innstilles	

Tabell 1: Overordnet togtilbud på Østfoldbanen 1.2.2023